

## Pravidelný provoz nejdelších trolejbusů v ČR zahájen

**Praha 8. března 2024 – Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP) zahájil 6. března 2024 provoz na druhé, nově vybudované trolejbusové trati ve městě mezi Nádražím Veleslavín a Letištěm Václava Havla Praha. Obsluhovat ji budou velkokapacitní tříčlánkové bateriové trolejbusy Škoda–Solaris 24 m na lince č. 59, která plně nahradila dosavadní autobusovou linku č. 119. Díky nasazení nejdelších trolejbusů v ČR DPP na lince na/z Letiště Václava Havla Praha zvýší přepravní kapacitu o cca 30 % při zachování stejného jízdního řádu. Kromě toho ročně ušetří stovky tisíc litrů nafty a sníží emise CO<sub>2</sub> zhruba o 1300 tun. Obě investiční akce, výstavbu infrastruktury této trolejbusové tratě i nákup 20 velkokapacitních trolejbusů, se chystá financovat Evropská unie v rámci Národního plánu obnovy (RRF), komponenta 2.4 – Čistá mobilita, aby podpořila rozvoj čisté veřejné dopravy v Česku.**

V rámci investiční akce elektrifikace autobusové linky č. 119 DPP vybuodoval celkem 11,5 km trolejového vedení v úseku Nádraží Veleslavín – Terminál 3, které pokrývá cca polovinu celé trolejbusové trasy. Mezi zastávkami Terminál 3 a Letiště trolejbusy jezdí v režimu na baterii. V odstavcích v obratištích na Letišti Václava Havla Praha vzniklo devět a na Nádraží Veleslavín tři nabíjecí stání, kde se trolejbusy mohou během své provozní přestávky nabíjet. Pro napájení trolejového vedení slouží celkem tři měnírny – dvě kontejnerové, v terminálu Nádraží Veleslavín a v obratišti na letišti a jedna zděná u tramvajové smyčky Dědina, která je společná pro napájení tramvajové i trolejbusové infrastruktury. Kromě toho DPP vybuodoval také nabíjecí infrastrukturu v garáži Řepy, odkud doposud vypravoval autobusovou linku č. 119 a nyní také trolejbusovou linku č. 59. Vzniklo zde 21 nabíjecích stání, a také nová kapacitní měnírna, která je již dimenzována pro předpokládané potřeby nabíjení s ohledem na další připravované rozšíření bateriových trolejbusů v této části Prahy, tj. pro projekty elektrifikace autobusových linek č. 131, 137, 176 a 191 a další.

Zavedení trolejbusové linky č. 59 je zároveň zařazeno do mezinárodního výzkumného projektu EBRT2030 v rámci evropského vědecko-výzkumného programu Horizon Europe. Projekt EBRT 2030 řeší elektrifikaci velkokapacitních autobusových systémů, zahrnuje 49 partnerů z různých zemí, je koordinován ze strany Mezinárodní svazu veřejné dopravy (UITP) a pražská trolejbusová linka č. 59 je jedním ze sedmi ukázkových reálných projektů udržitelného řešení pro kapacitní bezemisní dopravu.

## **Základní informace o stavbě infrastruktury trolejbusové tratě Nádraží Veleslavín – Letiště Václava Havla Praha:**

- **Projektant:** Pragoprojekt
- **Zhotovitel:** Elektrizace železnic Praha
- **Délka trolejbusové tratě:** 5 308 metrů
- **Počet instalovaných sloupů trolejového vedení:** 235 kusů
- **Celková délka trolejového vedení:** 11 457 metrů (včetně odstavů v obratištích, garáže Řepy a posilovacího vedení)
- **Délka trolejového vedení sloužícího k napájení během jízdy:** 10 616 metrů
- **Předpokládaná hodnota veřejné zakázky:** 350 000 000 Kč bez DPH
- **Cena stavby dle uzavřené smlouvy:** 354 455 207,12 Kč bez DPH
- **Příspěvek z fondů EU (dle podané žádosti o podporu):** 351 658 200 Kč

## **Základní informace o velkokapacitním tříčlánkovém bateriovém trolejbusu Škoda–Solaris 24m:**

- **Výrobce:** Škoda Electric ze Škoda Group, Solaris Bus & Coach a Solaris Czech z CAF Group
- **Délka:** 24 700 mm (všech 20 vozidel DPP postavených za sebou měří téměř půl kilometru)
- **Šířka:** 2 550 mm
- **Výška:** 3 500 mm (se staženými sběrači)
- **Rozvor:** přední 5 900 mm / střední 6 000 mm / zadní 7 350 mm
- **Celková maximální hmotnost:** 38 000 kg
- **Maximální rychlost:** 70 km/h
- **Počet náprav:** 4
- **Počet poháněných náprav:** 2 (druhá a třetí)
- **Počet řízených náprav:** 2 (přední a zadní)
- **Počet dveří pro nástup a výstup:** 5
- **Nástupní výška:** 320 mm
- **Celkový počet sedadel:** 54
- **Celkový počet cestujících:** 180
- **Počet elektromotorů:** 2
- **Výkon trakčního elektromotoru:** 2× 180 kW
- **Kapacita trakční baterie:** 60 kWh (využitelná)
- **Počet zakoupených vozů ve vozovém parku DPP:** 20
- **Předpokládaná hodnota veřejné zakázky:** 628 000 000 Kč bez DPH
- **Cena všech vozidel dle uzavřené smlouvy:** 623 216 900 Kč bez DPH
- **Příspěvek z fondů EU (dle podané žádosti o podporu):** 510 000 000 Kč

