



VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 1/2016

22. ledna 2016

ISSN 1805-9627

Obsah

Část oznamovací	2
TPD 07/2008 Válečkové stoličky EKOSLIDE pro výměnové části výhybek ve znění změny č. 1 (SŽDC).....	2
Schválení Technických podmínek dodacích č. 1/13 změna č. 1 firmy Impregnace Soběslav s.r.o. (SŽDC)	3
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 008/2015: Marcador a vydání Osvědčení SŽDC č. 507/2016-013 (SŽDC)	4
Oznámení neplatnosti pověření (MD)	4
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 01/2015: Laviosa Chimica Mineraria SpA a vydání Osvědčení SŽDC č. 508/2016-013 (SŽDC)	5
Změna pravidel pro provádění zkoušek a přezkoušení k získání profesního osvědčení kontrolního technika, profesního osvědčení kontrolního technika ADR, profesního osvědčení kontrolního technika typu K a profesního osvědčení mechanika (MD).....	6
Instrukce pro STK č. 1/2016: Technické prohlídky vojenských vozidel (MD)	10
Instrukce pro SME č. 1/2016: Měření emisí v přechodném období 1. ledna – 30. června 2016 (MD)	13
Instrukce pro SME č. 2/2016: Úprava Metodického postupu měření emisí vozidel v SME, zavedení nového číslování protokolů o měření emisí (MD)	16

Část oznamovací

TPD 07/2008 Válečkové stoličky EKOSLIDE pro výměnové části výhybek ve znění změny č. 1 (SŽDC)

Na základě provozních zkušeností s důrazem na správnou funkci a použití výrobku, na zachování bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy a na bezkonfliktní řešení případných reklamací a také z důvodu změny sídla a názvu výrobce a drobných změn výkresové dokumentace, byly zpracovány, v souladu s ustanovením směrnice SŽDC č. 67 „Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství“, technické podmínky dodací TPD 07/2008 Válečkové stoličky EKOSLIDE pro výměnové části výhybek ve znění změny č. 1.

TPD 07/2008 Válečkové stoličky EKOSLIDE pro výměnové části výhybek ve znění změny č. 1 byly schváleny ředitelem Odboru traťového hospodářství GR SŽDC, a to s účinností od 1. 1. 2016.

Text TPD je k dispozici v archivu typové dokumentace na intranetové adrese <http://typdok.tudc.cz>.

Organizační jednotky SŽDC obdrží elektronicky tyto TPD pro interní potřebu. Výtisk si mohou v případě zájmu objednat na adrese:

SŽDC státní organizace, Technická ústředna dopravní cesty
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
(tel. 9727 41 769, e-mail: typdok@tudc.cz)

Ostatní organizace si mohou TPD vyžádat přímo u firmy EKOSLIDE s.r.o. na adrese:

Konviktská 291/24
110 00 Praha 1
(tel. 352 605 066, e-mail: ekoslide@ekoslide.cz)

V Praze dne 17. prosince 2015

Ing. Jiří Kozák, v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty, o. s.

(Vyřizuje: Ing. Jan Fencl, tel. 972 244 760, č.j. S 53692/2015-SŽDC-O13)

Schválení Technických podmínek dodacích č. 1/13 změna č. 1 firmy Impregnace Soběslav s.r.o. (SŽDC)

S účinností od 1. 12. 2015 byly schváleny ředitelem odboru traťového hospodářství GŘ SŽDC **Technické podmínky dodací č. 1/13 změna č. 1** pro dřevěné kolejnicové podpory (pražce příčné, pražce výhybkové a mostnice) pro železniční dráhy (dále jen TPD), výsledně určené do kolejí železničních drah v majetku České republiky, se kterými má právo hospodařit Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC“), a dalších železničních drah provozovaných SŽDC.

Schválené TPD s platností od 1. 12. 2015 platí pro nové dodávky dřevěných kolejnicových podpor a nahrazují v plném rozsahu předchozí TPD č. 1/13 ze dne 26. 2. 2013.

Nové TPD budou k dispozici pro organizační jednotky SŽDC a provozovatele železničních drah ČR, v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>

Nebo je možné jejich objednání v tištěné podobě na adrese:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

tel. 972 742 241, 972 741 769; Fax: 972 741 290

e-mail: typdok@tudc.cz

Ostatní organizace si mohou TPD vyžádat u výrobce dřevěných kolejnicových podpor na adrese:

Impregnace Soběslav s.r.o.

Na Pískách 420/II

392 01 Soběslav

V Praze dne 21. prosince 2015

Ing. Jiří Kozák, v. r.

ředitel odboru traťového hospodářství

Správa železniční dopravní cesty, o. s.

(Vyřizuje: Ing. Tomáš Hartman, tel. 972 244 462, hartman@szdc.cz, č.j.: S54126/2015-SŽDC-013)

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 008/2015: Marcador a vydání Osvědčení SŽDC č. 507/2016-013 (SŽDC)

Dne 6.1.2016 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací č. 008/2015-Marcador pro geobuňky TABOSS a na základě těchto schválených TPD bylo firmě vydáno Osvědčení SŽDC č. 507/2016-013.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací č.008/2015-Marcador objednat na adrese:
MARCADOR spol. s r.o.
Klazarova 1237
544 01 Dvůr Králové nad Labem

V Praze dne 6. ledna 2016

Ing. Jiří Kozák, v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty, o. s.

