



# VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 6/2014

13. června 2014

ISSN 1805-9627

<b>Část oznamovací.....</b>	<b>2</b>
Zrušení některých řídicích aktů státní organizace Správa železniční dopravní cesty (SŽDC, s. o.) .....	2
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 01/2013, a vydání Osvědčení SŽDC č. 425/2014-013 (SŽDC, s. o.) .....	2
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 01-2014/ALUMET a vydání Osvědčení SŽDC č. 426/2014-013.....	3
Přistoupení České republiky k Mnohostranné zvláštní dohodě RID 2/2014 (Ministerstvo dopravy) .....	4
Informace pro STK a SME: Schválení přístrojů pro použití v STK a SME (Ministerstvo dopravy).....	7
Informace pro SME: Databáze povolené v SME (Ministerstvo dopravy).....	8
Oznámení o neplatnosti pověření k výkonu státního dozoru v civilním letectví – Pavel Krim, ÚCL (Ministerstvo dopravy).....	8



### Zrušení některých řídicích aktů státní organizace Správa železniční dopravní cesty (SŽDC, s. o.)

Generální ředitel státní organizace Správa železniční dopravní cesty schválil dne 28. května 2014 *Rozhodnutí generálního ředitele č. 3/2014*, čj. S 23180/2014-026, kterým 1. července 2014 zrušuje některé řídicí akty, a to včetně všech k nim vydaných dokumentů a změn. Uvedené rozhodnutí je v elektronické podobě dostupné na <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Seznam zrušených řídicích aktů je uveden v Příloze č. 1 tohoto věstníku.

V Praze dne 30. května 2014

**Bc. Marek Binko, v. r.**  
**ředitel odboru strategie**  
**Správa železniční dopravní cesty, s. o.**

(vyřizuje: Vojtěch Jaruška, tel. 972 235 597, čj.: S 23863/2014-026)

---

### Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 01/2013, a vydání Osvědčení SŽDC č. 425/2014-013 (SŽDC, s. o.)

Dne 20. května 2014 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací č. 01/2013 pro protihlukové stěny Tecnowall TW a RS a na základě těchto schválených TPD bylo vydáno Osvědčení SŽDC č. 425/2014-013.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>. TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Oddělení typové dokumentace  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc  
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz))

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací č. 01/2013 objednat na adrese:

ROMAn® s.r.o.  
Domkovská 2374/17  
193 00 Praha 9

V Praze dne 20. května 2014

**Ing. Jiří Kozák, v. r.**  
**ředitel odboru traťového hospodářství**  
**Správa železniční dopravní cesty**

(vyřizuje: Ivana Borovská, tel. 972 244 283, čj.: 20020/2014-013)

---

## Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 01-2014/ALUMET a vydání Osvědčení SŽDC č. 426/2014-013

Dne 20. května 2014 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací č. 01-2014/ALUMET pro protihlukové stěny ALUMET a na základě těchto schválených TPD bylo vydáno Osvědčení SŽDC č. 426/2014-013.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>. TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Oddělení typové dokumentace  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc  
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz))

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací č. 01-2014/ALUMET objednat na adrese:

Liadur s.r.o.  
Na Vyhlídce 53  
360 01 Karlovy Vary

V Praze dne 20. května 2014

**Ing. Jiří Kozák, v. r.**  
**ředitel odboru traťového hospodářství**  
**Správa železniční dopravní cesty**

(vyřizuje: Ivana Borovská, tel. 972 244 283, čj. 20042/2014-013)

---

## Přistoupení České republiky k Mnohostranné zvláštní dohodě RID 2/2014 (Ministerstvo dopravy)

Ministerstvo dopravy ČR je příslušným orgánem ve smyslu Řádu pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID). RID se řídí jak mezinárodní, tak vnitrostátní přeprava nebezpečných věcí.

Dne 15. května 2014 předložilo Ministerstvo dopravy Mezivládní organizaci pro mezinárodní přepravu po železnici (OTIF) k notifikaci podepsanou Mnohostrannou zvláštní dohodu RID 2/2014. Uvedená dohoda tímto datem vstoupila v platnost pro Českou republiku.

