

# **REGIOJET**

| STUDENT | AGENCY |

Tarif společnosti RegioJet a.s. pro železniční přepravu  
cestujících a zavazadel

Schváleno dne 1. 12. 2021

|  |   |
|--|---|
| <b>RJ</b>                                | RegioJet a.s. (nebo také RegioJet Česká republika)  |
| <b>Dopravce</b>                          | RJ nebo jiná osoba, jíž RJ pověřil výkonem práv a povinností ze smlouvy o přepravě uzavřené s cestujícím  |
| <b>SPP</b>                               | Smluvní přepravní podmínky a jiné obchodní podmínky společnosti RegioJet a.s.   |
| <b>Tarif RegioJet</b>                    | Tarif společnosti RegioJet a.s. pro železniční přepravu cestujících a zavazadel   |
| <b>Integrovaný dopravní systém</b>       | Zkratka IDS. Dopravní obsluha určitého území zajišťovaná několika dopravci na základě dohodnutých smluvních přepravních podmínek a integrovaného tarifu.  |
| <b>ODIS</b>                              | Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje   |
| <b>DČJ ODIS</b>                          | Dlouhodobé časové jízdenky ODIS, platné ve vlacích RJ 1004 a RJ 1006  |
| <b>IDSOK</b>                             | Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje   |
| <b>IDS JMK</b>                           | Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje  |
| <b>IDS DÚK</b>                           | Integrovaný dopravní systém Ústeckého kraje   |
| <b>PID</b>                               | Systém Pražské integrované dopravy  |
| <b>SJT</b>                               | Systém jednotného tarifu One Ticket. Přeprava se řídí zvláštními tarifními podmínkami vydanými společností Cendis s.p.  |
| <b>Vlak kategorie RJ</b>                 | Vlak dopravní kategorie InterCity/EuroCity, umožňuje cestování v tarifech Low cost (2. cestovní třída), Standard (2. cestovní třída), Relax (2. cestovní třída) a Business (1. cestovní třída). Dopravce RJ provozuje vlaky kategorie RJ na komerčních linkách RJ.  |
| <b>Komerční linky RJ</b>                 | Linky provozovány na komerční riziko dopravce RJ: Praha – Opava, Praha – Havířov, Praha – Bohumín, Praha – Návší, Praha – Košice, Praha – Brno, Praha – Bratislava – Žilina, Praha – Vídeň. Všechny vlaky na komerčních linkách RJ jsou provozovány v dopravní kategorii InterCity/EuroCity a pod označením kategorie vlaku RJ.       |
| <b>Vlak kategorie R</b>                  | Vlak dopravní kategorie Rychlík – zkratka R, umožňuje cestování v tarifech Low cost (2. cestovní třída), nebo Standard (2. cestovní třída), nebo Business (1. cestovní třída) s vyšším přepravním standardem. RJ provozuje vlaky kategorie R na lince R8 a R23.   |
| <b>Linka R8</b>                          | Dálková železniční linka R8 Brno – Ostrava – Bohumín a zpět. Všechny vlaky na lince R8 jsou provozovány v kategorii Rychlík (R) a v závazku veřejné služby na objednávku Ministerstva dopravy České republiky.  |
| <b>Linka R23</b>                         | Dálková železniční linka R23 Kolín – Ústí nad Labem a zpět. Všechny vlaky na lince R23 jsou provozovány v kategorii Rychlík (R) a v závazku veřejné služby na objednávku Ministerstva dopravy České republiky.  |
| <b>tř.</b>                               | Cestovní třída  |
| <b>Kreditová jízdenka / RegioJet Pay</b> | Elektronický účet RegioJet.   |
| <b>Osobní doklad</b>                     | Platný doklad (např. občanský průkaz, cestovní pas, průkaz o povolení k pobytu pro cizince atd.) vydaný příslušným správním úřadem, který je opatřen fotografií držitele; samostatné potvrzení o občanském průkazu (náhradní doklad) osobní doklad nenahrazuje a nelze ho k prokázání osobních údajů použít.                          |
| <b>Osobní údaje</b>                      | Jméno, příjmení, rodné číslo nebo datum narození a adresa, které se prokazují osobním dokladem.   |
| <b>Platný jízdní řád</b>                 | Platný jízdní řád provozovatele dráhy, nebo aktuálně platný výlukový jízdní řád, který nahrazuje po dobu výluky platný jízdní řád provozovatele dráhy.  |
| <b>Pověřený zaměstnanec RJ</b>           | Zaměstnanec RJ pracující na pozici stevard-průvodčí, vlakvedoucí-teamleader, strojvedoucí, dispečer, vedoucí přepravy, revizor, kontrolor kvality, prodejce jízdenek, nebo zaměstnanec smluvního partnera RJ, vybavený zaměstnaneckým průkazem, oprávněný ke kontrole jízdních dokladů a oprávněný dávat cestujícím pokyny a příkazy. |
| <b>PŘ</b>                                | Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ČR o přepravním řádu pro veřejnou dráží a silniční osobní dopravu č. 175/2000 Sb. (zkráceně „Přepravní řád“)  |
| <b>Manipulační přírážka</b>              | Přirážka za porušení přepravních podmínek tím, že cestující nevyužil možnost zakoupení jízdenky, doplatku nebo příplatku v obsazené stanici, vyjadřující  |

|                 |  |
|-----------------|--|
|                 | oprávněné vícenáklady RJ spojené s odbavením cestujícího.  |
| <b>Přirážka</b> | Částka, která se vybírá dle Zákona o dráhách za porušení přepravních podmínek stanovených PŘ z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví cestujících nebo jiných osob, bezpečnosti a plynulosti veřejné osobní dopravy a z hlediska zajištění řádné, klidné a pohodlné přepravy. |
| <b>Místenka</b> | Rezervace místa  |
| <b>Linka</b>    | Počáteční a cílová stanice spoje   |
| <b>Trasa</b>    | Konkrétní úsek linky   |

