



# VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 8/2015

7. srpna 2015

ISSN 1805-9627

<b>Část metodická .....</b>	<b>2</b>
INSTRUKCE pro SME č. 9/2015: Způsob vyplňování protokolů o měření emisí platný od 1. ledna 2015 (MD)	2
<b>Část informativní .....</b>	<b>3</b>
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 1/2015 – B&BC a vydání Osvědčení SŽDC č. 481/2015-O13 (MD) .....	3
Informace o změně názvu školícího zařízení pro diagnostiku a opravy emisních systémů motorových vozidel (MD).....	4
Schválení a podepsání dodatku č. 3 k Technickým podmínkám dodacím č. 010/2010-MABA (SŽDC) .....	5
Mnohostranná dohoda M 287 dle oddílu 1.5.1 Dohody ADR o přepravě některých odpadů obsahujících nebezpečné věci (MD) .....	6



### **INSTRUKCE pro SME č. 9/2015: Způsob vyplňování protokolů o měření emisí platný od 1. ledna 2015 (MD)**

V souvislosti s vyčerpáním zásob protokolů o měření emisí (vzor platný před nabytím účinnosti vyhlášky č. 342/2014 Sb., tzn. do 31. prosince 2014) u pověřené organizace Centrum služeb pro silniční dopravu s. p. o., vydává Ministerstvo dopravy následující instrukci.

Stanice měření emisí při vyplňování protokolů (vzor platný po nabytí účinnosti vyhlášky č. 342/2014 Sb., tzn. od 1. ledna 2015) bude postupovat následovně. Protokol o měření emisí s předtiskem pro ochrannou nálepku v levém horním rohu, musí být obsahově shodný s platným vzorem zveřejněným ve vyhlášce č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel. Do doby, než bude zveřejněn způsob zadávání výsledků kontroly readiness kódů a způsob vyhodnocení stavu řídicí jednotky, bude mechanik měření emisí provádějící konkrétní měření, tyto dvě kolonky proškrtávat. Kolonku „Výsledek kontroly závad řídicí jednotky“ bude mechanik vyplňovat a řídicí systém kontrolovat tak, jako doposud.

Pokud stanice měření emisí mají v zásobě protokoly o měření emisí (vzor platný před nabytím účinnosti vyhlášky č. 342/2014 Sb., tzn. do 31. prosince 2014), mohou je používat do 31. prosince 2015.

Tato instrukce nabývá platnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy. Platná je do odvolání, nejdéle však do 31. prosince 2015.

Protokoly jsou k dispozici v příloze č. 1 tohoto věstníku dopravy (Vzor platný před nabytím účinnosti vyhlášky č. 342/2014 Sb., tzn. do 31. prosince 2014, Vzor platný po nabytí účinnosti vyhlášky č. 342/2014 Sb., tzn. od 1. ledna 2015).

V Praze dne 15. července 2015

**Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.**  
**ředitel odboru provozu silničních vozidel**  
**Ministerstvo dopravy**

(vyřizuje: Mgr. Milena Machalová, tel. 225 131 509, č. j. 9/2015-150-ORG3/11)

---

### Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 1/2015 – B&BC a vydání Osvědčení SŽDC č. 481/2015-O13 (MD)

Dne 02.07.2015 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací č. 1/2015 – B&BC pro vegetační a zatravňovací tvárnice pro použití v odvodňovacích zařízeních a na základě těchto schválených TPD bylo firmě vydáno Osvědčení SŽDC č. 481/2015-O13.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Oddělení typové dokumentace  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc  
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz))

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací č. 1/2015 – B&BC objednat na adrese:  
B&BC a.s.  
Sokolská 464  
330 22 Zbůch

V Praze dne 2. července 2015

**Ing. Jiří Kozák, v. r.**  
**ředitel odboru traťového hospodářství**  
**Správa železniční dopravní cesty, s. o.**

(vyřizuje: Ing. Petr Jasanský, tel. 972 325 155, č.j. 28 072/2015-SŽDC-O13)

---

## Informace o změně názvu školícího zařízení pro diagnostiku a opravy emisních systémů motorových vozidel (MD)

Dnem 1. července 2015 dochází ke změně názvu školícího zařízení pro diagnostiku a opravy emisních systémů motorových vozidel, pověřeného Ministerstvem dopravy dne 2. července 2003, č. j. 2724/03-150.

