



Národní plán obnovy přispěl téměř miliardou korun na zvýšení bezpečnosti železniční dopravy

Praha 14. července 2022 – I když nebezpečných železničních přejezdů – tj. nezabezpečených přejezdů bez závor a světelné signalizace – v České republice ubývá, počet střetů osobních nebo nákladních vozidel s vlaky stále roste. V roce 2021 evidovala Drážní inspekce celkem 160 nehod, což je v meziročním srovnání o čtrnáct nehod více. Také z tohoto důvodu byly do Národního plánu obnovy v rámci komponenty 2.1 Udržitelná doprava zařazeny mimo jiné projekty přispívající ke zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Podporovány jsou také projekty rekonstrukcí železničních mostů a tunelů s cílem zvýšit bezpečnostní parametry těchto objektů a zvýšit adaptabilitu vůči extrémním klimatickým jevům.

V roce 2022 byla financována prostřednictvím Nástroje pro oživení a odolnost (Recovery and Resilience Facility – RRF) z Národního plánu obnovy rekonstrukce nebo modernizace celkem 45 přejezdů, a to s celkovými způsobilými výdaji ve výši téměř 555 milionů korun. Zároveň bylo vynaloženo více než 406 milionů korun na zajištění bezpečnosti provozu a zlepšení kvalitativních parametrů v rámci rekonstrukce tří železničních mostů.

Komponenta 2.1 Udržitelná doprava

Cílem komponenty 2.1 Udržitelná doprava je přispět jak k rozvoji digitalizace dopravy a elektromobility v železniční dopravě, tak zvýšit podíl železniční dopravy v nákladní a osobní dopravě, význam aktivní mobility s důrazem na města, bezpečnost dopravního provozu a v neposlední řadě aktivně snižovat vliv dopravního provozu na životní prostředí a veřejné zdraví. Součástí investice je rovněž budování cyklostezek, a to z důvodů zvýšení bezpečnosti zranitelných účastníků provozu a jako součást podpory aktivní mobility. Celkové náklady vyčleněné na komponentu 2.1 jsou 24 mld. Kč.

Nástroj pro oživení a odolnost

Nástroj pro oživení a odolnost (Recovery and Resilience Facility – RRF), který má za cíl pomoci zotavit se z následků pandemie COVID-19 a podpořit investice do ekologické a digitální transformace evropské ekonomiky. Ministerstvo dopravy je v Národním plánu obnovy (NPO) vlastníkem komponenty 2.1 Udržitelná doprava a společně s Ministerstvem životního prostředí a Ministerstvem průmyslu a obchodu spoluvlastníkem komponenty 2.4 Rozvoj čisté mobility, které jsou součástí druhého pilíře Fyzická infrastruktura a zelená tranzice, na nějž je z celkového rozpočtu vyčleněno 85,182 mld. Kč.

Kontakt:

Mgr. Alžběta Remrová
Ministerstvo dopravy, Odbor fondů EU
e-mail: alzbeta.remrova@mdcr.cz
tel.: 225 131 464