

## **Uložení závazků veřejné služby podle nařízení Rady (EHS) č. 2408/92 pro pravidelnou leteckou dopravu v rámci Německa**

(Text s významem pro EHP)

(2006/C 316/07)

1. Na základě čl. 4 odst. 1 písm. a) nařízení Rady (EHS) č. 2408/92 ze dne 23. července 1992 o přístupu leteckých dopravců Společenství na letecké trasy uvnitř Společenství se německá vláda rozhodla uložit od 25. března 2007 závazky veřejné služby na pravidelnou leteckou dopravu v obou směrech na trase mezi letišti Rostock-Laage – München.

2. Závazky veřejné služby se týkají následujících aspektů:

### *2.1 Pravidelnost, letový rozvrh a letištní časy*

Od pondělí do pátku musí být zajištěno pravidelné letecké spojení na letiště München prostřednictvím dvou obousměrných letů. Spoje by na letišti München měly přistávat před 8.00 h a okolo 17.30 h.; zpáteční lety na letiště Rostock-Laage by se měly uskutečnit před 9.00 h a okolo 18.30 h. Tyto požadavky platí celoročně, přičemž mezi Vánoci a Novým rokem může být letecký provoz omezen. V neděli a o svátcích postačuje na obou trasách jeden obousměrný let. V případě uvedených časových údajů se jedná o místní čas.

Příslušné letištní časy podle čl. 9 odst. 1 nařízení Rady (EHS) č. 95/93 ze dne 18. ledna 1993 jsou k dispozici, případně o ně byly příslušné orgány požádány.

### *2.2 Kapacita míst*

Na spojích se používají letadla o minimální kapacitě 30 míst.

### *2.3 Typ letadla*

Služby musí zajišťovat turbovrtulová nebo proudová letadla s přetlakovou kabinou. Lety musí probíhat v souladu s předpisy pro let podle přístrojů.

### *2.4 Tarify*

Nejvyšší základní tarif za jednosměrný let z letiště Rostock-Laage na letiště München a z letiště München na letiště Rostock-Laage nesmí překročit 250 EUR (konečná cena pro spotřebitele).

### *2.5 Rezervace*

Lety by mělo být možné zarezervovat prostřednictvím alespoň jednoho mezinárodního rezervačního systému (CRS) a na internetu.

### *2.6 Kontinuita letů*

Počet letů zrušených z důvodů, které lze přímo připsat leteckému dopravci, nesmí přesáhnout 2 % naplánovaného počtu letů za rok.

3. Letečtí dopravci Společenství se upozorňují na následující: Nepředloží-li do 25. února 2007 Ministerstvu dopravy, stavebnictví a rozvoje krajiny Meklenburska-Předního Pomořanska (Ministerium für Verkehr, Bau und Landesentwicklung) žádný letecký dopravce písemný důkaz o zahájení pravidelné letecké dopravy od 25. března 2007 v souladu se závazky veřejné služby a bez požadavku na finanční vyrovnání, omezí Německo v rámci postupu podle čl. 4 odst. 1 písm. d) výše uvedeného nařízení přístup na tuto trasu pouze na jednoho leteckého dopravce a udělí právo k provozování této letecké dopravy od 25. března 2007 do 31. října 2009 v rámci nabídkového řízení.

Příslušná výzva k podávání nabídek podle čl. 4 odst. 1 písm. d) bude zanedlouho zveřejněna v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Závazek veřejné služby zveřejněný v *Úředním věstníku Evropské unie* C 225/15 ze dne 14. září 2005 se zrušuje s účinností od 23. března 2007.

Další informace poskytnete:

Ministerium für Verkehr, Bau und Landesentwicklung

Mecklenburg-Vorpommern

D-19048 Schwerin

Tel.: (49-385) 588 55 10

Fax: (49-385) 588 58 65

---