## Článek I, Základní ustanovení

### Určené podmínky

1. Tarif dopravce se řídí platným výměrem Ministerstva financí ČR. Podmínky, za nichž dopravce nabízí výkony pravidelné veřejné vnitrostátní železniční přepravy, se řídí podle zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů číslo 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu.
2. Dopravce zveřejňuje ceníky a podmínky pro jejich použití dle § 13 odst. 2 zákona č. 526/1990 Sb. o cenách.
3. Uvedené ceny dle Tarifu jsou uvedeny v českých korunách a zahrnují daň z přidané hodnoty, pokud není uvedeno jinak.
4. Tarif je účinný od 1. 12. 2021.

### Druhy jízdného

K základním druhům jízdného patří:

1. Obvyčejné jízdné – cena je regulovaná výměrem Ministerstva financí ČR.
2. Zvláštní jízdné – cena je regulovaná výměrem Ministerstva financí ČR pro vyjmenované skupiny cestujících.
3. Kreditové jízdné – je stanoveno ve zvýhodněné ceně pro držitele Kreditové jízdenky (RegioJet Pay).
4. Akční jízdné – je stanoveno v rámci obchodních podmínek společnosti RegioJet a.s.
5. Flexibilní jízdenka – jízdné pro jednu cestu libovolným spojem kategorie R ve vybraný den.
6. Časové traťové jízdné – je stanoveno ve zvýhodněné ceně pro opakované cesty na trati R8 spoji kategorie R.
7. Jízdenky integrovaných dopravních systémů.
8. Interrail/Eurail
9. OneTicket
10. Klimaticket

## Článek II, Cena za přepravu

1. Cena jízdenky je stanovena dle použitého druhu jízdného a zvoleného cestovního tarifu.
2. Pokud není uplatněna zpáteční sleva, zpáteční jízdné se vypočte jako dvojnásobek jednosměrného jízdného (platí pro druhy jízdného v čl. I, body 1. – 5., 8.)
3. Cena jízdného se stanoví automatickým výpočtem v rezervačním systému společnosti RegioJet a.s. a STUDENT AGENCY k.s., a to na základě zadání základních požadavků. Rezervační systém nabídne cestujícím přehled cen v jednotlivých dnech, hodinách a tarifech. Cestující si tak může zvolit nejvýhodnější cenu jízdného.
4. Cena za přepravu zavazadel, zvířat, dětských kočárků a jízdních kol ve vlacích kategorie R je stanovena v Ceníku 4 tohoto Tarifu.
5. Cena za přepravu zavazadel, zvířat, dětských kočárků a jízdních kol ve vlacích na mimořádné mezinárodní lince Praha – Rijeka/Split je stanovena v Ceníku 6 tohoto Tarifu.
6. Doplatky:
  - a. Doplatek lze u pokladní přepážky, nebo ve vlaku (s manipulační přirážkou) vystavit pouze k platnému jízdnímu dokladu. Doplatek platí pouze s jízdním dokladem, jehož číslo je na něm

vedeno, nebo Kreditovou jízdenkou (RegioJet Pay), ke které se doklad vztahuje, a jejíž číslo je na něm uvedeno.

