

Příloha "C"**Ceny za použití vnitrostátní železniční dopravní cesty dráhy regionální Sedlnice – Mošnov, Ostrava Airport provozované Správou železniční dopravní cesty, státní organizací, pro jízdu vlaku a podmínky jejich uplatnění****I. Všeobecné informace a podmínky stanovení ceny za použití železniční dopravní cesty pro jízdu vlaku**

I.1. Všechny parametry systému stanovení ceny za použití železniční dopravní cesty pro jízdu vlaku musí být v souladu se zásadami věcného usměrňování cen, stanovenými v platném výměru MF ČR.

I.2. V ceně za použití železniční dopravní cesty pro jízdu vlaku jsou v rozsahu věcného usměrňování kalkulovány náklady spojené s:

- jízdu vlaku po traťových a staničních kolejích v rozsahu přidělené kapacity dopravní cesty včetně nákladů na zabezpečení těchto jízd provozovaným zabezpečovacím zařízením a za umožnění použití zařízení pro distribuci elektrické trakční energie (mimo nákladů na trakční elektrickou energii),
- organizací drážní dopravy včetně operativního řízení,
- telekomunikačním spojením zaměstnanců provozovatele dráhy s obsluhou vlaku dopravce,
- příjmem a poskytováním informací provozovatelem dráhy dopravcům při zajišťování jízdy vlaku,
- zveřejněním předpisů, pokynů a pomůcek pro činnost dopravců dle smlouvy o provozování drážní dopravy (pouze datová, nikoliv tištěná forma).

I.3. Jízdu vlaku se pro účely stanovení ceny za použití železniční dopravní cesty rozumí i jízda jednotlivého kolejového vozidla, včetně speciálního hnacího vozidla, pokud je organizována jako jízda vlaku ve smyslu dopravních předpisů.

I.4. Parametry a aplikační podmínky systému stanovení ceny za použití železniční dopravní cesty pro jízdu vlaku jsou závazné pro provozovatele dráhy a pro všechny provozovatele drážní dopravy (dále jen dopravci).

I.5. Cenami se v kontextu této přílohy „C“ rozumějí ceny bez DPH.

II. Základní ceny a kalkulační vzorec

II.1. **Základní cenou** se rozumí cena vypočtená podle kalkulačního vzorce s použitím jednotkových cen, stanovených pro vlaky osobní dopravy (čl. IV.) nebo pro vlaky nákladní dopravy (čl. V.).

II.2. K výpočtu základní ceny slouží následující kalkulační vzorec:

$$C = S_1 \times L$$

kde: S_1 [Kč] je cena za 1 km jízdy vlaku (vlkm). Cena S_1 pro vlaky osobní dopravy je stanovena v čl. IV. Cena S_1 pro vlaky nákladní dopravy jsou stanovena v čl. V.

L je vzdálenost [km, zaokrouhlení na 1 desetinné místo] ujetá vlakem.

Pro vlaky osobní i nákladní dopravy jsou stanoveny ceny S_{1e} , diferencované s ohledem na množství emisí, produkovaných spalovacími motory hnacích vozidel nezávislé trakce (podrobněji v čl. III.4, IV. a V.).

III. Provozní a technické podmínky, ovlivňující výpočet základních cen

III.1. Režim vykazování realizovaných výkonů které jsou dosazovány do kalkulačního vzorce (vlkm), je stanoven smlouvou o provozování drážní dopravy, uzavřenou mezi provozovatelem dráhy a dopravcem před jeho vstupem na regionální dráhu Sedlnice – Mošnov, Ostrava Airport.

III.2. Cena za použití železniční dopravní cesty pro jízdu vlaku je vždy stanovena podle jeho skutečného složení, zjištěného ze zdrojů dat určených režimem podle čl. III.1 nebo kontrolou vlaku, provedenou SŽDC.

III.3. Pro výpočet základních cen se vzdálenost ujetá daným vlakem (L) stanoví s použitím údajů o délce a úseků (hran), které jsou uvedeny v příloze B Prohlášení. Délky hran jsou stanoveny v kilometrech se zaokrouhlením na 1 desetinné místo.

