



Umělé stavby dokončené do 2Q/2023

Rekonstrukce mostu v km 200,916 trati Plzeň – Žatec

Praha 23. května 2023 – Předmětem projektu je rekonstrukce mostního objektu přes řeku Ohři v Žatci, která je podpořena z Nástroje pro oživení a odolnost (RRF) Evropské unie v rámci Národního plánu obnovy (NPO) částkou přes 159 milionů korun. Po jejím dokončení dojde mimo jiné ke zvýšení traťové rychlosti na 70 km/h.

V případě mostního objektu v km 200,916 na trati Plzeň – Žatec se jedná především o ocelovou příhradovou spojitou konstrukci o dvou polích s pevným uložením na středním pilíři. Nové OK je v podélném směru tvořena trámy vyztuženými příhradovou bezvislicovou svařovanou konstrukcí se zakřiveným horním pásem příhrady. Statická soustava – spojitý nosník o dvou polích o rozpětí 2 x 59,0 m. Spodní stavba je tvarově upravena pro osazení této konstrukce. OK je osazena na upravené úložné prahy na kalotová ložiska. Spodní stavba (obě opěry) je zesílena a částečně přestavěna. Střední pilíř byl odbourán a nově postaven. Zbylé kamenné zdivo opěr a křídel bylo posíleno cementovými injektážemi, které zajistí další trvanlivost kamenného zdiva spodní stavby. Na mostě je osazen nový železniční svršek, který je svařen do bezстыkové koleje.





Foto: TOP CON SERVIS s.r.o.