- b. Doplatek do vyšší cestovní třídy - vlak kategorie R
- i. Doplatek jízdného do tarifní třídy Business (1. tř.) k jednorázové jízdence pro tarifní třídu Standard (2. tř.) se rovná rozdílu obyčejného jízdného pro tarifní třídu Business (1. tř.) a jízdného pro tarifní třídu Standard (2. tř.) pro daný spoj.
  - ii. Doplatek jízdného do tarifní třídy Business (1. tř.) k jednorázové jízdence pro tarifní třídu Low cost (2. tř.) se rovná rozdílu obyčejného jízdného pro tarifní třídu Business (1. tř.) a jízdného pro tarifní třídu Low cost (2. tř.) pro daný spoj.
  - iii. Doplatek jízdného do tarifní třídy Standard (2. tř.) k jednorázové jízdence pro tarifní třídu Low cost (2. tř.) se rovná rozdílu obyčejného jízdného pro tarifní třídu Standard (2. tř.) a jízdného pro tarifní třídu Low cost (2. tř.) pro daný spoj.
  - iv. Jednorázový doplatek jízdného do tarifní třídy Business (1. tř.) k nezlevněné časové traťové jízdence pro tarifní třídu Low cost (2. tř.) se rovná rozdílu jízdného pro tarifní třídu Business (1. tř.) a jízdného pro tarifní třídu Low cost (2. tř.) z jednorázového obyčejného jízdného pro daný spoj.
  - v. Jednorázový doplatek jízdného do tarifní třídy Standard (2. tř.) k nezlevněné časové traťové jízdence pro tarifní třídu Low cost (2. tř.) se rovná rozdílu jízdného pro tarifní třídu Standard (2. tř.) a jízdného pro tarifní třídu Low cost (2. tř.) z jednorázového obyčejného jízdného pro daný spoj.
  - vi. Jednorázový doplatek jízdného do tarifní třídy Business (1. tř.) ke zlevněné časové traťové jízdence se rovná rozdílu jízdného pro tarifní třídu Business (1. tř.) z jednorázového obyčejného jízdného a jízdného pro tarifní třídu Low cost (2. tř.) z jednorázového zlevněného jízdného.
  - vii. Jednorázový doplatek do tarifní třídy Standard (2. tř.) k nezlevněnému jízdnímu dokladu IDS se rovná rozdílu jízdného pro tarifní třídu Standard (2. tř.) a jízdného pro tarifní třídu Low cost (2. tř.) z jednorázového obyčejného jízdného.
  - viii. Jednorázový doplatek do tarifní třídy Business (1. tř.) ke zlevněnému jízdnímu dokladu IDS není možný.
- c. Doplatek do vyšší cestovní třídy - vlak kategorie RJ
- i. Doplatek jízdného do tarifu Standard (2. tř.) k jízdence v tarifu Low cost (2. tř.) se rovná rozdílu jízdného ve vlaku pro tarif Standard (2. tř.) pro daný spoj a jízdného zaplaceného zákazníkem pro tarif Low cost (2. tř.).
  - ii. Doplatek jízdného do tarifu Relax (2. tř.) k jízdence v tarifu Low cost (2. tř.) se rovná rozdílu jízdného ve vlaku pro tarif Relax (2. tř.) pro daný spoj a jízdného zaplaceného zákazníkem pro tarif Low cost (2. tř.).
  - iii. Doplatek jízdného do tarifu Business (1. tř.) k jízdence v tarifu Low cost (2. tř.) se rovná rozdílu jízdného ve vlaku pro tarif Business (1. tř.) pro daný spoj a jízdného zaplaceného zákazníkem pro tarif Low cost (2. tř.).
  - iv. Doplatek jízdného do tarifu Relax (2. tř.) k jízdence v tarifu Standard (2. tř.) se rovná rozdílu jízdného ve vlaku pro tarif Relax (2. tř.) pro daný spoj a jízdného zaplaceného zákazníkem pro tarif Standard (2. tř.).
  - v. Doplatek jízdného do tarifu Business (1. tř.) k jízdence v tarifu Standard (2. tř.) se rovná rozdílu jízdného ve vlaku pro tarif Business (1. tř.) pro daný spoj a jízdného zaplaceného zákazníkem pro tarif Standard (2. tř.).
  - vi. Doplatek jízdného do tarifu Business (1. tř.) k jízdence v tarifu Relax (2. tř.) se rovná rozdílu jízdného ve vlaku pro tarif Business (1. tř.) pro daný spoj a jízdného zaplaceného zákazníkem pro tarif Relax (2. tř.).

- vii. Doplátek jízdného do tarifu Lehátko (2. tř.) k jízdence v tarifu Low cost (2. tř.) se rovná rozdílu jízdného ve vlaku pro tarif Lehátko (2. tř.) pro daný spoj a jízdného zaplaceného zákazníkem pro tarif Low cost (2. tř.).
  - viii. Doplátek jízdného do tarifu Lehátko (2. tř.) k jízdence v tarifu Standard (2. tř.) se rovná rozdílu jízdného ve vlaku pro tarif Lehátko (2. tř.) pro daný spoj a jízdného zaplaceného zákazníkem pro tarif Standard (2. tř.).
  - ix. Doplátek jízdného do tarifu Lehátko (2. tř.) k jízdence v tarifu Relax (2. tř.) se rovná rozdílu jízdného ve vlaku pro tarif Lehátko (2. tř.) pro daný spoj a jízdného zaplaceného zákazníkem pro tarif Relax (2. tř.).
  - x. Doplátek jízdného do tarifu Lehátko (2. tř.) k jízdence v tarifu Business (1. tř.) se rovná rozdílu jízdného ve vlaku pro tarif Lehátko (2. tř.) pro daný spoj a jízdného zaplaceného zákazníkem pro tarif Business (1. tř.).
  - xi. Doplátek jízdného do tarifu Lůžko (2. tř.) k jízdence v tarifu Low cost (2. tř.) se rovná rozdílu jízdného ve vlaku pro tarif Lůžko (2. tř.) pro daný spoj a jízdného zaplaceného zákazníkem pro tarif Low cost (2. tř.).
  - xii. Doplátek jízdného do tarifu Lůžko (2. tř.) k jízdence v tarifu Standard (2. tř.) se rovná rozdílu jízdného ve vlaku pro tarif Lůžko (2. tř.) pro daný spoj a jízdného zaplaceného zákazníkem pro tarif Standard (2. tř.).
  - xiii. Doplátek jízdného do tarifu Lůžko (2. tř.) k jízdence v tarifu Relax (2. tř.) se rovná rozdílu jízdného ve vlaku pro tarif Lůžko (2. tř.) pro daný spoj a jízdného zaplaceného zákazníkem pro tarif Relax (2. tř.).
  - xiv. Doplátek jízdného do tarifu Lůžko (2. tř.) k jízdence v tarifu Business (1. tř.) se rovná rozdílu jízdného ve vlaku pro tarif Lůžko (2. tř.) pro daný spoj a jízdného zaplaceného zákazníkem pro tarif Business (1. tř.).
- d. Doplátek jízdného do tarifu Lůžko (2. tř.) k jízdence v tarifu Standard (2. tř.) na mimořádné mezinárodní lince Praha – Rijeka/Split se rovná rozdílu jízdného ve vlaku pro tarif Lůžko (2. tř.) s administrativní přírůžkou dle Ceníku 3 tohoto Tarifu pro daný spoj a jízdného zaplaceného zákazníkem pro tarif Standard (2. tř.).
- e. Jednorázový doplatek při jízdě za původní cílovou stanicí se vypočte jako rozdíl mezi nově vypočtenou cenou do nové cílové stanice a původně zaplacenou cenou do původní cílové stanice, pokud se cestující o doplatek přihlásí ve vlaku ještě před příjezdem do původní cílové stanice uvedené na jízdence.
- i. Při jízdě za původní cílovou stanicí cestující zaplatí jednorázový doplatek ceny za přepravu psa nebo jízdního kola, pokud se cestující o doplatek přihlásí u pokladní přepážky nebo ve vlaku (s manipulační přírůžkou) ještě před příjezdem do původní cílové stanice uvedené na dokladu o zaplacení ceny.
- f. Pokud není u vyjmenovaného druhu jízdného doplatek možný, zaplatí cestující z původní cílové stanice do nové cílové stanice jízdné, na které prokáže nárok.

