

## Více než 5 miliard korun z Národního plánu obnovy na železniční projekty z komponenty 2.1 Udržitelná doprava ve 4. kvartálu 2023

Praha 9. ledna 2024 – **Správa železnic dokončila ve čtvrtém čtvrtletí roku 2023 celkem třináct projektů, na něž přispěla Evropská unie prostřednictvím Nástroje pro oživení a odolnost (RRF) z Národního plánu obnovy. Jednalo se o projekty z následujících oblastí: modernizace železničních stanic, modernizace železničních tratí, umělé stavby a snížení energetické náročnosti nádražních budov. Celkové investiční náklady na tyto projekty přesáhly 13 miliard korun, přičemž finanční příspěvek z Národního plánu obnovy byl více než 5 miliard korun.**

### Modernizace železničních stanic dokončených do 4Q/2023

Správa železnic dokončila do čtvrtého čtvrtletí roku 2023 celkem tři projekty spolufinancované v rámci Národního plánu obnovy z finančního **Nástroje pro oživení a odolnost (RRF)** Evropské unie pod názvem operace „*Modernizace železničních stanic dokončených do 4Q/2023*“. Celkové investiční náklady u těchto tří projektů byly ve výši 873 222 316 korun, přičemž příspěvek Evropské unie je 695 555 305,22 korun.

- **Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice nad Labem**

Cílem stavby byla rekonstrukce nástupišť na výšku 550 mm nad kolejí a zajištění bezbariérového přístupu na ně. V části stanice proběhla nezbytná úprava kolejiště, která umožnila výstavbu dvou nových nástupišť.

Celkové investiční náklady činí 425 078 750 Kč bez DPH, příspěvek Evropské unie je ve výši 353 291 556,5 Kč.

- Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice nad Labem, 1. etapa – video ke zhlédnutí na YT [zde](#).

- **Rekonstrukce žst. Rožnov pod Radhoštěm**

Cílem projektu byla celková rekonstrukce stanice Rožnov pod Radhoštěm. Stavební práce se zaměřily nejen na úpravu kolejiště, vybudovala se dvě nová nástupiště, bezbariérově přístupná pomocí centrálního přechodu. Proběhla rekonstrukce nádražní budovy.

Celkové investiční náklady činí 230 391 537 Kč bez DPH, příspěvek Evropské unie je ve výši 165 999 748,72 Kč.

- Stav rekonstrukce žst. Rožnov pod Radhoštěm v únoru 2023 – video ke zhlédnutí na YT [zde](#)
- Stav rekonstrukce žst. Rožnov pod Radhoštěm v září 2023 – video ke zhlédnutí na YT [zde](#)
- Žst. Rožnov pod Radhoštěm po dokončení rekonstrukce – video ke zhlédnutí na YT [zde](#)

- **Rekonstrukce nástupiště žst. Semily**

Hlavním cílem stavby bylo zřízení nových, plně bezbariérově přístupných nástupišť s výškou nástupní hrany 550 mm nad kolejí. Stávající propustek byl nahrazen podchodem. V přednádražním prostoru vznikl terminál veřejné dopravy.

Celkové investiční náklady činí 217 752 029 Kč bez DPH, příspěvek Evropské unie je ve výši 176 264 000 Kč.

## Modernizace železničních tratí dokončených do 4Q/2023

V rámci operace „Modernizace železničních tratí dokončených do 4Q/2023“ byly ve čtvrtém čtvrtletí roku 2023 dokončeny tři projekty, jejichž celkové investiční náklady činily 11 419 484 188 korun (bez DPH) a Evropská unie na ně prostřednictvím Nástroje pro oživení a odolnost (RRF) přispěla částkou 3 822 574 405,25 korun.

### • Brno-Maloměřice St.6 – Adamov, BC

V rámci stavby proběhla mimo jiné rekonstrukce železničního svršku a částečně také spodku. Postavila se nová odbočka Svitava, renovací prošly zastávky Bílovice nad Svitavou a Babice nad Svitavou. Opravou prošly také tunely.

Celkové investiční náklady činí 3 759 152 190 Kč bez DPH, příspěvek Evropské unie je ve výši 1 319 999 338,34 Kč.

