

INFORMACE ČLENSKÝCH STÁTŮ

Rozhodnutí Francie o přezkumu závazků veřejné služby uložených na pravidelnou leteckou dopravu mezi Štrasburkem a Prahou

(Text s významem pro EHP)

(2007/C 212/09)

1. Francie se rozhodla přezkoumat počínaje dnem 30. března 2008 závazky veřejné služby týkající se pravidelné letecké služby provozované mezi letištěm ve Štrasburku a letištěm v Praze uložené podle čl. 4 odst. 1 písm. a) nařízení Rady (EHS) č. 2408/92 ze dne 23. července 1992 o přístupu leteckých dopravců Společenství na letecké trasy uvnitř Společenství⁽¹⁾. Tyto závazky nahrazují závazky zveřejněné v *Úředním věstníku Evropské Unie* C 246 ze dne 13. října 2006.

2. Jedná se o tyto závazky veřejné služby**2.1 Minimální frekvence letů**

Služby musí být mezi Štrasburkem a Prahou provozovány celoročně v rozsahu nejméně dvou zpátečních letů týdně, z toho jeden let se má uskutečnit v pondělí a jeden let ve čtvrtek.

2.2 Kategorie používaných strojů a minimální kapacita

Minimální nabízená kapacita musí činit 250 míst týdně v jednom směru.

2.3 Letový řád

Letový řád musí být přizpůsoben řádu parlamentních zasedání, tedy přilet do Štrasburku v pondělí bezprostředně před 14:00 hodinou, nikoli však později, a odlet ze Štrasburku ve čtvrtek bezprostředně po 17:00 hodině, nikoli však dříve.

2.4 Prodej letů

Prodej letů musí být zajištěn počítačovým rezervačním systémem.

2.5 Kontinuita služby

S výjimkou případů vyšší moci nesmí počet letů zrušených z důvodů, za které je přímo odpovědný dopravce, překročit za každé letecké období IATA 2 % stanovených letů. Kromě toho smí dopravce provozování dopravy přerušit pouze po předchozím oznámení učiněném nejméně šest měsíců předem.

Dopravcům Společenství se sděluje, že nedodržování výše uvedených závazků veřejné služby při provozování dopravy může vést ke správním a/nebo soudním sankcím.

(¹) Úř. věst. L 240, 24.8.1992, s. 8.