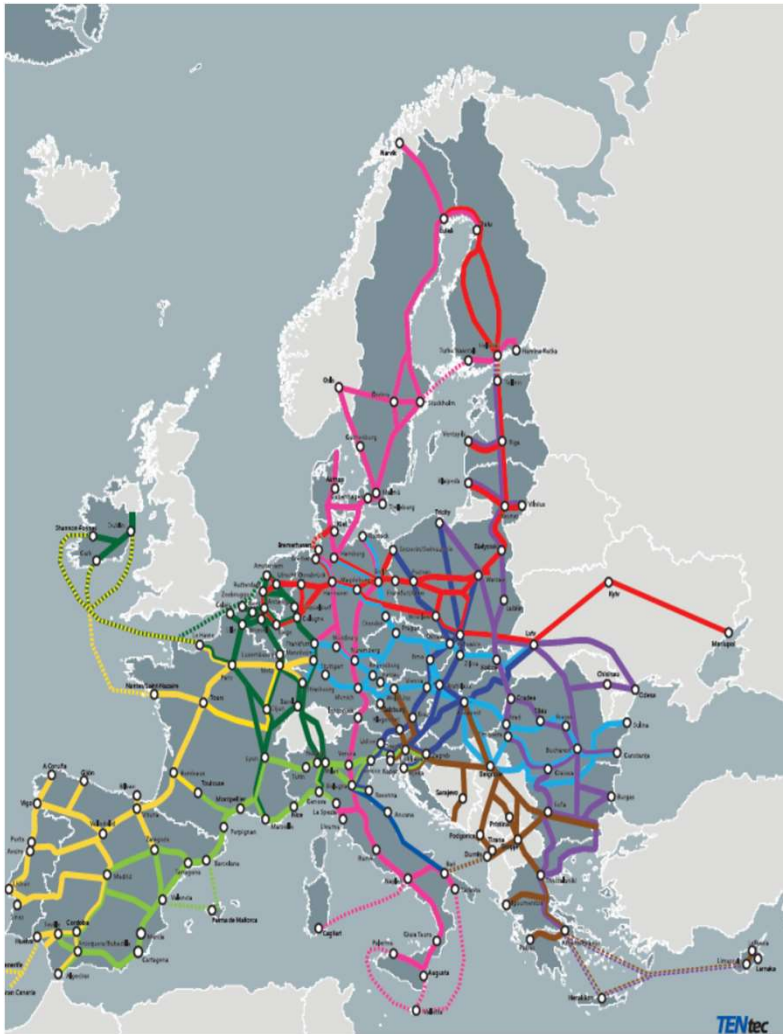




Ministerstvo dopravy



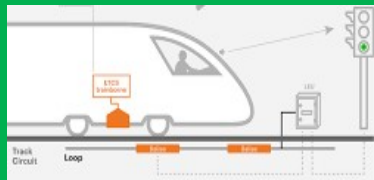
Revize nařízení TEN-T – vývoj a výsledky projednávání v Radě

Mgr. Jan Bezděkovský
pověřenec ministra dopravy pro čistou mobilitu
MD, Praha, Konference CEF 2022

Revize TEN-T – požadavky (návrh EK)

Požadavky - želez. infrastruktura

- Délka kolejí 740 m
- Vlaky se silnič. návěsem (P 400)
- Rychlost 160 km/h (osob. vlaky)
- Vybavení ERTMS



Požadavky - silniční infrastruktura

- Oddělené jízdní pruhy + mimoúrovňové křížení
- Zabezpečená parkoviště (100 km)
- Odpočívky (60 km)



Požadavky - říční infrastruktura

- Min. ponor 2,50 m
- Min. podjezdová výška mostů 5,25 m
- Vybavení RIS
- Zařízení ke zvýšení „environmental performance“ (degassing facilities)



Městská dimenze TEN-T

- Rozšíření počtu městských uzlů
- Plány městské mobility
- Monitoring indikátorů městské mobility