## O Národním plánu obnovy (RRF)

Národní plán obnovy, resp. Nástroj pro oživení a odolnost (*Recovery and Resilience Facility, RRF*) je nový nástroj EU, který vznikl v návaznosti na koronavirovou krizi v roce 2020. Jedná se o klíčový nástroj obnovy, která zahrnuje prostředky na obnovu ekonomiky a na zelenou a digitální transformaci. Národní plán obnovy byl schválen usnesením vlády ČR č. 467 dne 17. 5. 2021 a následně 19. 7. také Evropskou komisí.

Ministerstvo dopravy je v Národním plánu obnovy (NPO) vlastníkem **komponenty 2.1 Udržitelná doprava**, dále **komponenty 7.6 Elektrifikace železniční dopravy** a společně s Ministerstvem životního prostředí a Ministerstvem průmyslu a obchodu spoluvlastníkem **komponenty 2.4 Čistá mobilita**, které jsou součástí druhého pilíře Fyzická infrastruktura a zelená tranzice, na něž je z celkového rozpočtu vyčleněno 85,182 mld. Kč.



Foto: OPD





Foto: DPP – Petr Hejna



Foto: DPP – Petr Hejna





Foto: OPD

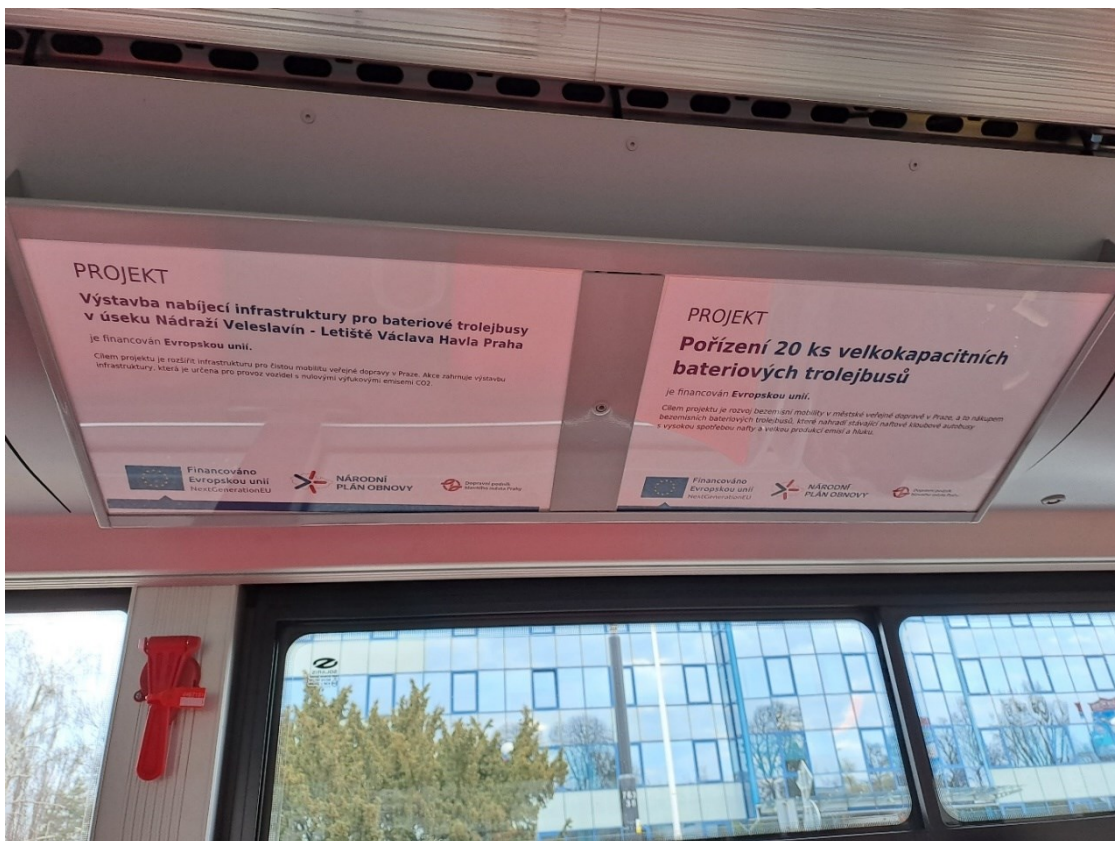


Foto: OPD