



ZMĚNA Č. 1/2015 PROHLÁŠENÍ O DRÁZE CELOSTÁTNÍ A REGIONÁLNÍ - 2016

č.j. 45853/2015 –O12

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70 99 42 34, se sídlem Praha 1, Dlážděná 1003/7, PSČ 111 00, jako osoba, která podle § 34c odst. 1 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zpracovává Prohlášení o dráze, oznamuje vydání změny č. 1/2015 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2016 a pro jízdní řád 2016.

V Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2016 a pro jízdní řád 2016 se mění následující:

1. Kapitola 2.4.2 – úprava textu – na začátek kapitoly se vkládá nový odstavec:

V souladu s Rozhodnutím Komise ze dne 14. listopadu 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „provoz a řízení dopravy“ železničního systému v Evropské unii a o změně rozhodnutí 2007/756/ES (Rozhodnutí Komise 2012/757/EU) je provozním jazykem na dráhách provozovaných SŽDC český jazyk. Na pohraničních tratích může být dohodou mezi provozovateli dráhy dohodnut i jiný provozní jazyk.

2. Kapitola 2.5 – nové znění kapitoly včetně poznámky pod čarou:

2.5 Mimořádné zásilky

Zásilka se považuje za mimořádnou, jestliže pro svoje vnější rozměry, hmotnost nebo povahu s přihlédnutím k parametrům užitých drážním vozidel a tratí, dotčených přepravou, vyžaduje přijetí a provedení zvláštních technických nebo provozních opatření u některého zúčastněného provozovatele dráhy.

Za mimořádné zásilky (dále jen „MZ“) se považují:

a) Zásilky s překročením ložné míry (dále jen „PLM“), vozidla překračující vztažný obrys:

- » zásilka, která svým rozměrem přesáhne ložnou míru nebo u níž není dodrženo předepsané omezení ložné šířky,
- » zásilky ložných jednotek kombinované dopravy překračující platnou ložnou míru a jejich kód je vyšší než kód příslušné tratě nebo jsou dopravovány vlaky, které nejsou určeny pro kombinovanou dopravu (není uveden příslušný kód vlaku) nebo ložné jednotky nejsou naloženy na schválených kódovaných vozech pro kombinovanou dopravu,,
- » železniční kolejové vozidlo překračující svým kinematickým nebo statickým obrysem vztažný obrys odpovídající průjezdnému průřezu tratě, pokud Drážní úřad nestanovil jinak..

b) Zásilkly s překročenou hmotností:

- » hmotnost zásilkly překračuje stanovenou traťovou třídu zatížení příslušné tratě (na nápravu nebo na běžný metr vozu),
- » hmotnost nákladu překračuje údaj pro nejvyšší zatížení vozu (rastr ložné hmotnosti / rastr dodatkového údaje).

c) Zásilkly s mimořádnou délkou:

- » tuhé ložné jednotky na dvou vozech s opleny / kluznými otočnými opleny,
- » zásilkly ohebných ložných jednotek o délce větší než 36 m na více vozech³.

d) Ostatní zásilkly:

- » železniční kolejové vozidlo, u něhož Drážní úřad rozhodl, že smí být provozováno za zvláštních technických a provozních podmínek (jako zvláštní, mimořádná zásilkla),
- » zásilkly naložené na vozech s více než 8 nápravami.

e) Ostatní zásilkly s ohledem na ustanovení CIM, AVV, Nakládací směrnice UIC a vyhlášky UIC 502-1:

- » železniční vozidlo přepravované na vlastních kolech, které je samo předmětem přepravní smlouvy, bez označení RIV/RIC/TEN nebo bez označení v rastru přechodnosti (např. CZ/ČD) podle Úmluvy o používání nákladních vozů AVV přílohy 11, čl. 2.1 nebo č. 2.2,
- » náklad, který není uložen a zajištěn podle zásad mezinárodních předpisů (např. Nakládací směrnice UIC) a není-li k dispozici žádné srovnatelné, alternativní zajištění,
- » zásilkla, která má přejít na lodní převoz (trajekt), pokud nevyhovuje podmínkám uvedeným v Úmluvě o používání nákladních vozů (AVV, příl. 11, přípojek 1),
- » zásilkla nákladu, který nemůže být přepraven do stanice určení bez překládky, pokud váží více než 25 t nebo je naložen na hlubinovém voze (platí jen pro překládku na železnice s jiným rozchodem kolejí),,
- » ostatní zásilkly výše neuvedené, které vyplývají z evropských norem, Dohod a Úmluv (např. UIC)⁴.