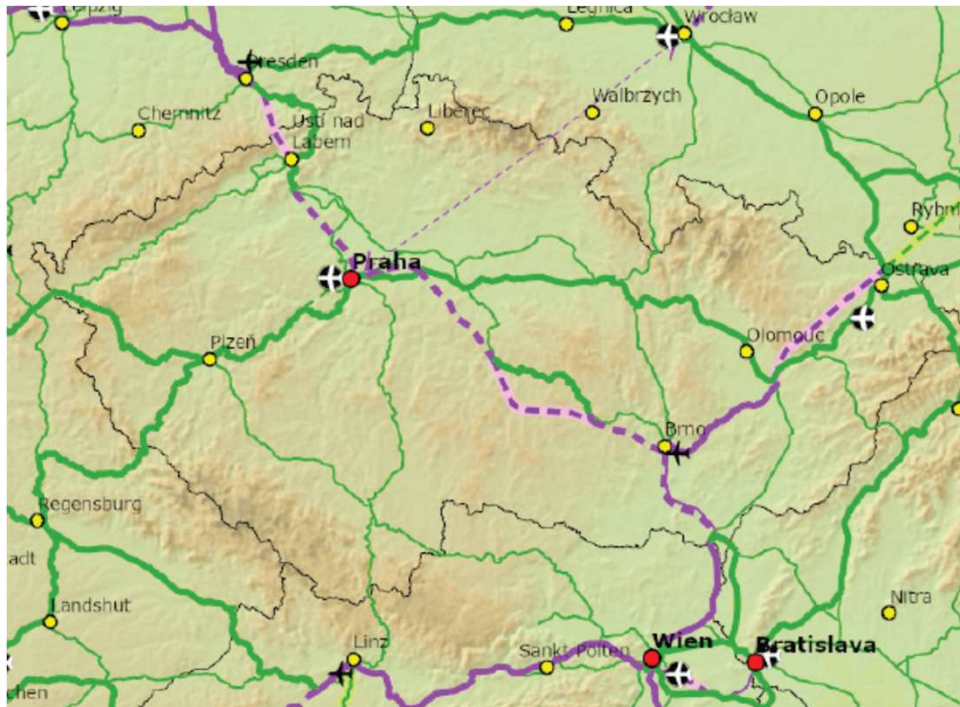
Multimodální terminály

- Analýza + akční plán k k identifikaci nových terminálů
- Vybavenost digitalizačními nástroji (2030)
- Průjezd vlaků 740 m (2040 - 50)



Revize map TEN-T – návrh EK z pohledu ČR

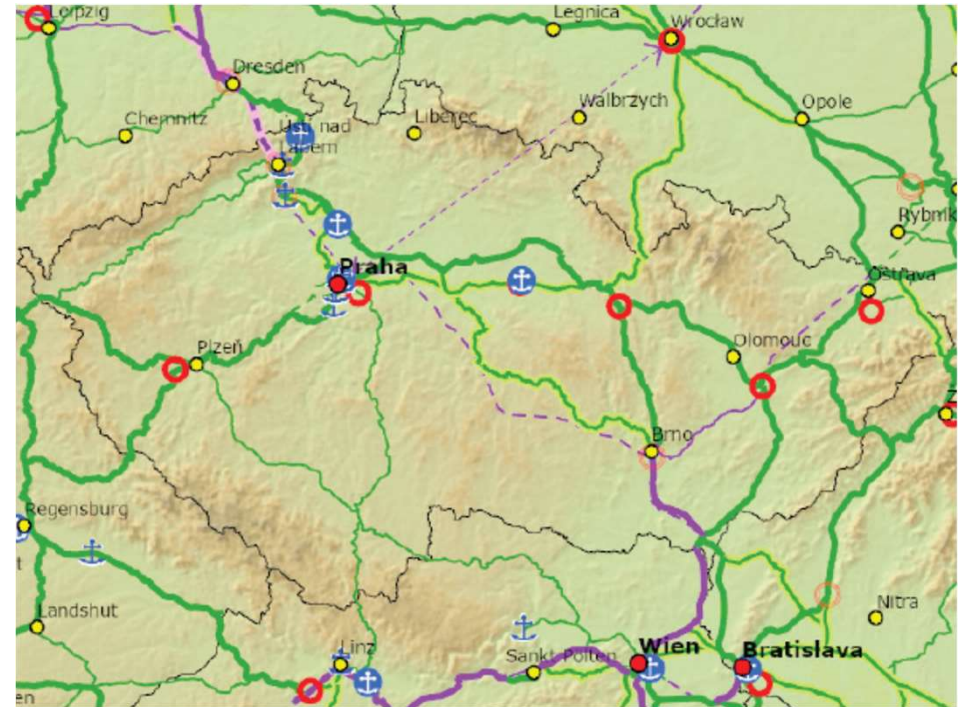
Zahrnutí VRT Praha – Brno do hlavní sítě TEN-T pro osobní železniční dopravu (většina úseků)