III.4. Výpočet základních cen za použití železniční dopravní cesty pro jízdu vlaku bere v úvahu zařazení hnacích vozidel nezávislé trakce do vlaku. Je-li do vlaku zařazeno nejméně jedno činné hnací vozidlo nezávislé trakce, jehož spalovací motor nespĺňuje předepsané emisní limity, použije se při výpočtu základní ceny diferencovaná hodnota ceny S_{1e} . Skutečnost, zda konkrétní hnací vozidlo, eventuálně řada hnacího vozidla splňuje nebo nespĺňuje emisní limity, je uvedena na kartě hnacího vozidla (řady) v REVOZ. Cenová diferenciacie se neprovádí u vozidel nezávislé trakce se spalovacími motory splňujícími emisní limity a u všech speciálních hnacích vozidel (traťová mechanizace, motorové vozy pro prohlídky a údržbu pevných trakčních zařízení a vozidla pro měření železniční infrastruktury vybavená vlastním spalovacím motorem). Při jízdě vlaku, kdy je z důvodu napěťové výluky hnací vozidlo závislé trakce nahrazeno vozidlem nezávislé trakce, se cenová diferenciacie neprovádí.

III.5. Vlaky osobní dopravy

Vlakem osobní dopravy se pro účely stanovení ceny za použití železniční dopravní cesty pro jízdu vlaku rozumí vlak, který vyhovuje následujícím podmínkám:

- a) byl určen výhradně k přepravě osob, zavazadel a jízdních kol,
- b) byl složen výhradně z hnacích a tažených vozidel, souvisejících s přepravou osob a zavazadel včetně jízdních kol.
- c) Pro účely stanovení ceny za použití železniční dopravní cesty pro jízdu vlaku se za vlak osobní dopravy považuje také soupravový vlak, jehož složení odpovídá odstavci b).

III.6. Vlaky nákladní dopravy

Z hlediska stanovení ceny za použití železniční dopravní cesty pro jízdu vlaku jsou všechny vlaky, které nevyhověly kritériím vlaku osobní dopravy podle čl. III.5 považovány za vlaky nákladní dopravy.

IV. Základní ceny za použití železniční dopravní cesty pro jízdu vlaku osobní dopravy

Druh ceny	Jednotka výkonu	Cena v Kč za jednotku výkonu
S ₁	vlkm	10,93
S _{1e}	vlkm	11,34

V. Základní ceny za použití železniční dopravní cesty pro jízdu vlaku nákladní dopravy

Druh ceny	Jednotka výkonu	Cena v Kč za jednotku výkonu
S ₁	vlkm	10,93
S _{1e}	vlkm	11,34

VI. Nabídkové ceny za použití železniční dopravní cesty pro jízdu vlaku

VI.1. Za účelem podpory rozvoje vybraných segmentů trhu v železniční dopravě na regionální dráze Sedlnice – Mošnov, Ostrava Airport může provozovatel v Prohlášení vyhlásit nabídkové ceny za použití železniční dopravní cesty pro jízdu vlaku, které jsou při dodržení vyhlášených podmínek dostupné rovným a nediskriminačním způsobem všem dopravcům oprávněným vstupovat na regionální dráhu Sedlnice – Mošnov, Ostrava Airport.

VI.2. Předmět a podmínky přiznání nabídkové ceny musí být zveřejněny v Prohlášení ke dni jeho účinnosti. V současné době nejsou pro použití regionální dráhy Sedlnice – Mošnov, Ostrava Airport stanoveny žádné nabídkové ceny.

VII. Ceny za použití železniční dopravní cesty pro jízdu vlaku v rámci čerpání rezervní kapacity pro výkony spojené se zajišťováním provozuschopnosti železniční dopravní cesty

VII.1. Přidělení rezervní kapacity a vlastní použití železniční dopravní cesty regionální dráhy Sedlnice – Mošnov, Ostrava Airport pro jízdu vlaků přímo zajišťující provedení diagnostiky, měření a údržby železniční infrastruktury v rámci akcí hrazených z prostředků na zabezpečení provozuschopnosti železniční dopravní cesty nebude účtováno za podmínky, že:

- jde o vlaky, jejichž dopravcem je provozovatel dráhy,
- dopravce, který není provozovatelem dráhy, při zadávání vstupních dat příslušného vlaku nákladní dopravy ad hoc v souboru provozních informačních systémů (SPIS) stanoveným způsobem uvedl identifikační číslo zakázky, k níž se jízda vlaku váže,
- parametry vlaku a ujetá trasa jsou v souladu s účelem akce spojené se zajišťováním provozuschopnosti, která byla dopravcem při zadávání vstupních dat uvedena.

VII.2. Vyhoví-li výkony vlakové dopravy podmínkám v čl. VII.1.b) a c), budou odečteny z celkového objemu výkonů, vstupujících po ukončení každého kalendářního měsíce do algoritmu pro výpočet cen za použití železniční dopravní cesty pro jízdu vlaku daného dopravce.