

Kombinovaná doprava pro logistiku
31. 1. 2024



Ministerstvo dopravy

Kombinovaná doprava Revize evropské směrnice k intermodální dopravě

Ing. Pavlína Tomková
Odbor drážní dopravy

Revize směrnice Rady 92/106/EHS o zavedení společných pravidel pro určité druhy kombinované přepravy zboží mezi členskými státy

- Návrh směrnice EP a Rady doplňující směrnici Rady 92/106/EHS týkající se rámce podpory intermodální přepravy zboží a nařízení EU 2020/1056 EP a Rady týkající se výpočtu úspory externích nákladů a generování agregovaných dat
- V roce 2018 probíhala komplikovaná jednání v rámci PS Rady pro horizontální otázky a sítě (H 04) – předsednictví Bulharska a Rakouska = **nebylo dosaženo finálního návrhu revize směrnice**
- „**Green freight package**“, který je zaměřen na oblast zvyšování vyššího podílu železničních přeprav v mezinárodní osobní a nákladní dopravě + revize směrnice o rozměrech a váhách nákladních silničních vozidel v mezinárodní přepravě + kalkulace emisí + nařízení o kapacitě železniční dopravní cesty

- Ukazuje, že naplňování cílů Bílé knihy v oblasti nákladní dopravy není uspokojivé
- Cílem novelizace směrnice by mělo být **zavedení opatření, která povedou ke zvýšení konkurenceschopnosti kombinované dopravy a jejího podílu na trhu nákladní dopravy.**
- **Kombinovanou dopravu je nutné chápat jako ucelený systém – vozidlo silniční/železniční, přepravní jednotka, dopravní cesta, terminál/překladiště**
- Oblast kombinované dopravy je plně liberalizovaným prostředím, které je založeno na soukromo-právních vztazích mezi dopravci, operátory a provozovateli terminálů KD, mezi subjekty silniční a železniční dopravy a konečnými zákazníky.

Návrh směrnice KD

- Definice KD – odlišná od stávající směrnice; stanovení podmínek intermodální přepravní operace x přepravní operace v KD – úspora externích nákladů o 40 %; mezinárodní x vnitrostátní přeprava (čl. 1)
- Systém kvót a systém autorizace (čl. 2)
- Přepravní operace – evidence v platformě eFTI + výpočet externích nákladů; agregovaná data ze strany KD k EK (doplňující dopravní informace) (čl. 3)
- Národní vnitrostátní rámce pro intermodální přepravu na snížení nákladů v ID o 10 % na operaci uskutečněné v KD + právní základ pro veřejnou podporu (čl. 3a)
- Kobotáž (čl. 4)
- Zprávy EK pro EU orgány ve vývoji přepravy door-to-door za asistence ČS – ČR liberalizované prostředí (čl. 5)
- Zavedení pravidel daňových úlev na počáteční a koncový úsek přepravní operace KD – pravidla státní podpory (čl. 6)
- Osvobození přepravních operací v KD od silniční daně ve státech EU (čl. 8)
- Vyjmutí ze zákazu jízdy pro silniční vozidla v KD (čl. 9a)
- Poskytování informací o překladištích ze strany provozovatelů překladišť KD – služby, vybavení, provozní doba (čl. 9b)
- Přijímání delegovaných aktů + formální náležitosti směrnice (čl. 9c – 12)

Příloha směrnice – možnost zavedení podpůrných opatření

Pozice ČR

- Rámcová pozice předložena Parlamentu ČR
 - Senát – usnesení ze dne 16. 1. 2024
 - Poslanecká sněmovna – projednání 31. 1. 2024
- ČR vítá revizi směrnice, ale vnímá zásadní problém v definici KD, dělení přepravních operací na ID a KD (-40 % externích nákladů oproti čistě silniční dopravě)
- Počítání externích nákladů – změna ve vnímání udržitelné dopravy v konkurenčním prostředí
- Aplikace nařízení eFTI do směrnice KD – systém eFTI není ověřen v praxi (2027), druh přepravních dokladů k evidenci a kontrole, přístup orgánů veřejné moci

- ? Definování, co je ID/KD (počáteční hodnoty)
- ? Vymezení subjektu (podniku) organizujícího KD – povinnost zaznamenávat informace o přepravních operacích KD (eFTI)
- ? Základny výpočtu externích nákladů (firma/zásilka/přeprava) – příručky EU
- ? Zvýšení administrativní zátěže prostředí KD
- ? Funkčnost systému evidence přepravních dokladů v nákladní doprava – eFTI
- ? Existence dokladu ID/KD
- ? Kontrolní mechanismus pro finanční správu – daňové úlevy
- ? Vztažení směrnice na celý přepravní řetězec (vozidlo, dopravní cesta, přepravní jednotka, překladiště)
- ? Stanovení jednotných standardů KD pro celou EU
- ? Zajištění konkurenceschopnosti ID/KD
- ? Statistické zjišťování EUROSTAT
- ? Přepravní jednotky používané v ID/KD a jejich přeprava v prázdném stavu
- ? Definice přístupového bodu na železnici/vodu
- ? Vymezení odpovědnosti subjektů ve směrnici
- ? Zmocňovací akty

Harmonizace směrnice KD s jinými druhy dopravy

- Snížení poplatku za železniční dopravní cestu do výše poplatku za silniční infrastrukturu
- Úleva od poplatku za obnovitelné zdroje pro železniční dopravu
- Efektivní nastavení sankcí za nevyužití trasy vlaku v rámci KD
- Přednost vlaků KD na síti TEN-T – zohlednění KD v kapacitní strategii a v pravidlech pro přidělování trasy
- Systém přístupových bodů na železnici
- Ocenit úsporu energie namísto evidence externích nákladů
- Kodifikace přepravních jednotek

Děkuji Vám za pozornost



Kontakt:

pavlina.tomkova@mdcr.cz

225 131 354; 725 129 861