- Modernizace trati Brno-Maloměřice – Adamov, stav v červnu 2022 – video ke zhlédnutí na YT [zde](#)
- Modernizace trati Brno-Maloměřice – Adamov, projížďka po první koridoru – video ke zhlédnutí na YT [zde](#)
- Rekonstrukce zastávky a traťového úseku Bílovice nad Svitavou – video ke zhlédnutí na YT [zde](#)
- Zatěžovací zkouška nových mostů mezi Brnem a Adamovem – video ke zhlédnutí na YT [zde](#)

### • Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí – původní stopa, BC

Hlavním cílem stavby byla modernizace části I. tranzitního železničního koridoru mezi Ústím nad Orlicí a Brandýsem nad Orlicí, která dosud žádnou zásadnější rekonstrukcí neprošla. Díky modernímu zabezpečovacímu zařízení a obnově železničního spodku i svršku došlo k odstranění propadů rychlosti, doprava je tak plynulejší a bezpečnější. Zcela přestavěna byla stanice Brandýs nad Orlicí. Nová nástupiště jsou napojena přístupovými chodníky a podchodem pro cestující, a to jak z prostoru přednádraží, tak i od centra města.

Celkové investiční náklady činí 4 155 977 932 Kč bez DPH, příspěvek Evropské unie je ve výši 1 352 924 239,74 Kč.

- Modernizace trati v úseku Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, vizualizace 04/2021 – video ke zhlédnutí na YT [zde](#)
- Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, původní stopa – video ke zhlédnutí na YT [zde](#)
- Noční práce na trati Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí – video ke zhlédnutí na YT [zde](#)
- Modernizace trati v úseku Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, stav leden 2022 – video ke zhlédnutí na YT [zde](#)
- Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, stav březen 2023 – video ke zhlédnutí na YT [zde](#)
- Instalace nového mostu přes Tichou Orlici – video ke zhlédnutí na YT [zde](#)
- Práce na 1. koridoru finišují – video ke zhlédnutí na YT [zde](#)
- Dokončená modernizace úseku Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí – video ke zhlédnutí na YT [zde](#)

- **Adamov – Blansko, BC**

Předmětem stavby byla kompletní rekonstrukce železničního svršku v celém mezistaničním úseku a sanace železničního spodku ve vybraných úsecích druhé traťové koleje. Současně s tím se obnovilo odvodnění a provedla stabilizace skalních svahů a rekonstrukce pěti tunelů. Celkovou přestavbou prošla zastávka v Adamově, která je nově plně bezbariérově přístupná. Součástí stavby byla i rekonstrukce technologických zařízení s cílem zvýšit bezpečnost železničního provozu a komfort cestujících.

Celkové investiční náklady činí 3 504 354 066 Kč bez DPH, příspěvek Evropské unie je ve výši 1 149 650 827,17 Kč.

- Finální rekonstrukce traťového úseku Adamov – Blansko – video ke zhlédnutí na YT [zde](#)
- Zveme vás na projížďku po prvním koridoru! – video ke zhlédnutí na YT [zde](#)

## Umělé stavby dokončené do 4Q/2023

V rámci operace „Umělé stavby dokončené do 4Q/2023“ dokončila Správa železnic do čtvrtého kvartálu roku 2023 jeden projekt, který byl financován z Národního plánu obnovy z finančního Nástroje pro oživení a odolnost (RRF) Evropské unie. Jednalo se o rekonstrukci mostu na trati Plzeň – Žatec.

- **Rekonstrukce mostu v km 190,152 trati Plzeň – Žatec**

Předmětem stavby byla rekonstrukce dvojice mostů přes polní cestu a potok Leska v místní části Podbořany-Kněžice. Most přes lesní cestu byl nahrazen novou prefabrikovanou železobetonovou obloukovou konstrukcí, most přes potok Leska prošel komplexní rekonstrukcí. Sanací prošel také nestabilní násep mezi oběma mosty.

Celkové investiční náklady činí 77 622 528 Kč bez DPH, příspěvek Evropské unie je ve výši 58 754 000 Kč.

