

## Výzva č. 01/2022 k předkládání žádostí o podporu v rámci Národního plánu obnovy, komponenta 2.1

(změna k datu 3. 5. 2022)

<b>Název výzvy</b>	Modernizace a výstavba železniční sítě
<b>Vyhlašovatel výzvy – vlastník komponenty</b>	Ministerstvo dopravy
<b>Komponenta, pod níž výzva spadá</b>	2.1 Udržitelná doprava
<b>Datum vyhlášení a ukončení výzvy</b>	13. 4. 2022 – 31. 12. 2023
<b>Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace jednotlivých projektů v rámci vybraných operací</b>	31. 12. 2025*  *nejedná se o termín pro splnění jednotlivých cílů dle CID
<b>Příjem žádostí</b>	průběžně po celou dobu výzvy
<b>Alokace výzvy</b>	23 400 000 000 Kč
<b>Oprávněný žadatel</b>	Správa železnic, státní organizace
<b>Míra a výše podpory</b>	Podpora bude poskytována ve výši 100 % ze způsobilých výdajů. Podpora bude poskytována na jednotlivé operace postupně až do celkové výše alokace výzvy, přičemž oprávněný příjemce musí v rámci této alokace realizovat takový počet operací, který zajistí splnění všech cílů relevantních pro tuto výzvu.
<b>Popis podporovaných aktivit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nové technologie a digitalizace na železniční infrastruktuře</li> <li>• Elektrizace železnic</li> <li>• Zlepšení životního prostředí (podpora železniční infrastruktury)</li> <li>• Bezpečnost silniční a železniční dopravy (železniční přejezdy, mosty a tunely)</li> </ul>

<b>Způsob hodnocení projektů</b>	Jednokolový model hodnocení (kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti + věcné hodnocení hodnotící komisí)
----------------------------------	---

<b>Cílové skupiny</b>	Uživatelé železniční dopravy – cestující, provozovatelé železniční dopravy, dopravci.
<b>Územní zaměření výzvy</b>	Celá ČR
<b>Základní podmínky</b>	Operace musí přispívat k naplnění cílů komponenty 2.1 NPO. Podrobné podmínky jsou specifikovány v rámci dokumentace výzvy v Pravidlech pro žadatele a příjemce NPO K2.1. Předkládané žádosti o podporu musí být v souladu s požadavky CID ( <a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/PDF/?uri=CELEX:52021PC0431&amp;qid=1647007354624&amp;from=EN">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/PDF/?uri=CELEX:52021PC0431&amp;qid=1647007354624&amp;from=EN</a> )
<b>Povinné přílohy</b>	Seznam povinných příloh včetně popisu obsahu jednotlivých příloh je součástí dokumentace výzvy.
<b>Informace o způsobu podání žádosti o podporu</b>	Žádost o podporu vyplňuje žadatel prostřednictvím aplikace <a href="#">IS KP14+</a> a podávána elektronickou cestou. Podrobné informace k žádosti o podporu jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce NPO K2.1
<b>Informace o způsobu poskytování konzultací k přípravě žádosti o podporu</b>	Konzultace jsou poskytovány zdarma po celou dobu přípravy žádostí o podporu. Bližší informace k formám konzultací jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce NPO K2.1.
<b>Doplňování žádosti o podporu</b>	V souladu s § 14k zákona č. 218/2000 Sb. je umožněno odstranění vad, doložení dalších podkladů a úpravy již předložených žádostí o podporu. Konkrétní postupy jsou upraveny v rámci dokumentace výzvy, zejména pak v Pravidlech pro žadatele a příjemce NPO K2.1.
<b>Adresa vlastníka komponenty</b>	Ministerstvo dopravy Odbor fondů EU nábřeží L. Svobody 12 110 15 Praha 1

<b>Odkaz na výzvu a související dokumentaci (včetně Pravidel pro žadatele a příjemce NPO K2.1)</b>	<a href="https://www.mdcr.cz/npo">https://www.mdcr.cz/npo</a>
--	---

Ministerstvo dopravy jakožto vlastník komponenty 2.1 NPO upozorňuje, že je oprávněn výzvu k předkládání žádostí o podporu v budoucnu upravovat. Předmětem případné změny výzvy může být např. zvýšení alokace výzvy, upřesnění věcného zaměření výzvy, prodloužení termínu pro ukončení výzvy, upřesnění kritérií pro hodnocení a výběr operací či pozastavení výzvy. Jakákoli změna výzvy je vždy zveřejněna na <https://www.mdcr.cz/npo>. Vlastník komponenty dále upozorňuje, že je oprávněn upravovat a upřesňovat také veškerou související dokumentaci výzvy.