### Mnohostranná zvláštní dohoda

#### RID 2/2014

podle oddílu 1.5.1 RID

týkající se přepravy poškozených nebo porušených lithiových článků nebo baterií klasifikovaných pod čísly UN 3090, UN 3091, UN 3480 nebo UN 3481

1. Odchylně od ustanovení pododdílu 2.2.9.2 a 3.3.1, zvláštního ustanovení 661 RID a v souladu s novým zvláštním ustanovením 376 přijatým 41. zasedáním Podvýboru znalců OSN pro přepravu nebezpečných věcí a určeným pro vydání řádu RID 2015, mohou být lithiové články nebo baterie, které jsou klasifikovány pod čísly UN 3090, UN 3091, UN 3480 nebo UN 3481 a splňují definice odstavce 2 níže, přepravovány podle ustanovení níže uvedeného odstavce 3.
2. Tato dohoda se vztahuje pouze na lithiové články a baterie splňující následující definice:
  - 2.1 Lithiové kovové články nebo baterie, lithium iontové články nebo baterie klasifikované pod čísly UN 3090, UN 3091, UN 3480 nebo UN 3481, identifikované jako poškozené nebo porušené do té míry, že neodpovídají typu zkoušenému podle použitelných ustanovení Příručky zkoušek a kritérií.
  - 2.2 K těmto článkům nebo bateriím patří
    - články nebo baterie identifikované jako porušené z důvodů bezpečnosti;
    - články nebo baterie po úniku kapaliny nebo plynu;
    - články nebo baterie, které nemohou být diagnostikovány před jejich přepravou; nebo
    - články nebo baterie s fyzickým nebo mechanickým poškozením.

Při posuzování, zda je baterie poškozená nebo porušená, musí být zohledněn typ baterie, její předchozí použití a nesprávné zacházení s baterií.
  - 2.3 Články a baterie, které se za normálních podmínek přepravy rychle rozkládají, nebezpečně reagují, vzplanou nebo nebezpečně vyvíjejí teplo nebo toxické, žíravé nebo hořlavé plyny nebo páry, jsou z této dohody vyloučeny. Mohou být přepravovány pouze za podmínek stanovených příslušným orgánem.
3. Není-li níže stanoveno jinak, přepravují se články a baterie v souladu s ustanoveními použitelnými pro čísla UN 3090, UN 3091, UN 3480 nebo UN 3481, s výjimkou zvláštního ustanovení 230.
  - 3.1 Kusy musí být označeny nápisem „POŠKOZENÉ/PORUŠENÉ LITHIOVÉ KOVOVÉ BATERIE“, popřípadě „POŠKOZENÉ/PORUŠENÉ LITHIUM IONTOVÉ BATERIE“.
  - 3.2 Články a baterie musí být baleny v souladu s pokyny pro balení P 908, popř. LP 904 stanovenými v příloze.

3.3 Odesílatel uvede v přepravním dokladu: „Přeprava povolena podle podmínek stanovených v oddílu 1.5.1 RID (RID 2/2014)“.

4. Každá přeprava provedená podle ustanovení této dohody musí být oznámena příslušnému orgánu země původu. Oznámení musí obsahovat přesný popis přepravovaných věcí a důvody pro použití této dohody.
5. Tato dohoda platí do 31. prosince 2014 pro přepravu po území těch smluvních států RID, které tuto dohodu podepsaly. Vypoví-li některý ze signatářů dohodu do uvedeného data, zůstává dohoda v platnosti do výše uvedeného data pouze pro přepravu po území těch smluvních států RID, které tuto dohodu podepsaly a nevypověděly.

