

Projekty CEF Správy železnic

Radka Šnajdrová, Jakub Munzar
Odbor dotačního managementu

Praha, 13. 12. 2022

Obsah prezentace

1. Příklad úspěšné realizace CEF 2014 - 2020: Rekonstrukce žst. Pardubice
2. CEF 2: výzvy, projekty, zkušenosti, novinky
3. Příklad schváleného projektu CEF 2021 – 2027: Projektová příprava VRT Praha – Lovosice – státní hranice



Příklad úspěšné realizace: Rekonstrukce žst. Pardubice

Rekonstrukce žst. Pardubice: vizualizace po realizaci



Rekonstrukce žst. Pardubice

— Projektová příprava

- DÚR a DSP (dotace z CEF 1) v letech 2016 - 2020
- Jeden z posledních nemodernizovaných uzlů
- Vazba na tratě na Hradec Králové (modernizace) a Chrudim
- Požadavky města/kraje: podchod/lávka na sídliště Dukla, zastávka Pardubice centrum, nová trať na Chrudim (Ostřešanská spojka)
- Dopravní terminál (město - Švýcarské fondy) a autobusové nádraží
- Na stavbu stanice navazuje modernizace výpravní budovy a okolí (OPŽP?)

— Cíle projektu

- Modernizace železniční stanice v délce kolejí 23,476 km
- Rekonstruovaná nástupiště 1 + 1a, 2, 3, 4 a 5 (nové) až 400 m dlouhá
- 3 rekonstruované podchody: příjezdový, odjezdový a zavazadlový
- 7 rekonstruovaných mostů včetně mostů na trati na Chrudim a frekventované ulice Jana Palacha (trolejbus)
- Příprava na zastávku Pardubice centrum
- Zvýšení tratové rychlosti až na 160 km/h.
- Modernizace zabezpečovacího a sdělovacího zařízení

Rekonstrukce žst. Pardubice

— Základní informace

CIN: 6,3 mld. Kč

Grant: 3,14 mld. Kč

Podpis SoD: 14/08/2020

Přípravné práce 07 – 09/2020

Stavba 09/2020 – 12/2024

Dokončení dozorů a dokumentací 06/2025

— Harmonogram Grantu

Výzva CEF č. IV – předložení žádosti 20/02/2020

Podpis GA 27/11/2020

Termíny v GA: 01/07/2020 – 20/12/2023

Změna GA 2023: Posun harmonogramu do 2024

GA bude vyčerpána už 2023

ZZ 2025 – nutné je doložení deliverables

Rekonstrukce žst. Pardubice

— 5 Aktivit

Aktivita č. 1: Demolice objektů skladišť

Aktivita č. 2: Stavební práce (část 1): práce v letech 2020 - 2022

- Modernizace železničního svršku, spodku, podchodů a nástupišť.

Aktivita č. 3: Stavební práce (část 2): práce v roce 2023

- Modernizace železničního svršku, spodku, podchodů a nástupišť.

Aktivita č. 4: Technologické celky (část 1): práce v letech 2020 – 2022*

- Energetické, zabezpečovací a sdělovací zařízení

Aktivita č. 5: Dozory

Nezpůsobilé výdaje:

- Lávka na sídliště Dukla
- ETCS v roce 2024
- Část zdvojkolejnění na Hradec Králové
- Technologie za rok 2023 (celá aktivita)*

*Aktivita Technologické celky (část 2) v roce 2023 nebyla schválena k financování z CEF z důvodu nedostatku prostředků CEF

Rekonstrukce žst. Pardubice: výstavba 5. nástupiště 11/2022



Rekonstrukce žst. Pardubice: Lávka





CEF 2021 - 2027

CEF 2 – Program

— Příprava projektů/žádostí CEF 2

- Pravidelné výzvy září - leden

- Vazba na nové nařízení TEN – T: Core: VRT, Velký Osek – H. Králové – Choceň

- Nové možnosti: CEF Military mobility, CEF Digital

- Urychlení výzev CEF Military Mobility, alternativní paliva

— Rozdíly oproti CEF 2014 - 2020

- Větší tlak na soutěž mezi státy – 30 % alokace CF obálky soutěž

- 15 % alokace možno uplatnit pro Comprehensive network

- Větší důraz na připravenost projektu

- Jednotkové ceny pro ETCS a zabezpečovací zařízení

- Omezení způsobilosti?