Zahrnutí železničního spojení mezi Chocní, Hradcem Králové a Velkým Osekem do hlavní sítě pro nákladní železniční dopravu

Zahrnutí Krušnohorského tunelu do rozšíření hlavní sítě TEN-T

Přeřazení VRT Přerov-Ostrava do rozšíření hlavní sítě TEN-T



Obecný přístup Rady - celková charakteristika

Zmírnění požadavků

- Průjezd vlaku 740 m na dvojkolejných tratích hlavní a rozšířené hlavní sítě TEN-T – vyšší flexibilita (ne nutně každou hodinu)
- Průjezd vlaku 740 m na jednokolejných tratích hlavní a rozšířené hlavní sítě TEN-T – vyšší flexibilita (ne nutně každou hodinu)
- Průjezd vlaku 740 m na globální síti TEN-T – omezení na vybrané tratě
- Průjezd vlaků se standardním silnič. návěsem o výšce 4m (P400) – omezení na vybrané tratě v rámci koridoru + nižší výška vagonu (33 cm x 27 cm)

Oslabení závaznosti požadavků

~~„Member States shall ensure...“~~

„Member States shall make all possible efforts to ensure...“

- 1) Zabezpečená parkoviště na hlavní síti TEN-T
- 2) Obsah plánů městské mobility dle požadavků přílohy

Vypuštění některých požadavků

- ~~Průjezd vlaků se silnič. návěsem (P-400) na globální síti~~
- ~~Zabezpečená parkoviště na globální síti TEN-T~~
- ~~Vypracování dlouhodobých plánů údržby~~

Upřesnění mechanismu výjimek

- Stanovení max. lhůty pro vyjádření EK (6 + 4 měsíců)
- Zapojení sousedních států do procesu udělení výjimek
- Povinnost Komise informovat ostatní ČS o udělení výjimky
- Možnost žádat o více výjimek v rámci jedné žádosti

Obecný přístup Rady – pozitiva pro ČR

Zmírnění požadavků na průjezd vlaků 740m



Zmírnění požadavků na průjezd vlaků se silnič. návěsem (P 400)