## Článek III, Regulované jízdné

### Obyčejné jízdné

1. Obyčejné jízdné je ve vlacích RegioJet a.s. cena za přepravu těch cestujících, kteří neuplatňují nárok na zvláštní jízdné, které je regulováno výměrem Ministerstva financí České republiky.
2. Nárok na obyčejné jízdné mají všichni cestující a tento nárok cestující nemusejí dokládat.
3. Na obyčejné jízdné se pro vyjmenované skupiny cestujících vztahují i slevy v souladu s platným výměrem Ministerstva financí České republiky.
4. Obyčejné jízdné ve vlacích kategorie RJ:
  - 1) tarif Low cost (2. cestovní třída): obyčejné jízdné je v proměnlivé výši rovné cenám jízdného, uvedeným v rezervačním systému společnosti RegioJet a.s. a STUDENT AGENCY K.S. pro dospělého

- cestujícího bez nároku na slevu. 2. cestovní třída s akční sníženou cenou a omezeným rozsahem služeb. Její nasazení není na spoji garantováno.
- 2) tarif Standard (2. cestovní třída): obvyčejné jízdné je v proměnlivé výši rovné cenám jízdného, uvedeným v rezervačním systému společnosti RegioJet a.s. a STUDENT AGENCY K.S. pro dospělého cestujícího bez nároku na slevu.
  - 3) tarif Relax (2. cestovní třída): obvyčejné jízdné je v proměnlivé výši rovné cenám jízdného, uvedeným v rezervačním systému společnosti RegioJet a.s. a STUDENT AGENCY K.S. pro dospělého cestujícího bez nároku na slevu.
  - 4) tarif Business (1. cestovní třída): obvyčejné jízdné je v proměnlivé výši rovné cenám jízdného, uvedeným v rezervačním systému společnosti RegioJet a.s. a STUDENT AGENCY K.S. pro dospělého cestujícího bez nároku na slevu.
  - 5) tarif Lehátko (2. cestovní třída): obvyčejné jízdné je v proměnlivé výši rovné cenám jízdného, uvedeným v rezervačním systému společnosti RegioJet a.s. a STUDENT AGENCY K.S. pro dospělého cestujícího bez nároku na slevu.
  - 6) tarif Lůžko muži i ženy (2. cestovní třída): obvyčejné jízdné je v proměnlivé výši rovné cenám jízdného, uvedeným v rezervačním systému společnosti RegioJet a.s. a STUDENT AGENCY K.S. pro dospělého cestujícího bez nároku na slevu.
  - 7) tarif Lůžko – ženy (2. cestovní třída): obvyčejné jízdné je v proměnlivé výši rovné cenám jízdného, uvedeným v rezervačním systému společnosti RegioJet a.s. a STUDENT AGENCY K.S. pro dospělého cestujícího bez nároku na slevu.
  - 8) tarif Lůžko – vlastní kupé (2. cestovní třída): obvyčejné jízdné je v proměnlivé výši rovné cenám jízdného, uvedeným v rezervačním systému společnosti RegioJet a.s. a STUDENT AGENCY K.S. pro dospělého cestujícího bez nároku na slevu.
5. Obvyčejné jízdné ve vlacích kategorie R:
- 1) Low cost (2. cestovní třída): obvyčejné jízdné je v proměnlivé výši rovné cenám jízdného, uvedeným v rezervačním systému společnosti RegioJet a.s. a STUDENT AGENCY K.S. pro dospělého cestujícího bez nároku na slevu.
  - 2) Standard (2. cestovní třída): obvyčejné jízdné je v proměnlivé výši rovné cenám jízdného, uvedeným v rezervačním systému společnosti RegioJet a.s. a STUDENT AGENCY K.S. pro dospělého cestujícího bez nároku na slevu.
  - 3) Business (1. cestovní třída): obvyčejné jízdné je v proměnlivé výši rovné cenám jízdného, uvedeným v rezervačním systému společnosti RegioJet a.s. a STUDENT AGENCY K.S. pro dospělého cestujícího bez nároku na slevu.