P 908	POKYN PRO BALENÍ	P 908
<p>Tento pokyn se použije na poškozené nebo porušené lithium iontové články a baterie a na poškozené nebo porušené lithiové kovové články a baterie UN čísel 3090, 3091, 3480 a 3481, včetně článků a baterií obsažených v zařízeních.</p>		
<p>Jsou-li splněna obecná ustanovení oddílů 4.1.1 a 4.1.3, jsou připuštěny následující obaly:</p> <p>Pro články a baterie a zařízení obsahující články a baterie:</p> <p>Sudy (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G);</p> <p>Skříňky (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2);</p> <p>Kanistry (3A2, 3B2, 3H2).</p> <p>Obaly musí splňovat parametry obalové skupiny II.</p> <p>Každý poškozený nebo porušený článek nebo baterie nebo zařízení obsahující takové články nebo baterie musí být jednotlivě zabaleny ve vnitřním obalu a umístěny do vnějšího obalu. Vnitřní obal nebo vnější obal musí být nepropustný, aby zabránil případnému úniku elektrolytu.</p> <p>Každý vnitřní obal musí být pro ochranu před nebezpečným vývinem tepla obklopen nehořlavým a nevodivým tepelně izolačním materiálem.</p> <p>Hermeticky uzavřené obaly musí být podle potřeby opatřeny odvětrávacím zařízením.</p> <p>Musí být přijata vhodná opatření pro minimalizaci účinků vibrací a otřesů a pro zabránění pohybu článků nebo baterií v kusu, který by mohl vést k dalšímu poškození a nebezpečným podmínkám při přepravě. Pro splnění tohoto požadavku může být rovněž použit nehořlavý a nevodivý vycpávkový materiál.</p> <p>Nehořlavost musí být posouzena podle normy zavedené v zemi, kde se obal navrhuje nebo vyrábí.</p> <p>V případě unikajících článků nebo baterií musí být do vnitřního nebo vnějšího obalu přidáno dostatečné množství inertního nasákového materiálu pro absorpci uvolněného elektrolytu.</p> <p>Je-li hmotnost článku nebo baterie větší než 30 kg, smí vnější obal obsahovat pouze jeden článek nebo baterii.</p>		
<p><b>Dodatečný požadavek</b></p> <p>Články nebo baterie musí být chráněny proti zkratu.</p>		

LP 904	POKYN PRO BALENÍ	LP 904
<p>Tento pokyn se vztahuje na jednotlivé poškozené nebo porušené baterie UN čísel 3090, 3091, 3480 a 3481, včetně baterií obsažených v zařízeních.</p>		
<p>Jsou-li splněna obecná ustanovení oddílů 4.1.1 a 4.1.3, jsou připuštěny pro jednotlivou poškozenou nebo porušenou baterii nebo pro jednotlivou poškozenou nebo porušenou baterii obsaženou v zařízení následující velké obaly:</p> <p>Pro baterie a zařízení obsahující baterie velké obaly vyrobené z</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>oceli (50A)</li> <li>hliníku (50B)</li> <li>kovu jiného než ocel nebo hliník (50N)</li> <li>tuhého plastu (50H)</li> <li>překližky (50D)</li> </ul> <p>Obaly musí splňovat parametry obalové skupiny II.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Každá poškozená nebo porušená baterie nebo zařízení obsahující takovou baterii musí být jednotlivě zabaleny ve vnitřním obalu a umístěny do vnějšího obalu. Vnitřní obal nebo vnější obal musí být nepropustný, aby zabránil případnému úniku elektrolytu.</li> <li>2. Každý vnitřní obal musí být pro ochranu před nebezpečným vývinem tepla obklopen nehořlavým a nevodivým tepelně izolačním materiálem.</li> <li>3. Hermeticky uzavřené obaly musí být podle potřeby opatřeny odvětrávacím zařízením.</li> <li>4. Musí být přijata vhodná opatření pro minimalizaci účinků vibrací a otřesů a pro zabránění pohybu baterií v kusu, který by mohl vést k dalšímu poškození a nebezpečným podmínkám při přepravě. Pro splnění tohoto požadavku může být rovněž použit nehořlavý a nevodivý vycpávkový materiál.</li> <li>5. Nehořlavost musí být posouzena podle normy zavedené v zemi, kde se obal navrhuje nebo vyrábí.</li> </ol> <p>V případě unikajících baterií musí být do vnitřního nebo vnějšího obalu přidáno dostatečné množství inertního nasákového materiálu pro absorpci uvolněného elektrolytu.</p>		
<p><b>Dodatečný požadavek</b></p> <p>Baterie musí být chráněny proti zkratu.</p>		

V Praze dne 15. května 2014

**Ing. Jindřich Kušnír, v. r.**  
**ředitel odboru drah, železniční a kombinované dopravy**  
**Ministerstvo dopravy**

(vyřizuje: : Ing. Luboš Knížek, tel. 225 131 161, čj. 47/2014-130/MJS/1)