Zmírnění požadavků na zabezpečená parkoviště



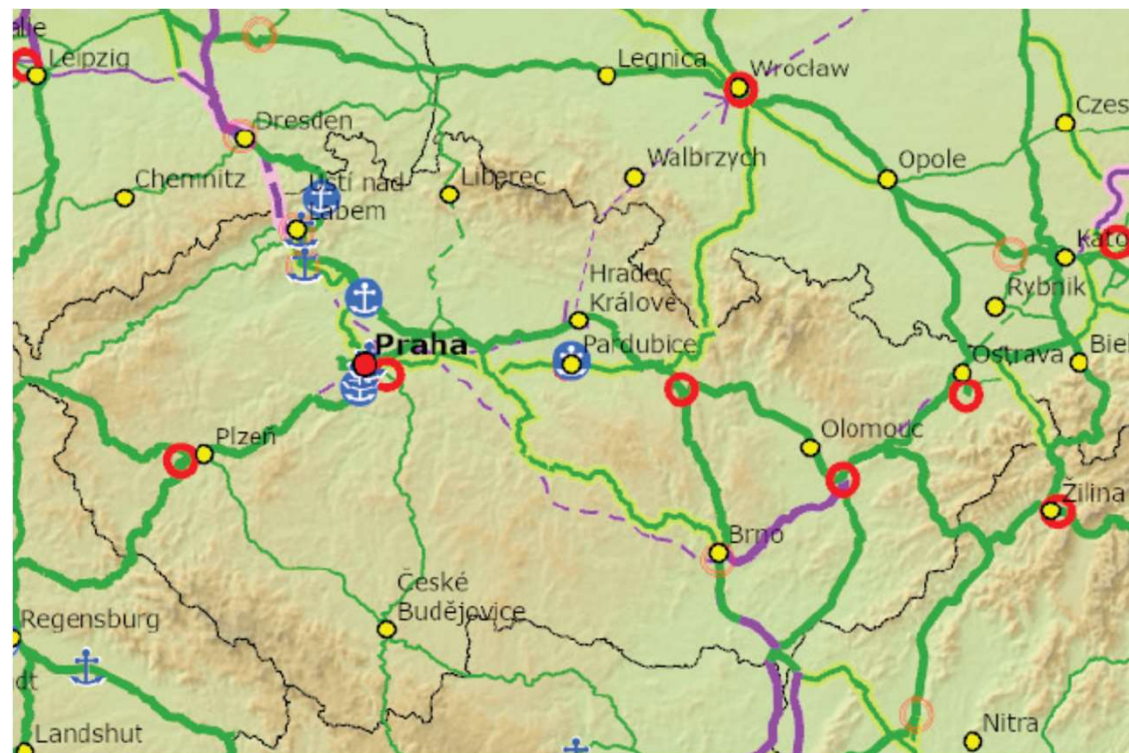
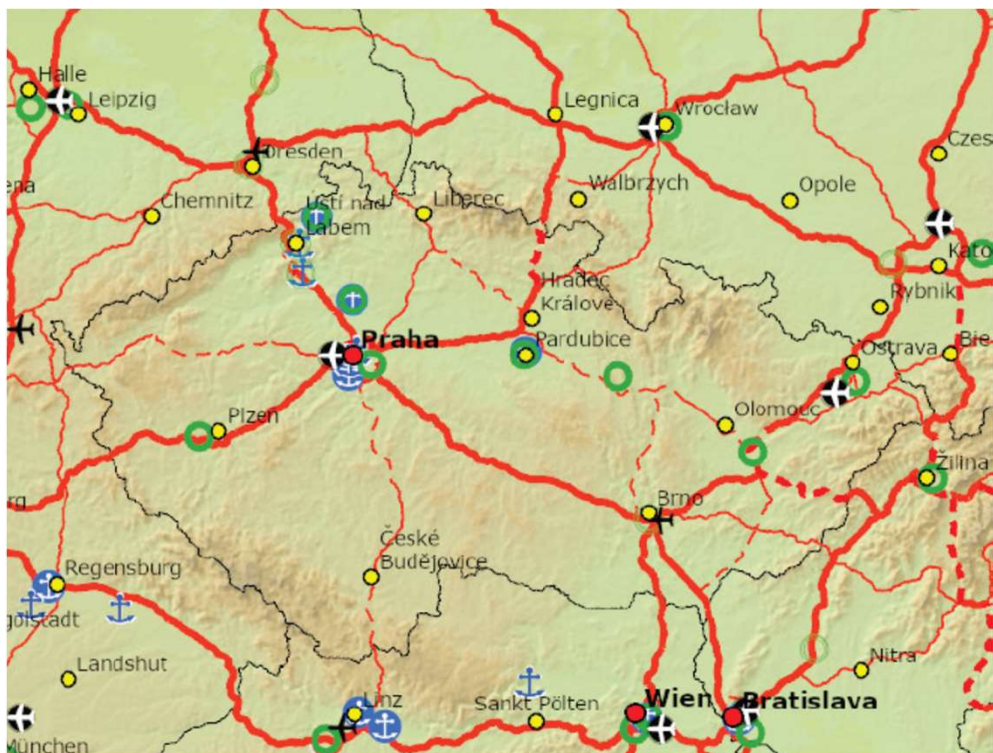
Zrušení požadavku na vytváření dlouhodobých plánů údržby

Oslabení požadavků na městské uzle (SUMP/indikátory)

Obecný přístup Rady – pozitiva pro ČR u map TEN-T (přílohy)

Rozšíření seznamu městských uzlů o 3 nová krajská města (Hradec Králové, Pardubice, České Budějovice)

Doplnění železničního spojení Praha – Liberec –
Zhořelec do globální sítě TEN-T





Děkuji za pozornost

jan.bezdekovsky@mdcr.cz