



BOHEMIAKOMBI, spol. s r.o.

Operátor kontinentální kombinované dopravy

E-mail: fiser@bohemiakombi.cz

www.bohemiakombi.cz

Praha, 28.11.2023





spolehlivost
rychlost
tradice

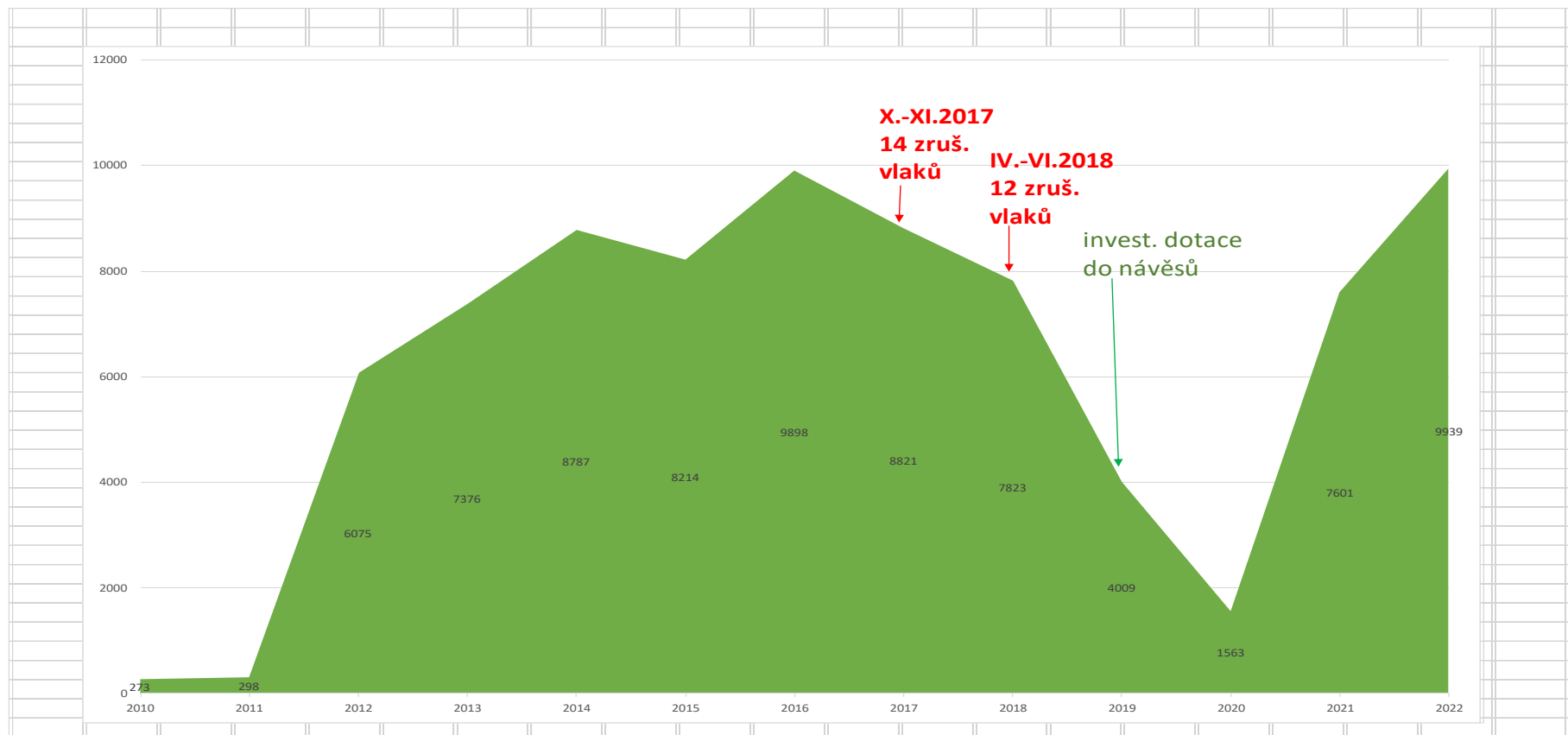
BOHEMIAKOMBI
KOMBINOVANÁ DOPRAVA SILNICE – ŽELEZNICE

Intermodální návěsy na české železniční síti

- Převazy návěsů v kapsových vozech už od roku 2006, zprvu do Hamburku, od r. 2010 i do Duisburgu
- Zájem o přepravy návěsů a jejich dynamický růst trval až do roku 2017, pak ale bohužel došlo ke změně trendu
- Příčina: výrazné zhoršení provozní kvality na síti DB, stagnace a vzápětí následný pokles
- 2019 výzva na žádosti o investiční dotace MD ČR na pořízení přepravních jednotek včetně intermodálních návěsů, tj. v kritické době nespolehlivosti produktu
- O dotaci byl proto malý zájem.



