



Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech dokončených do 2. čtvrtletí 2022

Celkové způsobilé výdaje
554 741 032 Kč

Celkové investiční náklady operace
711 356 997 Kč

**Realizace staveb 45 přejezdů
byla financována v rámci
Národního plánu obnovy
z finančního Nástroje
pro oživení a odolnost
(NPO/RRF) Evropské unie
pod názvem operace Zvýšení
bezpečnosti na železničních
přejezdech dokončených
do 2. čtvrtletí 2022.**

Předmětem operace byla výstavba či modernizace spočívající ve zvýšení stupně zabezpečení na 45 železničních přejezdech. V rámci prací došlo u jednotlivých dílčích 34 staveb např. k těmto úpravám: výstavba světelných přejezdových zařízení (PZS); doplnění závor k již existujícím přejezdům; rekonstrukce; modernizace železničních přejezdů zvyšující jejich světelné či mechanické zabezpečení. Všech 45 železničních přejezdů bylo dokončeno v termínu do 2. čtvrtletí 2022.



Financováno
Evropskou unií
NextGenerationEU



SPRÁVA
ŽELEZNIC

spravazeleznic.cz

Národní plán obnovy je plánem reforem a investic České republiky s cílem zmírnit dopady pandemie covid-19 a nastartovat ekonomiku s využitím finančních prostředků z tzv. finančního Nástroje pro oživení a odolnost (Recovery and Resilience Facility). Jde o nástroj z unijního plánu obnovy Next Generation EU. Pro železniční infrastrukturu je určen pilíř Fyzická infrastruktura a zelená tranzice, komponenta 2.1 Udržitelná doprava řízená Ministerstvem dopravy ČR.

Správa železnic předložila žádost o spolufinancování realizace staveb 45 přejezdů z investice 2.1.4 Bezpečnost silniční a železniční dopravy, subinvestice 2.1.4.1 Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Subinvestice 2.1.4.1 má za cíl výstavbu a modernizaci 291 přejezdů do konce roku 2024. Do konce roku 2022 bylo zrealizováno a z NPO/RRF financováno 160 přejezdů.

Číslo stavby	Název stavby	Počet přejezdů
001	Modernizace PZZ v km 19,084 (P1067) na trati Rakovník – Bečov n. Teplou	1
002	Doplnění závor na přejezdu P5439 v km 9,335 trati Jaroměř – Trutnov hl. n.	1
003	Výstavba PZS na přejezdu P1290 v km 17,458 na trati Blatná – Nepomuk	1
004	Doplnění závor na přejezdu P7810 v km 2,848 trati Opava východ – Hradec nad Moravicí	2
005	Doplnění závor na přejezdech P 7544 v km 42,175, P7549 v km 47,174 a P7559 v km 58,183 na trati Opava východ – Olomouc	3
006	Rekonstrukce PZS včetně rekonstrukce povrchu v km 103,942 (P7964) na trati Vlárský průmysk – Staré Město u U. H.	1
007	Doplnění závor na přejezdu P 7039 v km 56,843 na trati Žďár nad Sázavou – Tišnov	1
008	Rekonstrukce přejezdu P3658 v Okříškách, km 168,863 trati Šatov – Kolín a km 60,874 trati Střelice – Okříšky	1
009	Výstavba PZS v km 28,872 Hostouň trati Domažlice – Planá u M. L.	1
010	Rekonstrukce žel. přejezdu v km 4,740 (P7140) včetně doplnění pol. závor na trati Zaječí – Hodonín	1
011	Výstavba PZS v km 23,084 Hrádek u Sušice trati Horažďovice předměstí – Domažlice	1
012	Výstavba PZS v km 42,904 (P512) a 44,858 (P514) trati Protivín – Zdice	2
013	Výstavba PZS v km 60,592 (P 5488) v trati Trutnov Poříčí – Královec st. hr.	1
014	Rekonstrukce PZS km 130,097, P 3636, trať (Retz) – Znojmo st. hr. – Okříšky	1
015	Zvýšení bezpečnosti na PZZ v km 1,713 (P 3066) a rekonstrukce PZZ v km 2,073 (P5498) v obvodu žst. Liberec	2
016	Doplnění závor na přejezdech P1348 v km 23,017, P1360 v km 28,552 a P1367 v km 33,149 na trati Březnice – Strakonice	3
017	Rekonstrukce přejezdu v km 80,152 tr. Žďár nad Sázavou – Tišnov	1
018	Výstavba PZS v km 10,261 trati Kolín – Ledčečko přejezd P5909	1
019	Doplnění závor na přejezdu P35 v km 41,466 trati Praha Bubny – Rakovník	1
020	Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice – Planá u M. Lázní	1
021	Doplnění závor na přejezdu P5440 v km 9,880 trati Jaroměř – Trutnov hl. n.	1
022	Výstavba PZS na přejezdu P2899 v km 8,813 trati Frýdlant v Č. – Jindřichovice p. Smrkem	1
023	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P3148 v km 8,016 na trati Hradec Králové – Turnov	1
024	Rekonstrukce PZZ v km 33,342 trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí	1
025	Doplnění závor na přejezdu P2885 v km 3,110 na trati Frýdlant v Č. – Jindřichovice p. Smrkem	1
026	Výstavba PZS v km 7,372 trati Tábor – Písek	1
027	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov	1
028	Výstavba PZS v km 1,820 (P5735) a v km 12,486 (P5751) trati Vrané n. Vltavou – Dobříš	2
029	Výstavba PZS v km 7,693 trati Klatovy – Domažlice	1
030	Zvýšení rychlosti v traťovém úseku Vodňany – Bavorov	2
031	Výstavba PZS v km 30,203, rekonstrukce SZZ žst. Kolinec, trať Horažďovice – Klatovy	1
032	Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko	2
033	Výstavba PZS v km 72,143 (P5247) a 76,028 (P5251) trati Jaroměř – Stará Paka	2
034	Výstavba PZS v km 23,204 (P 5191) trati Choceň – Litomyšl	1