## Zvláštní jízdné

1. Zvláštní jízdné je cena regulovaná výměrem Ministerstva financí České republiky, která vychází z obvyčejného jízdného a je stanovena pro vyjmenované skupiny cestujících. Zvláštní jízdné platí pouze na trasy či část trasy absolvované na území České republiky.
2. Pokud cestující nemůže po vyzvání pověřenou osobou RegioJet a.s. v době trvání přepravní smlouvy prokázat nárok na zvláštní jízdné, doplatí rozdíl jízdného, na které prokáže nárok z nástupní do výstupní stanice uvedené na jízdence. K dodatečně předloženým průkazům nebo k jinému dodatečnému prokázání nároku na zvláštní jízdné se nepřihlíží, nárok na vracení doplatku není možný.

### 2.1. Zvláštní jízdné pro 1 – 2 děti do 6 let věku

Děti do 6 let věku (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin), se přepravují bezplatně (se 100% slevou). Děti do 6 let věku musí být při přepravě doprovázeny osobou starší 10 let. Nárok na sedadlo má jenom jedno z dvou dětí. Třetí a každé další dítě do 6 let doprovázené jednou osobou starší 10 let platí zvláštní jízdné pro děti od 6 do 18 let věku dle odstavce 2.2. Cestující je povinen prokázat nárok na slevu průkazem, na kterém je uvedeno datum narození cestujícího. V tomto případě nemusí průkaz obsahovat fotografii (např. karta pojištěnce). Platí pro tarifní třídy Business (1. tř.), Standard (2. tř.), Low cost (2. tř.) ve vlacích kategorie R. Platí pro tarifní třídy Low cost (2. tř.), Standard (2. tř.), Relax (2. tř.) a Business (1. tř.) ve vlacích kategorie RJ.

### 2.2. Zvláštní jízdné pro děti od 6 do 18 let věku

Cestující od 6 let do 18 let. Cestující ve věku od 6 let do 15 let nárok na zlevněné (zvláštní) jízdné neprokazují. Cestující ve věku od 15 let do 18 let (tj. do dne, který předchází dni 18. narozenin) prokazují nárok na zlevněné (zvláštní) jízdné úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození. Nárok lze prokázat rovněž žákovským průkazem obsahujícím náležitosti podle dosavadních právních předpisů, který si dopravci navzájem uznávají, nebo platným studentským průkazem ISIC. Platnost „DO“ je na studentském průkazu ISIC vyznačena, nebo je průkaz platný, pokud je prodloužen tzv. revalidační známkou (v podobě holografické samolepky), která vždy uvádí, do kdy je průkaz platný. Dopravce může při odbavení cestujícího akceptovat rovněž prokázání věku průkazem jím vydaným nebo průkazem vydaným v rámci příslušného integrovaného dopravního systému včetně elektronických nosičů.

Platí pro tarifní třídy Low cost (2. tř.) ve vlacích kategorie R. Platí pro tarifní třídy Low cost (2. tř.), Standard (2. tř.), Relax (2. tř.), Lehátko (2. tř.), Lůžko muži i ženy (2. tř.), Lůžko – ženy (2. tř.) ve vlacích kategorie RJ.

### **2.3. Zvláštní jízdné pro žáky a studenty škol do 26 let věku**

Žáci a studenti ve věku od 18 let do 26 let (tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin), kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Nárok se prokazuje platným žákovským průkazem obsahujícím náležitosti podle dosavadních právních předpisů, tj. aktuální fotografii, jméno a příjmení, datum narození, název školy. Nárok lze prokázat též platným studentským průkazem ISIC. Platnost „DO“ je na studentském průkazu ISIC vyznačena, nebo je průkaz platný, pokud je prodloužen tzv. revalidační známkou (v podobě holografické samolepky), která vždy uvádí, do kdy je průkaz platný. Dopravce může při odbavení cestujícího akceptovat rovněž prokázání věku průkazem jím vydaným nebo průkazem vydaným v rámci příslušného integrovaného dopravního systému včetně elektronických nosičů. Platí pro tarifní třídy Low cost (2. tř.) ve vlacích kategorie R. Platí pro tarifní třídy Low cost (2. tř.), Standard (2. tř.), Relax (2. tř.), Lehátko (2. tř.), Lůžko muži i ženy (2. tř.), Lůžko – ženy (2. tř.) ve vlacích kategorie RJ.

### **2.4. Zvláštní jízdné pro cestující starší 65 let**

Cestující starší 65 let (včetně). Nárok na zlevněné (zvláštní) jízdné se prokazuje průkazem občana Evropské unie nebo cestovním dokladem nebo jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození. Dopravce může při odbavení cestujícího akceptovat rovněž prokázání věku průkazem jím vydaným nebo průkazem vydaným v rámci příslušného integrovaného dopravního systému včetně elektronických nosičů. Platí pro tarifní třídy Low cost (2. tř.) ve vlacích kategorie R. Platí pro tarifní třídy Low cost (2. tř.), Standard (2. tř.), Relax (2. tř.), Lehátko (2. tř.), Lůžko muži i ženy (2. tř.), Lůžko – ženy (2. tř.) ve vlacích kategorie RJ.