Mimořádné zásilkly se smí přepravovat jen po splnění podmínek stanovených provozovatelem dráhy. Přepravu MZ na dráze celostátní a drahách regionálních provozovaných SŽDC je dopravce povinen projednat se SŽDC – URMIZA (Ústřední registr mimořádných zásilek) podle předpisu SŽDC D31, který stanovuje pravidla pro projednávání, organizování a posuzování možnosti přepravy MZ. Předpis SŽDC D31 aplikuje ustanovení vyhlášky UIC 502-1, která reguluje schvalovací postupy v mezistátní přepravě MZ.

³ Na SŽDC a některých dalších železničních podnicích jsou přepravy uskutečněné v ucelených vlacích považovány za pravidelné zásilkly (bez projednávání jako MZ), pokud jsou dodrženy podmínky zajištění nákladu podle zásad mezinárodních předpisů (např. Nakládací směrnice UIC).

⁴ Jedná se např. o vozy s prošlou revizí, u nichž jsou zjištěny škody a závady, které mají za následek omezení rychlosti a přeprava je přípustná jen jako mimořádná zásilkla; o drážní vozidlo na vlastních kolech (hnací vozidlo, elektrická/motorová jednotka apod.), které smí být přepravováno jen s přípuštěnými technickými a provozními podmínkami jako mimořádná zásilkla.

MZ v mezistátní přepravě musí dopravce předem projednat a harmonizovat se spolupracujícími dopravci na železničních infrastrukturách.

Vyhlášku UIC 502-1 publikuje UIC na internetové stránce: <http://www.uic.org/etf/codex/codex-resultat.php?codeFiche=502>.

Seznam útvarů/osob provozovatelů drah a dopravců, které jsou oprávněny k projednávání MZ v mezinárodní přepravě, je uveden jako MB 502-1_Příloha E na internetové stránce UIC: <http://www.uic.org/spip.php?article2145>.

Kontakty:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Odbor operativního řízení provozu – URMIZA
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Pracoviště:

Praha 8, Křižíkova 2

tel.: +420 972 244 761

+420 972 244 405

fax: +420 972 244 690

e-mail: urmiza@szdc.cz

Olomouc, Nerudova 1

tel.: +420 972 741 258

fax.: +420 972 741 203

e-mail: urmiza@szdc.cz

Kontakty na provozovatele ostatních drah regionálních jsou uvedeny v kapitole 1.1.3 a v Příloze "A".

3. Kapitola 2.6 – nové znění kapitoly

2.6 Nebezpečné věci

Doprovce je při přepravě nebezpečných věcí povinen dodržovat Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID) v platném znění a národní obecně platné právní předpisy pro ochranu životního prostředí při zahájení takovéto přepravy, popř. další vnitřní předpisy a dokumenty provozovatele dráhy.

Doprovce smí přepravovat nebezpečné věci podle RID za podmínek v RID uvedených. Při přepravách nebezpečných věcí musí dopravce zajistit, aby provozovatel dráhy měl k dispozici informace minimálně v tomto rozsahu:

- složení vlaku,
- umístění vozu s nebezpečnými věcmi ve vlaku,
- UN čísla přepravovaných nebezpečných věcí,
- přítomnost nebezpečných věcí balených v omezených množstvích podle kapitoly 3.4 RID, pokud jsou přepravovány jen nebezpečné věci balené v omezených množstvích,
- hmotnost přepravovaných nebezpečných věcí.

Doprovce tyto údaje předá do IS provozovatele dráhy ještě před odjezdem vlaku z výchozí stanice, popř. z místa zařazení vozu s nebezpečnými věcmi do vlaku.

