



## Rekonstrukce napájecí stanice Rostoklaty zvýšila spolehlivost provozu

**Praha 23. května 2023 – Rekonstrukce napájecí stanice Rostoklaty byla podpořena z Nástroje pro oživení a odolnost (RRF) Evropské unie v rámci Národního plánu obnovy (NPO) částkou více než 475 milionů korun. Stavba zvýšila spolehlivost provozu na frekventovaném tříkolejném úseku prvního koridoru.**

Trakční napájecí stanice Rostoklaty byla uvedena do provozu v roce 1953. Společně s obdobnými zařízeními v Praze-Běchovicích a Pečkách slouží jako důležitý napájecí bod trati Praha – Kolín. Stále rostoucí požadavky na energetické napájení železničních tratí s ohledem na jejich modernizaci a také na modernizaci vozového parku železničních dopravců vyvolaly potřebu navýšení trakčních výkonů napájecí stanice a také zvýšení spolehlivosti napájení, a to zejména v době dopravních špiček.

V rámci prací došlo k výstavbě provozní budovy v nové poloze a k rekonstrukci stávající rozvodny za použití náhradního napájecího zdroje. Z objektu bylo vyvedeno kabelové vedení k novým stožárům napájecího vedení u trati. Technologie stávající trakční měnirny se po zprovoznění dokončené napájecí stanice demontovaly a objekt byl zbourán. Rekonstruovaná trakční napájecí stanice byla vybavena elektronickou zabezpečovací signalizací a kamerovým systémem. Její sdělovací místnost byla vybavena zařízeními, které umožňují dálkové řízení a diagnostiku s napojením na elektrodispečink Praha-Křenovka a centrální dispečerské pracoviště Praha.

Přínos projektu spočívá ve zvýšení elektrického výkonu napájecí stanice, v unifikaci technologických celků s již rekonstruovanými napájecími stanicemi, nasazení moderních technologií s ohledem na minimální údržbu, dálkovou diagnostiku, dimenzování technologií s ohledem na výhledové výkonové potřeby a splnění požadavků na ekologii provozu.



Foto: ilustrační foto OHLA ŽS, a.s.