### **2.5. Zvláštní jízdné pro osoby zvlášť těžce postižené na zdraví (držitele průkazů ZTP, ZTP/P) a přeprava jejich průvodců**

Osoby těžce postižené na zdraví, kterým byly v ČR poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů a jsou držiteli průkazu ZTP nebo ZTP/P vydaného v České republice, mají nárok na přepravu za zvláštní jízdné ve výši 25 % obvyčejného jízdného (75 % sleva z obvyčejného jízdného). Držitel průkazu ZTP/P má kromě nároku na zvláštní jízdné ještě nárok na:

2.5.1. bezplatnou přepravu jednoho průvodce ve 2. cestovní třídě. Průvodcem nevidomého může být i vodící pes.

2.5.2. bezplatnou přepravu dětského kočárku jako cestovní zavazadlo nebo spoluzavazadlo, je-li držitelem průkazu ZTP/P dítě.

Funkci průvodce držitele průkazu ZTP/P nemůže zastávat jiný držitel průkazu ZTP/P a s výjimkou průvodce nevidomého, ani dítě mladší 10 let. Nárok na zvláštní jízdné pro osoby zvlášť těžce postižené

na zdraví se prokazuje průkazem ZTP nebo ZTP/P. Přeprava samostatně cestujícího průvodce držitele průkazu ZTP/P (bez přítomnosti držitele průkazu ZTP/P) není možná. Platí pro tarifní třídy Low cost (2. tř.) ve vlacích kategorie R. Platí pro tarifní třídy Low cost (2. tř.), Standard (2. tř.), Relax (2. tř.), Lehátko (2. tř.), Lůžko muži i ženy (2. tř.), Lůžko – ženy (2. tř.) ve vlacích kategorie RJ.

## **2.6. Zvláštní jízdné pro rodiče (soudem stanovené opatrovníky) k návštěvě zdravotně postižených dětí umístěných v ústavech na území ČR**

Rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci (dále jen "rodiče") při jízdách k návštěvám dětí tělesně, mentálně nebo smyslově postižených nebo chronicky nemocných, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěných ve zdravotnických, školských, sociálních zařízeních a ústavech (dále jen "ústavech") mají nárok na jízdné ve výši 25 % obvyčejného. Nárok na zvláštní jízdné se uzná ze stanice nejbližší místu trvalého bydliště rodiče do stanice nejbližší místu ústavu a zpět, nejkratším nebo časově nejvýhodnějším směrem. Zvláštní jízdné pro rodiče (soudem stanovené opatrovníky) k návštěvě zdravotně postižených dětí umístěných v ústavech je možné zakoupit pouze ve vlaku od palubního personálu. Jízdenka ze stanice nejbližší místu ústavu do místa bydliště držitele průkazu může být zakoupena s prvním dnem platnosti nejpozději následující den po potvrzení návštěvy dítěte v ústavu. Nárok na zvláštní jízdné se prokazuje platným průkazem vystaveným ústavem, ve kterém je dítě umístěno. Platí pro tarifní třídy Low cost (2. tř.) ve vlacích kategorie R. Platí pro tarifní třídy Low cost (2. tř.), Standard (2. tř.), Relax (2. tř.), Lehátko (2. tř.), Lůžko muži i ženy (2. tř.), Lůžko – ženy (2. tř.) ve vlacích kategorie RJ.

## **Článek IV, Obchodní nabídky RegioJet**

### **Kreditové jízdné**

1. V rámci rezervačního systému společnosti RegioJet a.s., a STUDENT AGENCY k.s. je možné využít kreditový systém RegioJet Pay / Kreditová jízdenka. Podmínky registrace do kreditového systému jsou zveřejněny na internetových stránkách společnosti STUDENT AGENCY k.s. a RegioJet a.s.
2. Cestující si libovolný počet kreditů může navýšit pomocí platebních metod obvyklých pro internetové platby nebo prostřednictvím vkladu v hotovosti na pobočkách STUDENT AGENCY k.s. a RegioJet a.s., přičemž 1 kredit odpovídá 1 Kč.
3. Kreditní systém je možné využít k nákupu autobusových a vlakových jízdének ve spojích provozovaných nebo prodávaných společnostmi STUDENT AGENCY k.s. a RegioJet a. s., a k vracení ceny jízdného při stornování jízdének.

### **Akční jízdné**

1. Jedná se o jízdné, které je odlišné od podmínek obvyčejného, zvláštního jízdného a časových traťových jízdének, flexibilních jízdének, jízdének zakoupených ve vlaku.
2. Akční jízdné může být pro každý den a spoj jiné. Jednotlivé akční nabídky jsou zveřejňovány na internetových stránkách společnosti RegioJet a. s.

### **Flexibilní jízdenka – platí ve vlacích kategorie R**

1. Flexibilní jízdenka je přenosná jízdenka umožňující cestujícím cestovat na libovolném spoji RegioJet kategorie R na trase a ve směru, uvedeném na jízdence. Flexibilní jízdenka je platná na jedno použití (na jednu cestu). Časová platnost jízdenky je vždy uvedená na jízdence.
2. Cestující s Flexibilní jízdenkou nemá nárok na bezplatnou rezervaci místa.