Odstavení vozů s nebezpečnými věcmi musí být ze strany dopravce předem projednáno s provozovatelem dráhy. Zejména musí být dohodnuto a ze strany provozovatele dráhy odsouhlaseno:

- místo odstavení vozů s nebezpečnými věcmi (stanice, kolej),
- doba odstavení vozů s nebezpečnými věcmi,
- zda bude nad vozy s nebezpečnými věcmi zřízen dohled a kdo jej zajistí,
- kde bude uložena dokumentace o vlaku a přepravní doklady.

Postupy při mimořádných událostech (úniky, havárie apod.) jsou řešeny vnitřními předpisy a dalšími dokumenty provozovatele dráhy. Vlastní postupy respektující zásady stanovené provozovatelem dráhy je dopravce povinen provozovateli dráhy na žádost poskytnout.

Dopraci a ostatní právnické či fyzické osoby podílející se na přepravě vysoce rizikových nebezpečných věcí musí přijmout a aplikovat taková bezpečnostní opatření, aby byla zajištěna bezpečná manipulace a přeprava nebezpečných věcí a to tak, že stanoví odpovědnosti a pravidla pro manipulaci tzv. Bezpečnostním plánem. Tento Bezpečnostní plán zpracuje dopravce v souladu s Bezpečnostním plánem SŽDC pro přepravy vysoce rizikových nebezpečných věcí podle RID (zpracovaného podle 1.10.3.2 RID) a interními nouzovými plány pro seřadovací stanice provozovatele dráhy. Vysoce nebezpečnými věcmi podle RID se rozumějí ty, které jsou potenciálně zneužitelné při teroristických akcích a které mohou vyvolat v jejich důsledku vážné následky, jako jsou hromadné ztráty na lidských životech nebo hromadná nákaza. Přehled vysoce rizikových nebezpečných věcí je uveden v kapitole 10 RID.

Při ohlašování mimořádné události musí být součástí ohlášení i informace o přítomnosti přepravovaných nebezpečných věcí podle RID.

Kontakty na provozovatele drah regionálních jsou uvedeny v kapitole 1.1.3 a v Příloze "A".

4. Kapitola 3.3.2.6 – nový popis styku napájecích soustav v ŽST Kutná Hora:

Kolín - Havlíčkův Brod	ŽST Kutná Hora hl.n. (koleje 1 – 6, 11) – km 287,580 – 287,310
------------------------	--

5. Kapitola 3.6.3 – aktualizace údajů v tabulce:

Česká Třebová směr.sk.	33	739	1463
Liberec	10	544	150
Turnov	10	429	120
Týniště nad Orlicí	7	635	-

6. Kapitola 4.7.2 – nové znění 2. odstavce:

SŽDC je oprávněna v případě takovýchto zkušebních jízd účtovat žadateli smluvní poplatek za přidělení kapacity dráhy podle kapitoly 6.3.1 (produkty TB a ZK).

7. Příloha "C", část C – nové znění předposlední odrážky bodu VI.8:

- Nabídková cena „J“ činí 20 % ze základní ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku nákladní dopravy.

8. Příloha "C", část C – nové znění bodu VIII.:

VIII. Ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku v rámci čerpání rezervní kapacity pro výkony spojené se zajišťováním provozuschopnosti dráhy

VIII.1 Přidělení rezervní kapacity a vlastní použití dráhy dráhy celostátní a drah regionálních pro jízdu vlaků přímo zajišťující provedení diagnostiky, měření a údržby železniční infrastruktury v rámci akcí hrazených z prostředků na zabezpečení provozuschopnosti dráhy nebude účtováno dopravci, který uvedené výkony stanoveným způsobem vykáže v souboru provozních informačních systémů (SPIS) a v samostatném výkazu s platným číslem případu.

VIII.2 Dopravce, který má v úmyslu uvedené výkony realizovat, požádá písemně, nejdéle 10 dnů před jejich započítáním odbor smluvních vztahů SŽDC o přidělení čísla případu a sdělení podmínek

pro oddělené vykazování těchto výkonů. Číslo případu je platné od data přidělení do konce kalendářního roku.

