

## Výzva č. 04/2022 k předkládání žádostí o podporu v rámci Národního plánu obnovy, komponenta 2.4, Investice č. 6

<b>Název výzvy</b>	Podpora nákupu vozidel (bateriových trolejbusů a nízkopodlažních tramvají) pro veřejnou hromadnou dopravu v hl. m. Praha
<b>Vyhlašovatel výzvy – vlastník investice v rámci komponenty</b>	Ministerstvo dopravy
<b>Komponenta, pod níž výzva spadá</b>	2.4 Čistá mobilita
<b>Číslo cíle dle CID</b>	122
<b>Název cíle dle CID a jeho cílová hodnota</b>	Počet vozidel (bateriové trolejbusy a nízkopodlažní tramvaje) pro veřejnou hromadnou dopravu v hl. m. Praha Cílová hodnota: 40 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pořízení bateriových trolejbusů – 20 ks</li> <li>• Pořízení nízkopodlažních tramvají – 20 ks</li> </ul>
<b>Datum vyhlášení a ukončení výzvy</b>	21. 12. 2022 – 31. 12. 2024
<b>Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace jednotlivých projektů v rámci vybraných operací</b>	31. 3. 2026*  *jedná se zároveň o termín pro splnění cílů dle CID
<b>Příjem žádostí</b>	průběžně po celou dobu výzvy
<b>Alokace výzvy</b>	1 700 000 000 Kč
<b>Oprávněný žadatel</b>	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

<b>Míra a výše podpory</b>	Podpora bude poskytována ve výši 100 % ze způsobilých výdajů, maximálně však do výše částky odpovídající součinu jednotkových nákladů a vykazované jednotky. Zbývající část způsobilých výdajů projektu nad rámec stanovené alokace a nezpůsobilé výdaje projektu financuje ze svých zdrojů příjemce. Podpora bude poskytována na jednotlivé operace postupně až do celkové výše alokace výzvy, přičemž oprávněný příjemce musí v rámci této alokace realizovat takový počet operací, který zajistí splnění všech cílů relevantních pro tuto výzvu.
<b>Jednotkové náklady</b>	25,5 mil. Kč/kus pro bateriový trolejbus 59,5 mil Kč/kus pro nízkopodlažní tramvaj
<b>Informace o podmínkách veřejné podpory</b>	Veřejná podpora bude poskytována v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70.
<b>Popis podporovaných aktivit</b>	Předmětem podpory je: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pořízení bateriových trolejbusů</li> <li>• Pořízení nízkopodlažních tramvají</li> </ul>
<b>Způsob hodnocení projektů</b>	Jednokolový model hodnocení (kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti + věcné hodnocení hodnotící komisí)
<b>Cílové skupiny</b>	Uživatelé městské hromadné dopravy - cestující
<b>Územní zaměření výzvy</b>	Hlavní město Praha
<b>Základní podmínky</b>	Operace musí přispívat k naplnění cílů komponenty 2.4 NPO. Podrobné podmínky jsou specifikovány v rámci dokumentace výzvy v Pravidlech pro žadatele a příjemce NPO K2.4. Předkládané žádosti o podporu musí být v souladu s požadavky CID ( <a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/PDF/?uri=CELEX:52021PC0431&amp;qid=1647007354624&amp;from=EN">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/PDF/?uri=CELEX:52021PC0431&amp;qid=1647007354624&amp;from=EN</a> )
<b>Povinné přílohy</b>	Seznam povinných příloh včetně popisu obsahu jednotlivých příloh je součástí dokumentace výzvy.
<b>Informace o způsobu podání žádosti o podporu</b>	Žádost o podporu vyplňuje žadatel prostřednictvím aplikace <a href="#">IS KP14+</a> a podávána elektronickou cestou. Podrobné informace k žádosti o podporu jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce NPO K2.4

<b>Informace o způsobu poskytování konzultací k přípravě žádosti o podporu</b>	Konzultace jsou poskytovány zdarma po celou dobu přípravy žádostí o podporu. Bližší informace k formám konzultací jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce NPO K2.4.
<b>Doplňování žádosti o podporu</b>	V souladu s § 14k zákona č. 218/2000 Sb. je umožněno odstranění vad, doložení dalších podkladů a úpravy již předložených žádostí o podporu. Konkrétní postupy jsou upraveny v rámci dokumentace výzvy, zejména pak v Pravidlech pro žadatele a příjemce NPO K2.4.
<b>Adresa poskytovatele</b>	Ministerstvo dopravy Odbor fondů EU nábřeží L. Svobody 12 110 15 Praha 1
<b>Odkaz na výzvu a související dokumentaci (včetně Pravidel pro žadatele a příjemce NPO K2.4)</b>	<a href="https://www.mdcr.cz/npo">https://www.mdcr.cz/npo</a>

Ministerstvo dopravy jakožto vlastník komponenty 2.4, Investice č. 1 a 6 NPO upozorňuje, že je oprávněn výzvu k předkládání žádostí o podporu v budoucnu upravovat. Předmětem případné změny výzvy může být např. zvýšení alokace výzvy, upřesnění věcného zaměření výzvy, prodloužení termínu pro ukončení výzvy, upřesnění kritérií pro hodnocení a výběr operací či pozastavení výzvy. Jakákoli změna výzvy je vždy zveřejněna na <https://www.mdcr.cz/npo>. Vlastník komponenty dále upozorňuje, že je oprávněn upravovat a upřesňovat také veškerou související dokumentaci výzvy.