Trend přeprav návěsů z Lovosic na západní ose (do Duisburgu do XI. 2021, pak přes Megahub Lehrte)



*



Koncept Megahub Hannover Lehrte

- Výstavba nového terminálu Megahub Hannover Lehrte
- V provozu od dubna 2021
- Prosinec 2021: zapojení linky Lovosice – Rotterdam Europoort do konceptu Megahub Lehrte
- Provoz vlaků na lince do Lehrte převzalo ČD Cargo, vícesystémové lok. ČD Cargo vozí vlaky až do Rotterdamu
- Přínos: výrazné zvýšení provozní kvality, především provozní spolehlivosti

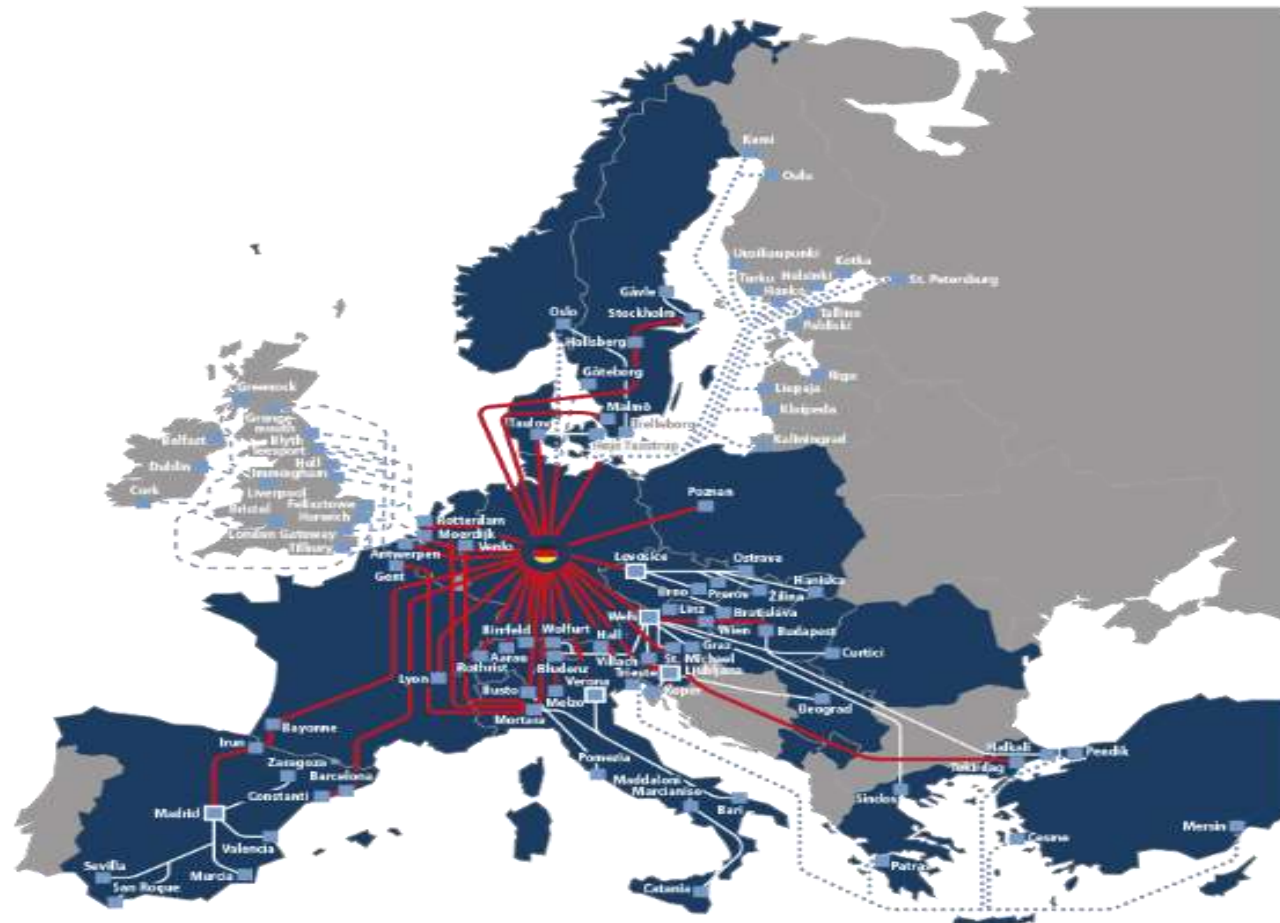


Koncept Megahub Hannover Lehrte





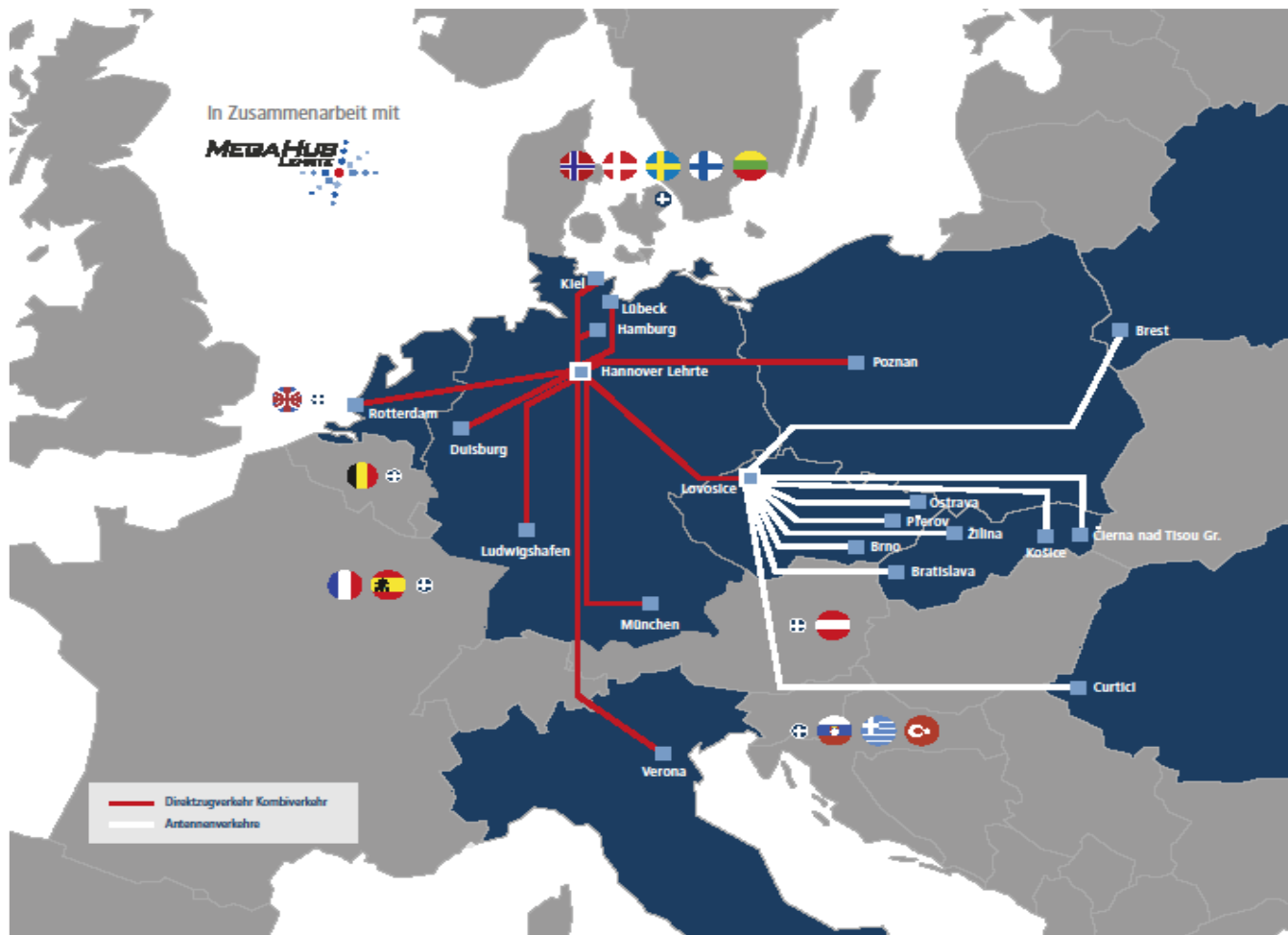