### **Časová traťová jízdenka – platí ve vlacích kategorie R**

1. Traťová jízdenka umožňuje v době své platnosti používat vlaky RegioJet kategorie R k opakovaným jízdám na lince R8 a R23 mezi stanicemi a po trase uvedené na jízdence v libovolném směru nebo úseku.
2. Traťové jízdenky je možné zakoupit pro tarifní třídu Low cost (2. tř.) jako 7–denní, 30–denní a 90–denní.
3. První a poslední den platností (do 23:59 dne, uvedeného na jízdence) je vždy uveden na jízdence. Časová



platnost tražové jízdenky nelze dodatečně měnit.

4. Časovou tražovou jízdenku je možné vystavit pouze držitelům Kreditové jízdenky (RegioJet Pay).
5. Časová tražová jízdenka je nepřenosná a opravňuje k použití pouze toho cestujícího, jehož identifikační údaje jsou uvedeny na jízdence. Cestující totožnost prokazuje platným průkazem totožnosti.
6. Cestující s Časovou tražovou jízdenkou nemá nárok na bezplatnou rezervaci místa.

## Interrail a Eurail

1. Jízdenky Interrail a Eurail opravňují držitele ke 100 % slevě.
2. Platný Pass pro 2. vozovou třídu je možné využít výhradně v tarifní třídě Low cost (2. tř.) ve vlacích kategorie R a v tarifních třídách Standard (2. tř.) a Relax (2. tř.) ve vlacích kategorie RJ.
3. Při kontrole jízdenek je vyžadován Pass a platný doklad totožnosti cestujícího.
4. Cestující s Interrail a Eurail nemá nárok na bezplatnou rezervaci místa.
5. Platí ve vlacích kategorie R a na mezinárodních trasách ve vlacích kategorie RJ, s výjimkou mimořádné mezinárodní linky Praha – Rijeka/Split.

## OneTicket

1. Univerzální jízdenka na cesty s různými dopravci. U dopravce Regiojet platná ve vlacích kategorie R a RJ.
2. Jednorázová – jízdenka na konkrétní trasu v rámci jednoho dne, je možné zakoupit i zpáteční
3. Trasová – jízdenka na konkrétní trasu na určitou dobu (7, 30 nebo 90 dnů)
4. Síťová – jízdenka na celou síť SJT na určitou dobu (7, 30, 90, 180, 365 dnů)
5. Vstupní doklad OneTicket25 - Poskytuje 25% slevu na nákup jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu (jednosměrná i zpáteční) v 1. nebo 2. vozové třídě (90 dnů nebo 1 rok)
6. SPP a pravidla pro návratky: [www.oneticket.cz](http://www.oneticket.cz)

## Klimaticket

1. Univerzální cestovní karta na cesty s různými dopravci na území Rakouska.
  2. U dopravce Regiojet je platná ve vlacích kategorie RJ na trase Břeclav – Vídeň, Břeclav – Hegyeshalom, Vídeň – Hegyeshalom.
  3. Platnost 1 rok od data vydání.
  4. Jízdenku Klimaticket pro 2. vozovou třídu je možné využít výhradně v tarifní třídě Low cost (2. tř.) ve vlacích kategorie RJ a v tarifních třídách Standard (2. tř.) a Relax (2. tř.) dle zakoupené místenky.
  5. Při kontrole jízdenek je vyžadována Klimaticket karta, platný doklad totožnosti cestujícího a případný doklad k prokázání slevy.
  6. Cestující s Klimaticket nemá nárok na bezplatnou rezervaci místa.
- Pravidla a další informace jsou uveřejněny na <https://www.klimaticket.at/en/>

## Ostatní slevy

1. Jízdné pro zaměstnance Ministerstva dopravy a drážních správních úřadů:  
Ve souladu s příslušným ustanovením zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů mají na bezplatnou přepravu nárok zaměstnanci Ministerstva dopravy a drážních správních úřadů vykonávající státní dozor ve věcech drah. Nárok na zvláštní jízdné se prokazuje originálem průkazu k výkonu státního dozoru.
2. Jízdné pro policisty ve službě:  
Ve souladu s příslušným ustanovením zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, mají na bezplatnou přepravu nárok policisté ve službě.

## Článek V, Jízdenky integrovaných dopravních systémů

1. V rámci jednotlivých IDS uznává RegioJet ve vlacích kategorie R jízdní doklady:
  - a. Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje (dále jen ODIS) v úseku Suchdol nad Odrou–Bohumín, a to všechny platné druhy jízdních dokladů ODIS,
  - b. Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (dále jen IDSOK) v úseku Nezamyslice –

- Kojetín–Hranice na Moravě, a to všechny platné druhy jízdních dokladů IDSOK,
- c. Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále jen IDS JMK) v úseku Brno – Vyškov na Moravě, a to všechny platné druhy jízdních dokladů IDS JMK.
  - d. Integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje (dále jen IDS DÚK) v úseku Ústí nad Labem – Litoměřice – Štětí - Mělník, a to všechny platné druhy jízdních dokladů IDS DÚK.
  - e. Systému Pražské integrované dopravy (dále jen PID) v úseku Mělník – Všetaty – Stará Boleslav – Lysá nad Labem – Nymburk – Poděbrady – Velký Osek – Kolín, a to všechny platné druhy jízdních dokladů PID.
2. Ve vlacích kategorie RJ na lince Návší – Praha v úseku Návší–Ostrava hl. n. uznává dopravce ve vlacích RJ 1004, RJ 1006 platný jízdní doklad DČJ ODIS s nahanou platnou dlouhodobou jízdenkou pro příslušné tarifní zóny. Cestujícím s jízdním dokladem ODIS je vyhrazeno prvních 20 sedadel s nejnižším očíslováním ve voze Low cost.
  3. Přepravně – tarifní podmínky jednotlivých IDS jsou zveřejněné na webových stránkách jednotlivých organizátorů IDS:
    - a. ODIS: <https://www.kodis.cz>
    - b. IDSOK: <https://www.idsok.cz>
    - c. IDS JMK: <https://www.idsjmk.cz>
    - d. IDS DÚK: <https://doprava.kr-ustecky.cz>
    - e. PID: <https://pid.cz>