VIII.3 Dopravce je povinen opatřit si potvrzení zhotovitele nebo místně příslušného orgánu správce infrastruktury o financování akce z prostředků jeho hlavní činnosti. Na akce související s rozvojem a modernizací infrastruktury hrazené z investičních prostředků se možnost odpočtu výkonů nevztahuje.

VIII.4. Skutečné parametry vlaku a ujetá trasa musí být v souladu s místem a účelem akce spojené se zajišťováním provozuschopnosti.

VIII.5 Vyhoví-li výkony vlakové dopravy podmínkám v čl. VIII.1, budou odečteny z celkového objemu výkonů vstupujících po ukončení každého kalendářního měsíce do algoritmu pro výpočet cen za použití dráhy pro jízdu vlaku.

VIII.6 Splnění podmínek v čl. VIII.1 rovněž zakládá oprávněný nárok dopravce na použití ceny za přidělení rezervní kapacity dráhy podle kapitoly 6.3.1 (produkt UI) tohoto Prohlášení o dráze.

VIII.7. Oprávnění k aplikaci odpočtu výkonů a číslo případu přidělené dopravci na jeho žádost nemohou být převedeny na jiného dopravce.

9. Příloha “C“, část D – nové znění bodu I.2:

I.2 SŽDC sleduje ve svých informačních systémech rozsah nevyužití kapacity každého z dopravců, jimž byla kapacita přidělena. Pokud zjistí, že dopravce nevyužil kapacitu z důvodů podle čl. I.1, zašle dopravci ke kontrole přehled nevyužití kapacity z IS KAPO obsahující podrobnosti o jednotlivých trasách včetně vyčíslení odpovídající výše sankce, kterou mu hodlá fakturovat. Případné námitky, podložené věcnými důvody, může dopravce uplatnit do 5 pracovních dnů od doručení přehledu.

10. Příloha “D“, část C – před slova „Úhradě sankce nepodléhá:“ se v bodě 8 vkládá nový odstavec:

V případech, kdy překročení plánovaného času ukončení výluky je delší než 24 hod. a provoz na trati je z tohoto důvodu zcela zastaven, je dále pro účely Systému odměňování výkonu tato výluka posuzována jako předem neprojednaná výluka. SŽDC uhradí v tomto případě dopravci sankci dle bodu 7 tohoto Systému odměňování výkonu, a to za každý další započatý kalendářní den překročení plánovaného času ukončení výluky.

11. Příloha “D“, část C – na konec části C se vkládá nový bod 9:

9. Pokud dopravce zajistí, v souladu s povinností mu uloženou ustanovením § 36, písm. g) zákona o dráhách, náhradní autobusovou dopravu za přerušenu drážní dopravu z důvodu plánovaného omezení provozování dráhy, uhradí SŽDC dopravci jednorázovou částku 1550,- Kč (slovy: jeden tisíc pět set padesát korun českých) za každý vlak, který byl v celé plánované trase nebo v její části nahrazen autobusovou dopravou. Toto ustanovení se netýká případů, kdy:

- náhradní autobusová doprava byla na žádost dopravce zahrnuta již do ročního jízdního řádu, případně jeho pravidelných změn,
- jde o omezení provozování dráhy pro cizí právní subjekty,
- omezení provozování dráhy bylo způsobeno příčinami na straně samotného dopravce, třetí osoby (náhradní autobusová doprava je řešena v režimu odškodnění dle míry zavinění zúčastněných osob) nebo živelnou událostí.

Dopravce uplatní požadavek na zaplacení stanovené částky formou seznamu vlaků za uplynulý kalendářní měsíc v členění datum/číslo vlaku/začátek a konec úseku nahrazeného autobusovou dopravou/důvod zavedení náhradní autobusové dopravy (číslo ROV).

Tento bod systému odměňování výkonu na dráze celostátní a regionálních dráhách provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizace se uplatňuje do nabytí účinnosti novely zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách.

V Praze dne 12 .11.2015

Ing. Pavel Surý v.r.
generální ředitel