CEF 2 – Metodika

— Metodika CEF 2

- Zdroje informací - GA, podmínky výzvy x FAQ
- Omezování způsobilosti: Až cca 50 % výdajů může být nekofi
 - zabezpečovací zařízení – cca 15 % CIN
 - informační zařízení – 0,2 – 3% CIN
 - výpravní budovy a vyvolané investice: 0 – 20 % CIN
 - jednotkové ceny ERTMS x celkové náklady stavby (dotace pokryje jen „čisté ETCS/ERTMS“)
- eGrants/SYGMA
 - Funguje spolehlivě
 - Kombinace formulářů MS a online
 - CINEA požaduje navíc roční reporting: Progress report (GA = Technical report)
 - Změna lhůty pro předložení monitorovací zprávy od konce monitorovacího období – 2 měsíce + na výjimku další 4 měsíce
 - Chybí automatizace např. upomínek na plnění MS/Deliverables

CEF 2 – Výzva č. I

Předloženo 16 žádostí – 12x kohezní obálka + 4x všeobecná (celkem 20,9 mld. Kč) - Schváleno 9 žádostí za 7,88 mld. Kč

- Výsledky výzvy 06/2022
- 07 – 10/2022 příprava GA
 - Tlak na méně monitorovacích obdobích (period) x cashflow EK → ČR
 - = méně ŽOP**
 - méně položek rozpočtu (aktivity x WP/balíčky)
- Monitoring stavu od 12/2022 – ŽOP + monitorovací zpráva, technické zprávy
- První ŽOP 06/2023:
 - Uzel Plzeň 5. stavba, dále Vsetín 09/2023
 - Žádost o prodloužení na CINEA o 4 měsíce
 - Externí auditor x kapacita MD

Seznam úspěšných projektů z I. výzvy

Číslo žádosti	Název projektu	Náklady na akci - CIN	Způsobilé náklady	% dotace	Získaná dotace v Kč	Získaná dotace v EUR
1	Rekonstrukce ŽST Vsetín	3 005 006 772	2 852 047 503	73,61%	2 099 392 167	84 607 494
2	Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)	3 094 961 358	2 422 205 216	84,73%	2 052 334 479	82 688 556
3	Uzel Plzeň, 5.stavba - Lobzy – Koterov	1 373 609 985	1 430 361 024	85,00%	1 215 806 870	48 984 859
4	Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) - Děčín-Prostřední Žleb (mimo)	1 343 895 546	1 207 005 922	83,81%	1 011 591 663	40 757 028
5	ETCS Praha-Uhřetěves - Praha hl. n. (mimo) + ETCS Praha hl. n. - Milovice	452 093 208	264 854 058	100,00%	264 854 058	10 670 970
6	Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) - Praha-Výstaviště (včetně)	3 514 373 648	2 959 340 720	85,00%	2 515 439 612	101 347 062
7	ETCS státní hranice Německo - Dolní Žleb - Kralupy n Vlt. - část ETCS	11 816 412 296	4 787 684 292	100,00%	336 561 188	13 632 030
8	VRT Praha – Drážďany - tunel	948 536 626	948 536 626	50%	474 268 313	19 108 270
9	RNE - informační systémy pro jízdní řády	20 352 444	20 352 444	50%	10 176 222	410 000

CEF 2 – Výzva č. II

- Výzva 09/2022 – 01/2023
 - Otevřena do 18/01/2023, 17:00
 - 9 žádostí v přípravě – 7x kohezní obálka + 2 obecná
 - Omezení délky projektu 3/5 let, max. rok 2027
- Zkušenosti s přípravou a hodnocením žádostí CEF 2
 - Kapitoly 0 a 6: Podrobný popis stavby/projektu
 - Kapitoly 1 – 5: každá je hodnocena, klíčová kap. 2 připravenost
 - Obdrželi jsme hodnocení z I. Výzvy:
 - Využito při II. výzvě
 - Přehlédnuté podklady od hodnotitele
 - Zdůrazit specifika každého projektu
 - Šance projektu, který nemá ještě uzavřeno SoD na realizaci, na schválení, zvyšuje krátká doba výstavby

CEF 2 – Military Mobility, CEF Digital

— Military mobility

- Omezení na TEN – T/ vojenskou síť
- II. výzva urychlená 06 - 09/2022
 - Předložena stavba **Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole**
 - Způsobilé náklady/dotace: 2,4 mld./1,2 mld. Kč
 - Realizace stavby: 04/2023 – 06/2025
 - Výsledek výzvy: leden 2023
 - **Nebyl schválen – malý vojenský přínos**

— CEF Digital

- Koordinuje MPO
- Přeshraniční projekty, vnitrostátní projekty z RRF
- Výzvy samostatně na studie a práce
- I. Výzva předložena akce:
 - Studie implementace 5G Brno – Bratislava: 600 000 EUR
 - Partner projektu ŽSR
 - GA před podpisem



CEF 2 - VRT Praha – Lovosice – Ústí nad Labem – st. hr.