## Informace pro STK a SME: Schválení přístrojů pro použití v STK a SME (Ministerstvo dopravy)

Ministerstvo dopravy v souladu s § 44 odst. 6 a § 47 odst. 4 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., a podle § 11 odst. 4 a § 2 odst. 4 přílohy č. 3 vyhlášky č. 302/2001 Sb. o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, schválilo (prodloužilo schválení) následující přístroje pro provádění technických prohlídek ve stanicích technické kontroly (STK) a měření emisí ve stanicích měření emisí (SME):

### A. Pro provádění technických prohlídek v STK

#### 1. Přístroj na měření opotřebenosti spojovacího zařízení užitkových vozidel

Digitální posuvné měřítko **Schut 907**

Výrobce: Bez uvedení výrobce

Dodavatel:

DEKRA CZ a. s.

Türkova 1001

149 00 Praha 4

Osvědčení: čj.: 21/2014-150-STK3/6, platnost do 30. dubna 2017

### B. Pro provádění měření emisí v SME

#### 1. Přístroj pro měření kouřivosti vozidel se vznětovými motory

Dieselabgastester **MDO 2**, se software V 0.10-CF

Výrobce: MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG, Hoyen 20, D-87490 Haldenwang, SRN

Dodavatel:

MAHA Consulting s.r.o.,

Moskevská 33

101 00 Praha 10

MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG

Hoyen 20

D-87490 Haldenwang,

SRN

Osvědčení: čj.: 5/2014-150-SME3/4, platnost do 31. května 2017

V Praze dne 23. května 2014

**Ing. Josef Pokorný, v. r.**  
**ředitel odboru provozu silničních vozidel**  
**Ministerstvo dopravy**

(vyřizuje: : Ing. Jelena Lukasová, tel. 215 131 509, čj. 1/2014-150-ORG3/10)



## Informace pro SME: Databáze povolené v SME (Ministerstvo dopravy)

Ministerstvo dopravy odsouhlasilo pro potřebu měření emisí používat dokumentaci nejen od výrobců vozidel, ale i dokumentaci k vozidlům, vydávanou specializovanými nakladatelstvími, u kterých bylo prokázáno, že vydávaná dokumentace pochází od výrobců vozidel a není tudíž zpochybnitelná.

Jedná se o tyto databáze:

- **HaynesPro WorkshopData** vydávanou vydavatelstvím HaynesPro.

(Vydavatelství HaynesPro převzalo správu vydavatelství Vivid Automotive Data & Media B.V.)

Uživatel musí mít s jejím distributorem v ČR platnou smlouvu o nákupu uživatelských práv, zabezpečující i inovaci a rozvoj (update) této dokumentace.

V Praze dne 23. května 2014

**Ing. Josef Pokorný, v. r.**  
**ředitel odboru provozu silničních vozidel**  
**Ministerstvo dopravy**

(vyřizuje: Ing. Jelena Lukasová, tel. 215 131 509, čj. 1/210-150-ORG3/9)

---

## Oznámení o neplatnosti pověření k výkonu státního dozoru v civilním letectví – Pavel Krim, ÚCL (Ministerstvo dopravy)

Odbor auditu, kontroly a dozoru Ministerstva dopravy oznamuje, že došlo ke ztrátě "Pověření k výkonu státního dozoru v civilním letectví č. 000039", vydaného dne 16. července 2010 a prohlašuje uvedené pověření za neplatné. Pověření bylo vydáno na jméno Pavel Krim (zaměstnanec Úřadu pro civilní letectví).

Pokud by se někdo tímto pověřením prokazoval, je třeba zjistit jeho totožnost, pověření mu odebrat a vrátit Odboru auditu, kontroly a dozoru Ministerstva dopravy.

V Praze dne 4. června 2014

**Ing. Ivana Kubaštová, v. r.**  
**ředitelka odboru auditu, kontroly a dozoru**  
**Ministerstvo dopravy**

(vyřizuje: Ing. Václav Hrstka, tel. 225 131 140, čj. 17/2014-040-POV/1)

---

Věstník dopravy č. 6/2014 zpracovalo a vydalo v Praze 13. června 2014:



Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1

[posta@mdcr.cz](mailto:posta@mdcr.cz)

[vestniky@mdcr.cz](mailto:vestniky@mdcr.cz)

ISSN 1805-9627

<http://www.mdcr.cz/cs/Vestniky/default.htm>

<http://www.mdcr.cz>