



## **ZMĚNA Č. 1/2016 PROHLÁŠENÍ O DRÁZE CELOSTÁTNÍ A REGIONÁLNÍ - 2017**

**č.j. S 51367/2016-SŽDC-O12**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70 99 42 34, se sídlem Praha 1, Dlážděná 1003/7, PSČ 111 00, jako osoba, která podle § 34c odst. 1 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zpracovává Prohlášení o dráze, oznamuje vydání změny č. 1/2016 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2017 a pro jízdní řád 2017.

V Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2017 a pro jízdní řád 2017 se mění následující:

### **1. Kapitola 3.4.3 – úprava názvu kapitoly – nový název kapitoly zní:**

#### **3.4.3 Nebezpečné věci**

### **2. Kapitola 4.7 – nové znění kapitoly:**

#### **4.7 Mimořádné zásilky a nebezpečné věci**

Doprovodce je povinen projednat s provozovatelem dráhy každou přepravu mimořádné zásilky a přepravu nebezpečných věcí podle vnitřního předpisu touto přepravou dotčeného provozovatele dráhy.

Projednání podmínek mimořádné přepravy a přepravy nebezpečných věcí musí být se všemi přepravami dotčenými provozovatelem dráhy ukončeno před jejím zahájením.

Označení mimořádné zásilky a číslo souhlasového znaku k dopravě mimořádné zásilky je dopravce povinen uvést do informačního systému provozovatele dráhy v souladu s vnitřním předpisem provozovatele dráhy.

### **3. Kapitola 5.4.5 – nové znění kapitoly**

#### **5.4.5 Služby pro mimořádné přepravy a nebezpečné věci**

SŽDC zajišťuje projednání mimořádných zásilek na síti provozované SŽDC, dále viz kapitola 2.5.

S požadavky na přepravu mimořádných zásilek a nebezpečných věcí na dráhách, které neprovozuje SŽDC, je nutno se obrátit přímo na vlastníka dráhy, popř. provozovatele dráhy. Viz kapitoly 1.1.3 a 1.1.4.

### **4. Příloha “C“, část C – bod VI.7 – nové znění šesté odrážky:**

- Nabídková cena „G“ se nevztahuje na návoz nebo zpětnou přepravu prázdných vozů nebo hnacích vozidel.

## **5. Příloha “D“, část C – na konec části C se vkládá nový bod 9:**

9. Pokud dopravce zajistí, v souladu s povinností mu uloženou ustanovením § 36, písm. g) zákona o dráhách, náhradní autobusovou dopravu za přerušenu drážní dopravu z důvodu plánovaného omezení provozování dráhy, uhradí SŽDC dopravci jednorázovou částku 1550,- Kč (slovy: jeden tisíc pět set padesát korun českých) za každý vlak, který byl v celé plánované trase nebo v její části nahrazen autobusovou dopravou. Toto ustanovení se netýká případů, kdy:

- náhradní autobusová doprava byla na žádost dopravce zahrnuta již do ročního jízdního řádu, případně jeho pravidelných změn,
- jde o omezení provozování dráhy pro cizí právní subjekty,
- omezení provozování dráhy bylo způsobeno příčinami na straně samotného dopravce, třetí osoby (náhradní autobusová doprava je řešena v režimu odškodnění dle míry zavinění zúčastněných osob) nebo živelnou událostí.

Doprovce uplatní požadavek na zaplacení stanovené částky formou seznamu vlaků za uplynulý kalendářní měsíc v členění datum/číslo vlaku/začátek a konec úseku nahrazeného autobusovou dopravou/důvod zavedení náhradní autobusové dopravy (číslo ROV).

Tento bod systému odměňování výkonu na dráze celostátní a regionálních dráhách provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizace se uplatňuje pouze do doby nabytí účinnosti zákona č. 319/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony.

V Praze dne 1. 12. 2016

**v z. Bc. Jiří Svoboda, v.r.  
generální ředitel**