VRT Praha – Lovosice – st. hr. s Německem

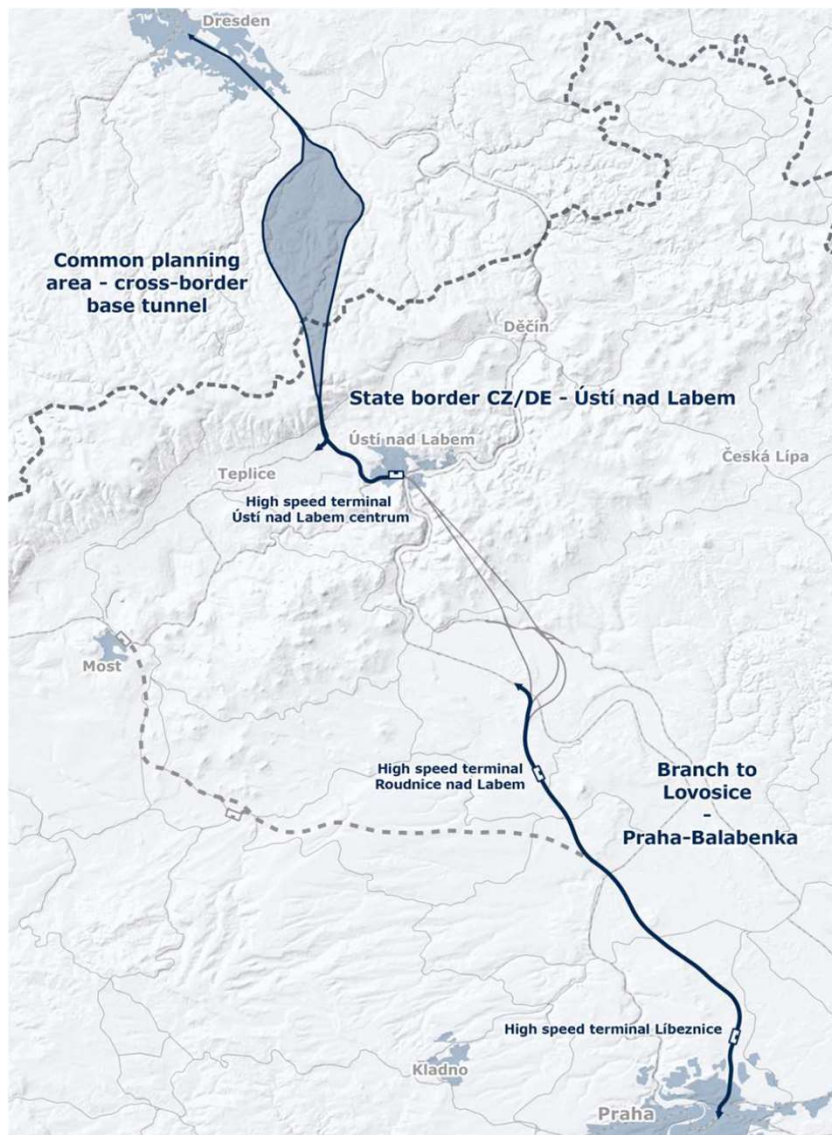
Zpracování DÚR spolufinancováno ze všeobecné obálky CEF 2 – I. výzva

- 3 základní úseky s návazností na konvenční tratě
- **Přeshraniční úsek Tunel cca 22 km s DB**
- Rychlost až 350 km/h, přeshraniční tunel 200 km/h
- Terminály: Praha Sever, Roudnice n. L, Ústí nad Labem Centrum
- Úzká koordinace s DB: nastavení postupů, termínů, jiný způsob projektové přípravy, pracovní skupiny, společné smlouvy

— Aktuální stav přípravy

- Praha – sjezd Lovosice: Příprava DÚR
- Sjezd Lovosice – Ústí n. L.: projednání trasování a změna ZÚR
- Ústí n. L. – portál tunelu: DÚR probíhá VZ – integrace všech prací do jedné DÚR a územního řízení až po státní hranici
- Portál tunelu - st. hr: probíhají projektové práce, zkušební vrty
- Terminály:
 - Praha sever - vyhledávání vhodné lokality
 - Roudnice nad Labem - architektonická studie
 - Ústí n. L. Centrum - nadzemní či podzemní varianta

CEF 2 VRT Praha – Drážďany: úseky z GA



GA: VRT Praha – Lovosice – st. hr. s Německem

— Od žádosti ke GA

- Spolupráce na Studii proveditelnosti Praha – Drážďany (Sasko)
- Mezinárodní dohody a jednání s DB/BMVI a SŽ/MD
- Zařazení VRT do prioritních staveb OEM koridoru TEN – T nařízení
- DB samostatná žádost ve IV. Výzvě CEF 2014 – 2020
- I. Výzva CEF 2: dvě koordinované samostatné žádosti DB/SŽ
- Podpis GA SŽ: 18/10/2022
- Náklady/dotace: 948 mil./474 mil. Kč

— Balíčky v GA

- 1. DÚR Praha – sjezd Lovosice
- 2. DÚR Ústí n.L. - st. hranice
- 3. DÚR portál – státní hranice společné SoD s DB
- 4. Terminály: DÚR na 3 terminály
- 5. Podpůrné služby

Děkuji za pozornost

Mgr. Radka Šnajdrová
snajdrova@spravazeleznic.cz