Původní název: Střední odborná škola a Střední odborné učiliště André Citroëna, Boskovice,  
Sídlo: náměstí 9. května 2a, 680 01 Boskovice  
Nový název: Střední škola André Citroëna, Boskovice, příspěvková organizace,  
Sídlo: náměstí 9. května 2153/2a, 680 11 Boskovice  
IČ: 00056324

Dále dochází ke změně telefonního čísla na kontaktního pracovníka.

Kontaktní pracovník: František Liška  
Telefon: 516 426 200  
E-mail: [kotoulkova@soubce.cz](mailto:kotoulkova@soubce.cz)

Všechna osvědčení vydaná do 30. 6. 2015 zůstávají v platnosti.

V Praze dne 14. července 2015

**Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.**  
**ředitel**  
**Odbor provozu silničních vozidel**

(vyřizuje: Mgr. Milena Machalová, tel. 225 131 509, č. j. 9/2015-150-ORG3/10)

---

## Schválení a podepsání dodatku č. 3 k Technickým podmínkám dodacím č. 010/2010-MABA (SŽDC)

Dne 17.7.2015 byl ředitelem odboru traťového hospodářství schválen a podepsán dodatek č. 3 k TPD č. 010/2010-MABA, který byl vydán pod č.j. 30364/2015-SŽDC-O13. Jedná se o prefabrikáty UB 8Z a UB 9Z určené pro spodní nástupištní hranu MABA.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Oddělení typové dokumentace  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc  
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290,  
e-mail: typdok@tudc.cz)

Ostatní organizace mohou dodatek č. 3 k Technickým podmínkám dodacím č.j. 30364/2015-SŽDC-O13 objednat na adrese:

MABA PREFA spol. s.r.o.  
Čtvrť J. Hybeše 549  
391 81 Veselí nad Lužnicí

V Praze dne 17. července 2015

**Ing. Jiří Kozák, v. r.**  
**ředitel odboru traťového hospodářství**  
**Správa železniční dopravní cesty, s. o.**

(vyřizuje: Ing. Hana Boubertlová, tel. 972 244 498, č. j. 30395/2015-SŽDC-O13)

---

## Mnohostranná dohoda M 287 dle oddílu 1.5.1 Dohody ADR o přepravě některých odpadů obsahujících nebezpečné věci (MD)

### 1 Úvod

- 1.1 Tato dohoda se použije pouze ve spojení se sběrem a přepravou odpadů v souladu s použitelnými právními předpisy o odpadech.
- 1.2 Odchylně od ustanovení Dohody ADR je přeprava odpadů, které patří mezi nebezpečné věci nebo které obsahují nebezpečné věci, dovolena za podmínek stanovených v oddílech 2 až 7, uvedených níže.
- 1.3 Tato dohoda se nepoužije pro přepravu odpadů tříd 1, 6.2 a 7.

### 2 Klasifikace

#### 2.1 Zjednodušené přiřazování

Přiřazení podle pododdílu 2.1.3.5.5 Dohody ADR může být také použito na:

- a) odpady UN 1950 Aerosoly a
- b) látky klasifikované jako kapaliny, pokud nemůže být vyloučen vznik kapalné fáze.

#### 2.2 Směsi nebo záměna s jinou látkou

Pokud jsou odpady podle Dohody ADR přiřazeny k UN číslu nebo nepodléhají ustanovením Dohody ADR, není třeba brát náhodné přimíšení položek odpadů rozdílné klasifikace v úvahu, pokud nelze očekávat od směsného materiálu žádnou nebezpečnou reakci ani podstatný dopad na stupeň nebezpečnosti celého nákladu.

#### 2.3 Léčiva

Zvláštní ustanovení 601 kapitoly 3.3 Dohody ADR se vztahuje na odpady léčiv, pokud již nejsou baleny v obalech určených pro maloobchodní prodej nebo distribuci.

### 3 Balení

#### 3.1 Obaly specifikované v tabulce A kapitoly 3.2 pro příslušné UN číslo musí být použity.

#### 3.2 Pro následující odpady mohou být použity také obaly s prošlou lhůtou příští zkoušky, nebo které nebyly odzkoušeny:

- a) nebezpečné odpady obalové skupiny III,
- b) nebezpečné odpady obalové skupiny II, které se shodují s odpady definovanými v tabulce v příloze této dohody podle UN čísla a popisu.

#### 3.3 Obaly mohou mít ohyby a promáčkliny. Jejich stav, obsah a způsob přepravy nesmí ohrozit dodržení ochranných ustanovení oddílu 4.1.1 Dohody ADR.

#### 3.4 Odchylně od požadavků zvláštního ustanovení 663, UN 3509 Obaly, vyřazené, prázdné nevyčištěné, mohou obsahovat zbytky, které zůstanou v obale po předepsaném vyprázdnění a které nemohou být vyjmuty bez velkého úsilí.