## Nádražní budovy – snížení energetické náročnosti, zvýšení komfortu pro cestující dokončené do 4Q/2023

V rámci operace „Nádražní budovy – snížení energetické náročnosti, zvýšení komfortu pro cestující dokončené do 4Q/2023“ bylo dokončeno ve čtvrtém čtvrtletí roku 2023 celkem šest projektů, jejichž celkové investiční náklady činily 712 016 926 korun (bez DPH) a Evropská unie na ně prostřednictvím Nástroje pro oživení a odolnost (RRF) přispěla částkou 480 540 414,81 korun.

- **Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Chodov**

Předmětem projektu byla novostavba moderní výpravní budovy, která byla ve srovnání se stávající posunuta do nové polohy blíže k centru města a byla vybavena bezbariérovým přístupem. Na místě původní výpravní budovy vznikla točna a stání pro výlukové autobusy. V rámci stavby se vybudovalo také parkoviště pro veřejnost.

Celkové investiční náklady činí 57 633 347 Kč bez DPH, příspěvek Evropské unie je ve výši 31 700 000 Kč.

- Chodov – výstavba nové výpravní budovy, stav duben až červenec 2023 – video ke zhlédnutí na YT [zde](#)

- **Rekonstrukce výpravní budovy v Beroun**

Díky finanční podpoře z Národního plánu obnovy proběhla kompletní rekonstrukce výpravní budovy ve stanici Beroun, která navazovala na již dokončený projekt Optimalizace trati Beroun – Králův Dvůr. Hlavním cílem bylo maximální využití prostor celé budovy osobního nádraží i optimalizace vnitřních dispozic všech objektů pro potřeby cestujících i zaměstnanců. Výsledkem je jejich celkové oživení a zvýšení komfortu pro cestující spojené s lepší přístupností budovy nádraží a rozšířením poskytovaných služeb.

Celkové investiční náklady činí 391 304 326 Kč bez DPH, příspěvek Evropské unie je ve výši 254 052 079,79 Kč.

- **Rekonstrukce výpravní budovy v Písek**

Předmětem stavby byla celková rekonstrukce budovy osobního nádraží. V přízemí jsou nové toalety a prostory pro veřejnost. Ostatní části slouží částečně jako bytové nebo administrativní prostory.

Celkové investiční náklady činí 65 769 204 Kč bez DPH, příspěvek Evropské unie je ve výši 48 720 960,85 Kč.

- **Opava západ ON – revitalizace**

Rekonstrukce výpravní budovy ve stanici Opava západ byla spojená se zajištěním bezbariérového vstupu a celkovou úpravou veřejně přístupných prostor. Realizací stavebních prací došlo k optimalizaci vnitřních prostor, rekonstrukce se zaměřila jak na opravu samotné výpravní budovy, tak na úpravu 1. nástupiště, včetně obnovy jeho zastřešení. Budova dostala nový mobiliář a informační i orientační systém pro cestující, kterým jsou nově k dispozici například i stojany na kola.

Celkové investiční náklady činí 103 944 416 Kč bez DPH, příspěvek Evropské unie je ve výši 76 825 075,96 Kč.

- **Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tanvald**

Celková rekonstrukce výpravní budovy osobního nádraží v Tanvaldu zahrnovala také částečnou demolici dvoupodlažní přístavby a úpravu okolí. Práce uvnitř objektu zajistily mimo jiné nové sociální zařízení a celkovou rekonstrukci prostor pro cestující. Fasádě objektu byl navrácen vzhled odpovídající 1. polovině 20. století.

Celkové investiční náklady činí 49 985 276 Kč bez DPH, příspěvek Evropské unie je ve výši 29 586 530,79 Kč.

- **Moravský Beroun ON – rekonstrukce**

Kompletní rekonstrukce budovy osobního nádraží spočívala v demolici většiny původního objektu. Ponechána byla jen centrální část, u které došlo k ubourání druhého nadzemního podlaží a která byla následně kompletně zrekonstruována pro potřeby cestujících a dopravců.

Celkové investiční náklady činí 43 380 357 Kč bez DPH, příspěvek Evropské unie je ve výši 39 655 767,42 Kč.