

Národní plán obnovy podpořil dalších sedmnáct projektů v rámci ochrany zranitelných účastníků silničního provozu

Praha 18. prosince 2023 – Celkem sedmnáct projektů cyklistických stezek a chodníků schválilo Ministerstvo dopravy v pondělí 18. prosince k financování z Národního plánu obnovy, komponenta 2.1. Jedná se už o třetí a závěrečnou sadu projektů, na něž bylo v rámci výzvy Ochrana zranitelných účastníků silničního provozu vyčleněno 296 877 780,85 Kč – tzv. způsobilé výdaje plně hrazené z Národního plánu obnovy. Celkové náklady na výstavbu všech sedmnácti projektů pak byly 344 767 288,72 Kč.

Podpořené projekty:

- Cyklostezky Dobrochov – Kelčice – Vřesovice – Výšovice,
- Cyklistická stezka Ještětice – Bílý Újezd – Podbřezí Oprava chodníků v obci Strání,
- VÝSTAVBA SPOLEČNÉ STEZKY JEVÍČKO – VELKÉ OPATOVICE,
- Cyklostezka Hlučín – Darkovičky,
- Cyklostezka Janov – Strakov,
- Cyklostezka Štítná nad Vláří – Brumov – Bylnice, k.ú. Štítná nad Vláří - 1. etapa,
- Stezka pro cyklisty Štoky – Antonínův Důl,
- Stezka pro chodce a cyklisty Šternberk – Uničov, k. ú. Mladějovice u Šternberka – II.B etapa, k.ú. Babice u Šternberka,
- Bezpečná doprava v obci Čistá 2. úsek,
- Cyklostezka Vítkov – Prostřední Dvůr,
- Cyklostezka Luběnice – Lutín,
- Cyklostezka Bečva-Vlára-Váh, etapa č. I – část C, odbočka Valašská Polanka – Prlov,
- Cyklostezka Letohrad – Šedivec – Nekoř, I. část,
- Cyklostezka Rybí,
- Cyklostezka Čáslav – Filipov,
- Cyklostezka Šumice – Rudice,
- Lávka přes Labe v Nymburce.

V letech 2022–2023 podpořila Evropská unie prostřednictvím Národního plánu obnovy, komponenta 2.1, výzva 02 – Ochrana zranitelných účastníků silničního provozu, celkem 37 projektů částkou 600 milionů korun.

Komponenta 2.1 Udržitelná doprava

Cílem komponenty 2.1 Udržitelná doprava je přispět jak k rozvoji digitalizace dopravy a elektromobility v železniční dopravě, tak zvýšit podíl železniční dopravy v nákladní a osobní dopravě, význam aktivní mobility s důrazem na města, bezpečnost dopravního provozu a v neposlední řadě aktivně snižovat vliv dopravního provozu na životní prostředí a veřejné zdraví. Součástí investice je rovněž budování cyklostezek, a to z důvodů zvýšení bezpečnosti zranitelných účastníků provozu a jako součást podpory aktivní mobility. Celkové náklady vyčleněné na komponentu 2.1 jsou 24 mld. Kč