### 4 Přeprava ve volně loženém stavu

Pro přepravu ve volně loženém stavu musí být použity následující výjimky:

- 4.1 Odpad UN 1950 Aerosoly může být přepravován ve volně loženém stavu v uzavřených vozidlech nebo vozidlech s plachtou, uzavřených kontejnerech nebo velkých kontejnerech s plachtou, s výjimkou těch, které jsou netěsné nebo silně deformované. Tyto nemusí být chráněny proti nechtěnému propouštění za předpokladu, že jsou přijata opatření, která zabrání vzniku nebezpečného tlaku a nebezpečného prostředí. Pomocí konstrukčních nebo jiných opatření (jako například použití absorbentů nebo nepropustné nádoby) musí být zajištěno, že během přepravy nedojde k úniku kapalin z nákladového prostoru vozidel nebo kontejnerů. Před nakládkou musí být prověřeno, že nákladový prostor vozidel nebo kontejnerů, včetně jejich vybavení není poškozen. Vozidla s poškozeným nákladovým prostorem nebo poškozené kontejnery nesmí být naloženy. Nákladové prostory vozidel a kontejnery nesmí být nakládány nad výšku jejich stěn.
- 4.2 Odpady UN 3509 Obaly, vyřazené, prázdné nevyčištěné mohou být přepravovány podle ustanovení BK 1 nebo VC 1 na rozdíl BK2 nebo VC 2, všechna ostatní ustanovení zůstávají stejná. Značka pro látky ohrožující životní prostředí není povinná.

## 5 Značení kusů

Ustanovení kapitoly 5.2 Dohody ADR o značení obalů budou použita s následujícími odchylkami:

- 5.1 Bezpečnostní značky mohou být připevněny na kus tak, jak je stanoveno v pododdíle 5.2.2.1.6 Dohody ADR, poslední větě, včetně takových případů, kdy požadavky specifikované v uvedeném ustanovení nejsou splněny.
- 5.2 Značka pro látky ohrožující životní prostředí není povinná.

## 6 Informace v přepravním dokladu pro nebezpečné věci

Ustanovení oddílu 5.4.1 Dohody ADR o údajích v přepravním dokladu budou použity s následujícími odchylkami:

- 6.1 Množství nebezpečných věcí dle pododdílu 5.4.1.1.1 (f) Dohody ADR může být odhadnuto.
- 6.2 Pro prázdné obalové, přepravní a dopravní prostředky dle pododdílu 5.4.1.1.6 Dohody ADR je dostačující charakteristický všeobecný popis nebezpečného nákladu nebo jeho příslušné části namísto specifikací dle pododdílu 5.4.1.1.1 (e) Dohody ADR, bez uvedení počtu kusů.
- 6.3 Dodatečný nápis „nebezpečný pro životní prostředí“ dle pododdílu 5.4.1.1.18 Dohody ADR není povinný.
- 6.4 Následující dodatečný zápis musí být uveden v přepravním dokumentu  
„Přeprava schválená dle podmínek 1.5.1 ADR (M287)“.

## 7 Ostatní ustanovení

- 7.1 Přejícná ustanovení pododdílu 1.6.1.30 se bez časového omezení použijí.
- 7.2 Všechna ostatní ustanovení Dohody ADR se použijí.

## 8 Platnost

Tato dohoda bude platit od **2. srpna 2015** do **1. srpna 2020** mezi smluvními stranami Dohody ADR, které podepsaly tuto dohodu. Pokud bude vypovězena před tímto datem jedním ze signatářů, zůstane platnou pouze pro přepravu mezi smluvními stranami Dohody ADR, které tuto dohodu podepsaly, ale nevypověděly, až do uvedeného data.

Usnadnění ustanovení dle 3.2 b) této dohody mohou být použity pouze pro odpady, které jsou v souladu se záznamy v tabulce uvedené v příloze č. 2 tohoto věstníku dopravy.



V Praze dne 2. července 2015

**Ing. Ladislav Němec, v. r.**  
**náměstek ministra dopravy**  
**Ministerstvo dopravy**

(vyřizuje: Ing. Luboš Rajdl, tel: 225 131 271)

---

Věstník dopravy č. 8 zpracovalo a vydalo v Praze 7. srpna 2015:



Ministerstvo dopravy

Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1

[posta@mdcr.cz](mailto:posta@mdcr.cz)

ISSN 1805-9627

<http://www.mdcr.cz/cs/Vestniky/default.htm>

<http://www.mdcr.cz>