

Výkladové stanovisko Ministerstva dopravy ke změně č. 10/ČR leteckého předpisu L 2 – Pravidla létání (k obsahu ustanovení článku 3.2.5.8, 3.2.5.9 a 3.2.5.10)

Dne 24. března 2022 nabyla účinnosti změna č. 10/ČR leteckého předpisu L2 – Pravidla létání. V souvislosti s velmi emotivními, a v některých případech i odmítavými reakcemi, které zejména změna ustanovení článku 3.2.5.8, 3.2.5.9 a 3.2.5.10 vyvolala, se Ministerstvo dopravy rozhodlo zveřejnit následující výkladové stanovisko. V první řadě je třeba konstatovat, že vzdušný prostor České republiky je při dodržení pravidel létání přístupný **všem pilotům bez ohledu na to, zda pilotují motorová či bezmotorová letadla**, proto přijatou změnu nelze v žádném případě interpretovat jako vítězství jedné z výše uvedených skupin pilotů.

Předmětná změna upravuje požadavky na komunikaci a koordinaci průletů ATZ **bezmotorovými letadly, která nejsou vybavena radiostanicí**. Je však nutné zdůraznit, že v rámci nové úpravy je sousloví „*nejsou vybavena radiostanicí*“ **nutné chápat zejména ve významu „nemohou být vybavena radiostanicí“**. To platí zejména u bezmotorových závěsných kluzáků, které požadavek na vybavenost radiostanicí nemohou splnit s ohledem na aktuálně platnou právní úpravu vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích a jeho prováděcích předpisů.

Navržená změna leteckého předpisu L2 – Pravidla létání proto umožňuje takovým letadlům do ATZ vstoupit, nicméně pouze za určitých, předem daných, podmínek. **Zejména nelze na takové letiště bez koordinace provést s letadlem nevybaveným radiostanicí přilet, a pilot letadla nevybaveného radiostanicí se musí vždy vyhnout provozu na letištním okruhu**. Legitimním cílem sledovaným přijetím dotčené změny je nenutit pilota letadla nevybaveného radiostanicí oblévat celé ATZ, ale umožnit mu, při zachování odpovídající úrovně bezpečnosti letového provozu, průlet okrajovými oblastmi ATZ.

Oproti tomu *pilot bezmotorového letadla nevybaveného radiostanicí* pak **musí dbát zvýšené opatrnosti a v případě průletu ATZ bedlivě sledovat okolní provoz s tím, že zejména v provozní době dotčeného letiště lze důvodně očekávat zvýšenou frekvenci odletů nebo příletů na dané letiště**. Mimo to mohou být v ATZ prováděny další činnosti (letecká vystoupení, paraprovaz, letecké soutěže, případně další činnosti), kdy je též důležité dbát na dodržování příslušných pravidel a postupů za účelem zajištění odpovídající úrovně bezpečnosti letového provozu.

Vzhledem k výše uvedenému musí Ministerstvo dopravy konstatovat, že nově přijatou změnu si nelze zjednodušeně vykládat tak, že pro letadla nevybavená radiostanicí je určitá část vzdušného prostoru nově a bez dalších omezujících podmínek volně přístupná, ale tak, že **nově přijatá změna pouze umožňuje průlet touto částí vzdušného prostoru (ATZ)**, ale při dbání zvýšené opatrnosti, aby byla zajištěna odpovídající úroveň bezpečnosti letového provozu.

Na závěr lze konstatovat, že příprava dotčené změny leteckého předpisu byla dlouhodobě projednávána se všemi subjekty zainteresovanými v oblasti změn rozdělení vzdušného prostoru a finální textace je výsledkem všeobecného konsenzu. Je však třeba též připomenout, že se jedná o platný a účinný předpis, proto správní orgány nebudou v žádném případě tolerovat jeho obcházení ze strany provozovatelů letišť v tom smyslu, že by bylo v průletu ATZ letadly nevybavenými radiostanicí bráněno, případně to bylo jakkoli omezováno, pokud se neprokáží zvlášť závažné důvody, jinými prostředky.

Státní orgány budou navíc provozní dopady této změny leteckého předpisu průběžně monitorovat a vyhodnocovat.