## Článek VI, Časová platnost Tarifu společnosti RegioJet a. s.

Tento Tarif společnosti RegioJet a.s. pro železniční přepravu cestujících a zavazadel nabyt účinnosti dne 1. 12. 2021 a je platný do okamžiku vydání a zveřejnění nového Tarifu.

### Ceník 1: Místenky ve vlacích kategorie R

| CENÍK 1                       |                               |          |
|-------------------------------|-------------------------------|----------|
| Místenka do 1. cestovní třídy | Místenka do 2. cestovní třídy |          |
|                               | Low Cost                      | Standard |
| 35 Kč                         | 35 Kč                         | 50 Kč    |

### Ceník 2: Místenky ve vlacích kategorie RJ

| CENÍK 2                                |                               |          |       |
|--|-------------------------------|----------|-------|
| Místenka do 1. cestovní třídy Business | Místenka do 2. cestovní třídy |          |       |
|  | Low Cost                      | Standard | Relax |
| 35 Kč                                  | 35 Kč                         | 50 Kč    | 70 Kč |

**Ceník 3: Přeprava zvířat, zavazadel, dětských kočárků a jízdních kol ve vlacích kategorie R**

| CENÍK 3  |                 |           |                |             |
|--|-----------------|-----------|----------------|-------------|
| Přeprava zvířat, zavazadel, dětských kočárků, jízdních kol |                 |           |                |             |
| Asistenční /<br>služební /vodící<br>pes                    | Ostatní zvířata | Zavazadlo | Dětský kočárek | Jízdní kolo |
| Zdarma   | 30 Kč           | Zdarma    | Zdarma         | 30 Kč       |

**Ceník 4: Přírážky a manipulační poplatky ve vlacích kategorie R a RJ**

| Ceník 4   |         |
|---|---------|
| Přírážky a manipulační poplatky   |         |
| Manipulační přírážka za vystavení jízdenky ve vlaku po nástupu v obsazené stanici   | 40 Kč   |
| Manipulační poplatek za ověření žakovského průkazu  | 45 Kč   |
| Administrativní přírážka za neuhrazení hlášenky dle čl. VI bod 1.8 SPP RJ   | 500 Kč  |
| Poplatek za předem objednané Mimořádné zastavení dle čl. IV, bod 18. SPP RJ   | 1000 Kč |
| Přírážka za nepovolené zastavení nebo zdržení vlaku pro každého, kdo zdržení způsobil dle čl. XIII, bod 2. SPP RJ                             | 1000 Kč |
| Přírážka za porušení přepravních podmínek – požívání vlastního alkoholu ve vlaku, porušený zákaz kouření ve vlaku dle čl. XIII, bod 1. SPP RJ | 1000 Kč |
| Přírážka za porušení přepravních podmínek – znečištění nebo poškození vlaku dle čl. XIII, bod 3. SPP RJ                                       | 1000 Kč |
| Administrativní přírážka za každou změnu na jízdence na mimořádné lince Praha – Rijeka/Split  | 200 Kč  |

### Ceník 5: Přeprava zvířat, zavazadel, dětských kočárků a jízdních kol na mimořádné mezinárodní lince Praha – Rijeka/Split

| CENÍK 5  |                         |           |                |                                |
|--|-------------------------|-----------|----------------|--------------------------------|
| Přeprava zvířat, zavazadel, dětských kočárků, jízdních kol na mimořádné mezinárodní lince Praha - Rijeka/Split |                         |           |                |                                |
| Asistenční/<br>služební/<br>vodící<br>pes  | Ostatní psi/<br>zvířata | Zavazadlo | Dětský kočárek | Jízdní kolo                    |
| Zdarma   | Přeprava zakázaná       | Zdarma    | Zdarma         | 200 Kč Rijeka/<br>300 Kč Split |

### Ceník 6: Jízdné ve vlacích kategorie RJ

1. V případě nákupu jízdného ve vlaku je stanoven pevný ceník pro jednotlivé tarifní třídy.
2. V případě plně obsazeného spoje, má právo o umožnění jízdy bez sedadla (tj. místa na stání) rozhodnout pouze pověřená osoba dopravce (obvykle průvodčí stevard nebo vlakvedoucí teamleader). V tom případě cestující, kterému byla umožněná jízda bez sedadla (tj. na stání) platí jízdné v tarifní třídě Standard (2. tř.) v nejvyšší cenové úrovni podle platného ceníku jízdenek zakoupených ve vlaku. Přeprava cestujícího, kterému byla umožněná jízda bez sedadla (tj. na stání) je možná pouze ve vozech tarifních tříd Low cost (2. tř.) a Standard (2. tř.).