Koncept Megahub Hannover Lehrte



spolehlivost
rychlost
tradice

BOHEMIAKOMBI
KOMBINOVANÁ DOPRAVA SILNICE – ŽELEZNICE

Lovosice v roli hubu pro východní Evropu



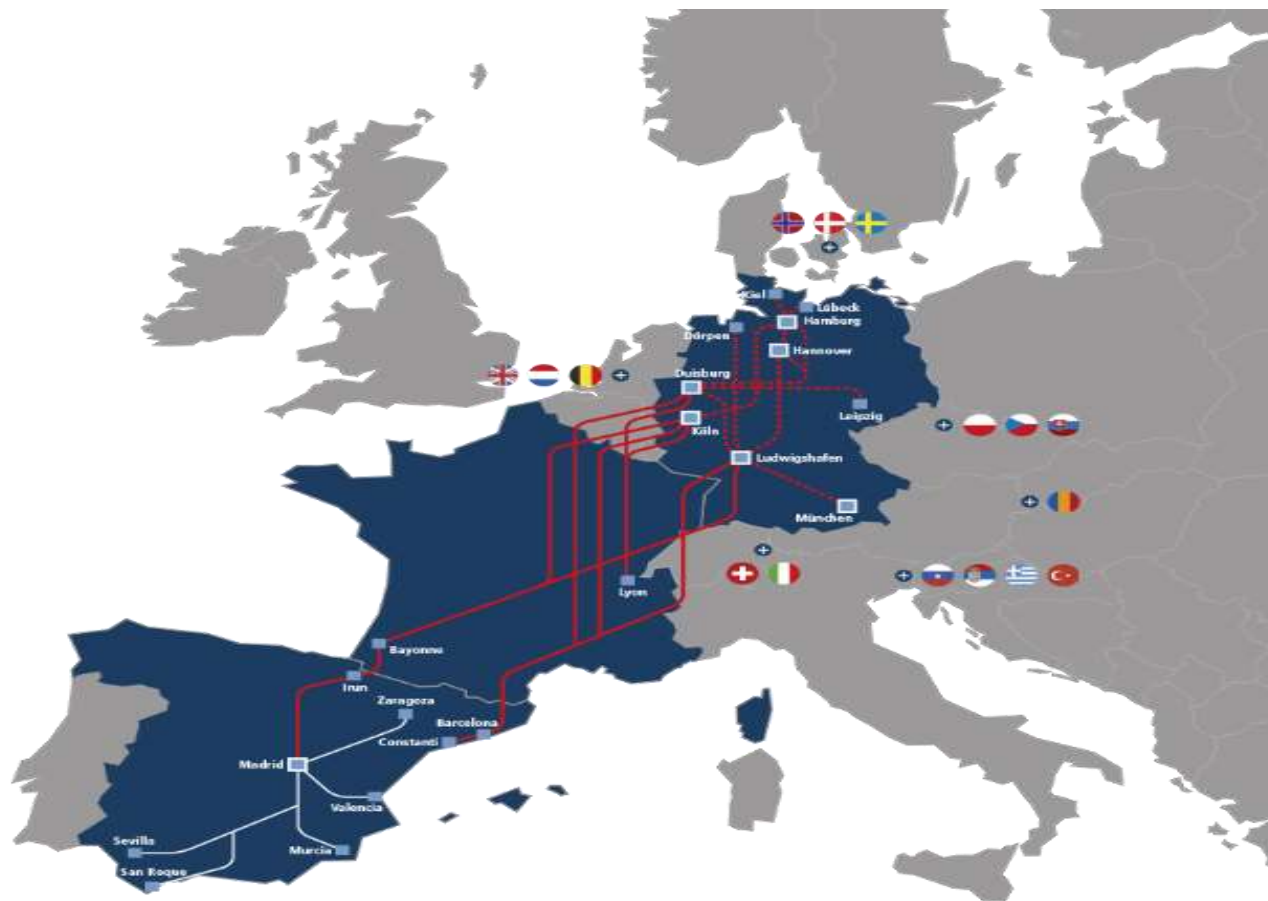


Koncept Megahub Lehrte: severní osa



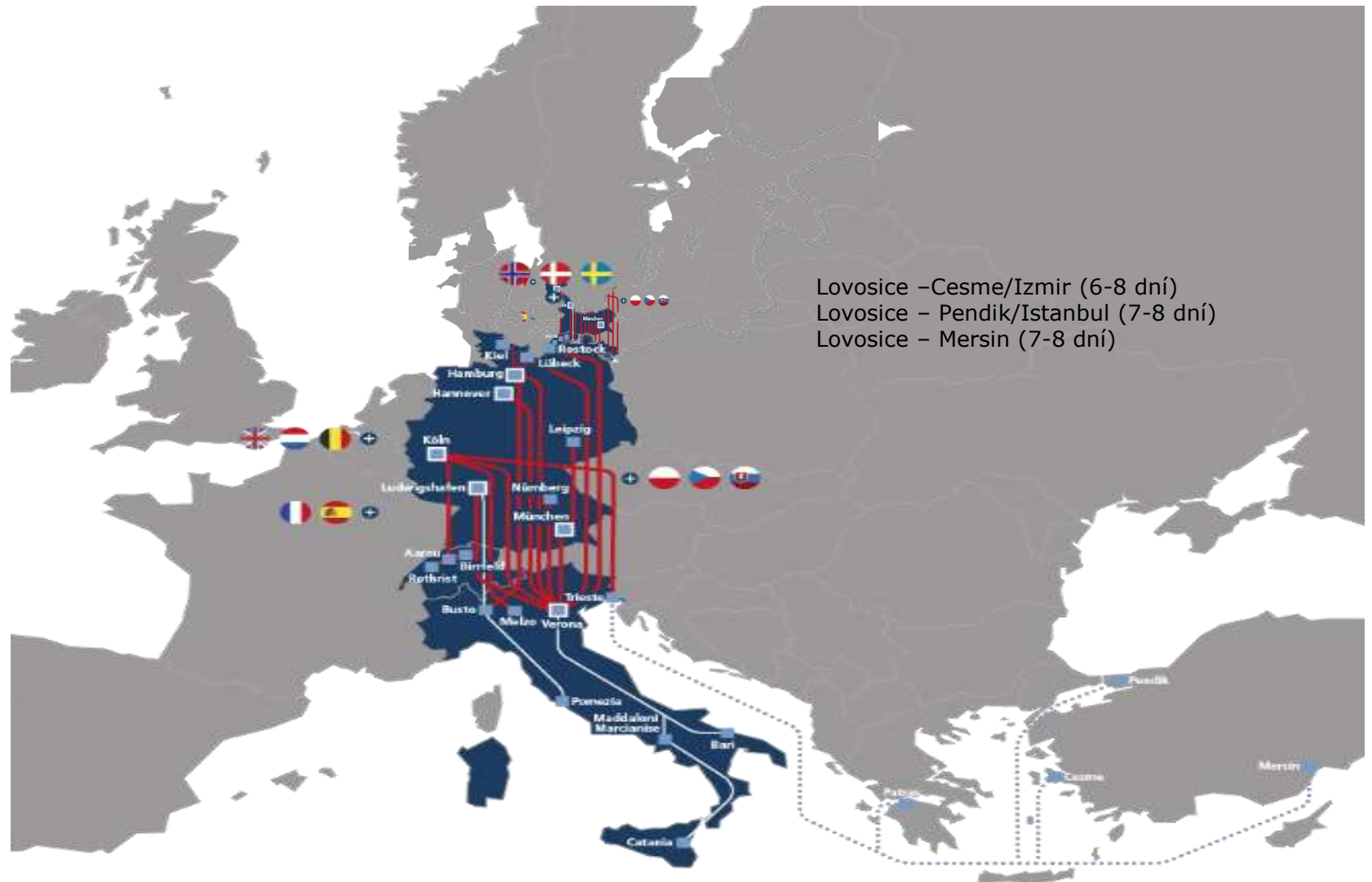


Koncept Megahub Lehrte: západní osa





Koncept Megahub Lehrte: jižní osa



- Lovosice – Cesme/Izmir (6-8 dní)
- Lovosice – Pendik/Istanbul (7-8 dní)
- Lovosice – Mersin (7-8 dní)



BOHEMIAKOMBI
KOMBINOVANÁ DOPRAVA SILNICE – ŽELEZNICE

Děkuji Vám za pozornost

Vladimír Fišer

BOHEMIAKOMBI, spol. s r.o.

www.bohemiakombi.cz