

Výzva č. 03/2022 k předkládání žádostí o podporu v rámci Národního plánu obnovy, komponenta 2.4, Investice č. 1

Změna k datu 19.5.2023

Název výzvy	Budování infrastruktury pro veřejnou dopravu v hl. m. Praha
Vyhlašovatel výzvy – vlastník investice v rámci komponenty	Ministerstvo dopravy
Komponenta, pod níž výzva spadá	2.4 Čistá mobilita
Číslo cíle dle CID	115 116
Název cíle dle CID a jeho cílová hodnota	Počet dobíjecích stanic pro hl. m. Praha Cílová hodnota: 52 ks Počet kilometrů dynamických dobíjecích komunikací pro hl. m. Praha Cílová hodnota: 40 km
Datum vyhlášení a ukončení výzvy	21. 12. 2022 – 31. 12. 2024
Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace jednotlivých projektů v rámci vybraných operací	31. 12. 2025* <small>*jedná se zároveň o termín pro splnění cílů dle CID</small>
Příjem žádostí	průběžně po celou dobu výzvy
Alokace výzvy	1 200 000 000 Kč - z toho: 167 000 000 Kč na plnění cíle číslo 115 1 033 000 000 Kč na plnění cíle číslo 116
Oprávněný žadatel	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

Míra a výše podpory	Podpora bude poskytována ve výši 100 % ze způsobilých výdajů, maximálně však do výše částky odpovídající součinu jednotkových nákladů a vykazované jednotky. Zbývající část způsobilých výdajů projektu nad rámec stanovené alokace a nezpůsobilé výdaje projektu financuje ze svých zdrojů příjemce. Podpora bude poskytována na jednotlivé operace postupně až do celkové výše alokace výzvy, přičemž oprávněný příjemce musí v rámci této alokace realizovat takový počet operací, který zajistí splnění všech cílů relevantních pro tuto výzvu.
Jednotkové náklady	21 mil. Kč/ks pro dobíjecí body pro veřejnou dopravu (elektrobus) 2,5 mil. Kč/ks pro dobíjecí body pro veřejnou dopravu (bateriový trolejbus)* 25,825 mil. Kč/km *Za dobíjecí bod je považována také příslušná část trolejové infrastruktury určená pro stacionární dobíjení
Informace o podmínkách veřejné podpory	V rámci výzvy nebudou podporovány operace zakládající veřejnou podporu.
Popis podporovaných aktivit	<ul style="list-style-type: none"> • Infrastruktura pro veřejnou dopravu - trolejové jednostopé dobíjecí vedení pro bateriové trolejbusy • Infrastruktura pro veřejnou dopravu - dobíjecí infrastruktura pro elektrobusy a bateriové trolejbusy
Způsob hodnocení projektů	Jednokolový model hodnocení (kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti + věcné hodnocení hodnotící komisí)
Cílové skupiny	Uživatelé městské hromadné dopravy - cestující
Územní zaměření výzvy	Hlavní město Praha
Základní podmínky	Operace musí přispívat k naplnění cílů komponenty 2.4 NPO. Podrobné podmínky jsou specifikovány v rámci dokumentace výzvy v Pravidlech pro žadatele a příjemce NPO K2.4. Předkládané žádosti o podporu musí být v souladu s požadavky CID (https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/PDF/?uri=CELEX:52021PC0431&qid=1647007354624&from=EN)
Povinné přílohy	Seznam povinných příloh včetně popisu obsahu jednotlivých příloh je součástí dokumentace výzvy.

Informace o způsobu podání žádosti o podporu	Žádost o podporu vyplňuje žadatel prostřednictvím aplikace IS KP14+ a podávána elektronickou cestou. Podrobné informace k žádosti o podporu jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce NPO K2.4
Informace o způsobu poskytování konzultací k přípravě žádosti o podporu	Konzultace jsou poskytovány zdarma po celou dobu přípravy žádostí o podporu. Bližší informace k formám konzultací jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce NPO K2.4.
Doplňování žádosti o podporu	V souladu s § 14k zákona č. 218/2000 Sb. je umožněno odstranění vad, doložení dalších podkladů a úpravy již předložených žádostí o podporu. Konkrétní postupy jsou upraveny v rámci dokumentace výzvy, zejména pak v Pravidlech pro žadatele a příjemce NPO K2.4.
Adresa poskytovatele	Ministerstvo dopravy Odbor fondů EU nábřeží L. Svobody 12 110 15 Praha 1
Odkaz na výzvu a související dokumentaci (včetně Pravidel pro žadatele a příjemce NPO K2.4)	https://www.mdcr.cz/npo

Ministerstvo dopravy jakožto vlastník komponenty 2.4, Investice č. 1 a 6 NPO upozorňuje, že je oprávněn výzvu k předkládání žádostí o podporu v budoucnu upravovat. Předmětem případné změny výzvy může být např. zvýšení alokace výzvy, upřesnění věcného zaměření výzvy, prodloužení termínu pro ukončení výzvy, upřesnění kritérií pro hodnocení a výběr operací či pozastavení výzvy. Jakákoli změna výzvy je vždy zveřejněna na <https://www.mdcr.cz/npo>. Vlastník komponenty dále upozorňuje, že je oprávněn upravovat a upřesňovat také veškerou související dokumentaci výzvy.