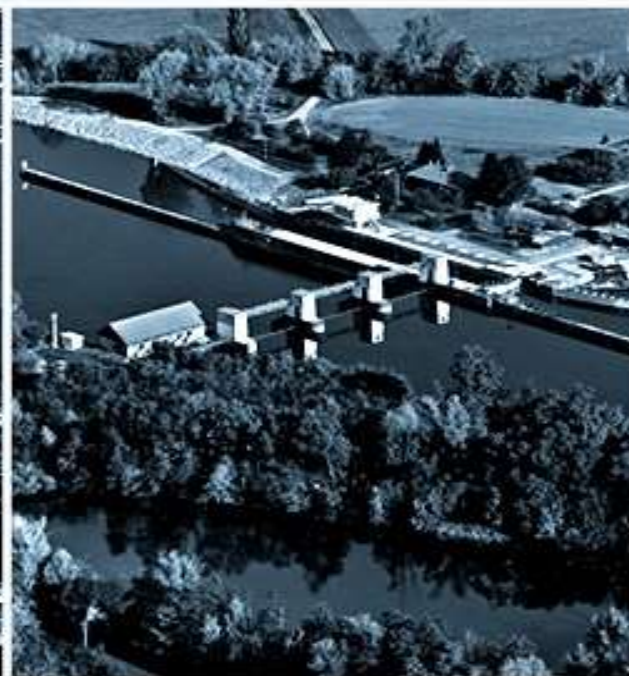




Ministerstvo dopravy

Kombinovaná doprava pro logistiku – Koncepce nákladní dopravy 2024-2035



Ing. Vít Sedmidubský
vedoucí oddělení Dopravní politiky a čisté mobility
Odbor strategie

Koncepce nákladní dopravy 2024-2035

- Součást průběžných podmínek OPD
- Stanovení cílů
 - Čistá mobilita v nákladní dopravě
 - Energetická úspora v nákladní dopravě
 - Finanční zdroje pro energetickou úsporu (Emisní povolenky, CEF, FS)
 - Dopravní infrastruktura
 - Terminály, nakládková a vykládková místa
 - Nadrozměrné přepravy
- Opatření budou součástí Akčního plánu (2024)
- Akční plán bude zahrnovat východiska Evropské legislativy

Evropská východiska

- Balíček „ozelenění“ nákladní dopravy
- Fit for 55
- Energetická účinnost
- ESG – evropské standardy pro podávání zpráv podniků o udržitelnosti

Balíček „ozelenění“ nákladní dopravy

- Návrh nařízení o využívání kapacity železniční infrastruktury v jednotném evropském železničním prostoru, o změně směrnice 2012/34/EU a o zrušení nařízení (EU) č. 913/2010 (TTR).
- Revize směrnice o kombinované dopravě (92/106/EHS).

Fit for 55

- Nařízení o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva (AFIR)
- Revize systému obchodování s emisemi (EU-ETS) včetně návrhu na rozšíření tohoto systému na silniční dopravu a budovy
- Návrh revize nařízení o emisních normách CO₂ pro nová těžká vozidla
- Návrh revize směrnice o podpoře obnovitelných zdrojů energie (směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/2413 (RED III)).

Směrnice 12/27/EU o energetické účinnosti

Důsledkem novelizace směrnice je, že ČR má zvýšit tempo nových úspor energie z dosavadních 0,8 %/rok na:

- 1,3 %/rok od roku 2024,
- 1,5 %/rok od roku 2026,
- 1,9 %/rok od roku 2028.

ČR **neplnila** ani dosavadní cíl snižování konečné spotřeby energie o **0,8 %** za rok. Jednou z příčin neplnění cílů ČR je **sektor doprava**. Doprava má v ČR **28% podíl** na konečné spotřebě energie. V letech 2013 až 2019 rostla v ČR v dopravě konečná **spotřeba energie o 3 %** za rok. Extenzivní rozvoj dopravy negoval úspory energie dosažené opatřeními v průmyslu.

Evropské standardy pro podávání zpráv podniků o udržitelnosti

- ISO 14064 Uhlíková stopa provozu organizace
- ISO 14067 Uhlíková stopa produktu

Zaměření koncepce nákladní dopravy

- Alternativní pohony všech druhů dopravy (čistá mobilita) jsou předmětem Národního akčního plánu čisté mobility.
- S ohledem na očekávaný nedostatek ve výrobě a skladování elektrické energie se Koncepce zaměřuje na energetické úspory v nákladní dopravě.
- Akční plán ke Koncepci nákladní dopravy bude připravován v průběhu roku 2024 v úzké spolupráci s podnikatelskými svazy.

Děkuji za pozornost



Ministerstvo dopravy