(Vyřizuje: : Ivana Borovská, tel. 972 244 283, č.j. 403/2016-SŽDC-013)

Oznámení neplatnosti pověření (MD)

Odbor auditu, kontroly a dozoru Ministerstva dopravy oznamuje, že došlo k odcizení „Pověření k výkonu vrchního státního dozoru podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů č. 000020“ vydaného dne 27. 2. 2015 a prohlašuje uvedené pověření za neplatné. Pověření bylo vydáno na jméno Mgr. Jan Ilík (zaměstnanec Ministerstva dopravy).

Pokud by se někdo tímto pověřením prokazoval, je třeba zjistit jeho totožnost, pověření mu odebrat a vrátit Odboru auditu, kontroly a dozoru Ministerstva dopravy.

V Praze dne 12. ledna 2016

PhDr. Iva Šolcová, v. r.
ředitelka Odbor auditu, kontroly a dozoru
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: : Ing. Václav Hrstka, tel. 225131140, č.j. 1/2016-040-POV/3)

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 01/2015: Laviosa Chimica Mineraria SpA a vydání Osvědčení SŽDC č. 508/2016-013 (SŽDC)

Dne 13.1.2016 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací č. 01/2015- Laviosa Chimica Mineraria SpA , pro bentonitové rohože Modulo Geobent XP 4/310, 4,5/310 a 5/310 a na základě těchto schválených TPD bylo firmě vydáno Osvědčení SŽDC č. 508/2016-013.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací č. 01/2015- Laviosa Chimica Mineraria SpA objednat na adrese:

Jarmila Hofhanslová
Via F.lli Tondelli 3
42122 Reggio Emilia

V Praze dne 13. ledna 2016

Ing. Jiří Kozák, v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty, o. s.

(Vyřizuje: : Ivana Borovská, tel. 972 244 283, č.j. 1561/2016-SŽDC-013)

Změna pravidel pro provádění zkoušek a přezkoušení k získání profesního osvědčení kontrolního technika, profesního osvědčení kontrolního technika ADR, profesního osvědčení kontrolního technika typu K a profesního osvědčení mechanika (MD)

Čl. I

Pravidla pro provádění zkoušek a přezkoušení k získání profesního osvědčení kontrolního technika, profesního osvědčení kontrolního technika ADR, profesního osvědčení kontrolního technika typu K a profesního osvědčení mechanika (dále jen „Zkušební řád“) ze dne 16. ledna 2015 pod č.j. 2/2015-150-ORG3/6, zveřejněné v příloze č. 1 ve Věstníku dopravy č. 1/2015 ze dne 22. ledna 2015, ve znění změny ze dne 12. května 2015 pod č.j. 2/2015-150-ORG3/24, se mění podle článku 34 odst. 1 zkušebního řádu, takto:

1. V článku 1 čtvrtá odrážka zní:
„- práva a povinnosti kontrolních techniků, kontrolních techniků typu K, kontrolních techniků ADR a mechaniků, a dále žadatelů o získání nebo prodloužení profesního osvědčení kontrolního technika nebo mechanika, osvědčení kontrolního technika K nebo kontrolního technika ADR,“.
2. V článku 1 páté odrážce se na konci věty doplňují slova „a přezkoušení“.
3. V článku 2 text pojmu „Zkušební komise“ zní:
„**Zkušební komise**“ – je komise, která ověřuje znalosti a praktické dovednosti žadatelů, na jejichž podkladě rozhoduje o vydání nebo prodloužení platnosti profesního osvědčení kontrolního technika nebo mechanika, osvědčení kontrolního technika K nebo kontrolního technika ADR“.
4. V článku 2 se v textu pojmů „Profesní osvědčení kontrolního technika ADR“ a „Profesní osvědčení kontrolního technika K“ se vypouští slovo „Profesního“.
5. V článku 3 na konci odstavce 3 doplňuje věta „Termíny zkoušek a přezkoušení vyhlašuje ministerstvo vždy na začátku daného kalendářního roku a jsou zveřejněny na internetových stránkách ministerstva a školicích organizacích.“.
6. V článku 8 odst. 3 písmeno d) se slova v závorce „(pouze v případě kontrolního technika)“ nahrazuje slovy „(mimo mechanika)“.
7. V článku 8 odst. 3 písmena f) a g) znějí:
f) písemné potvrzení, že absolvoval základní nebo prohlubovací školení pro kontrolní techniky, kontrolní techniky typu K, kontrolní techniky ADR nebo mechaniky, vydané školicí organizací,
g) profesní osvědčení kontrolního technika nebo mechanika, osvědčení kontrolního technika typu K nebo kontrolního technika ADR, jedná-li se o přezkoušení za účelem prodloužení platnosti,“.
8. V článku 8 odst. 5 se za slova „písm. c)“ slovo „a“ nahrazuje čárkou a za slovo „e)“ vkládají slova „a f)“.
9. V článku 8 se doplňuje nový odstavec 7, který zní:
„(7) Doklady uvedené v odst. 3 písm. e) nepředkládá žadatel o prodloužení platnosti osvědčení kontrolního technika typu K nebo kontrolního technika ADR.“.
10. V článku 9 se doplňuje nový odstavec 3, který zní:
„(3) Žadatel je povinen se ke zkoušce nebo přezkoušení přihlásit prostřednictvím školicí organizace.“.

11. V článku 11 se v první odrážce za slova „kontrolního technika“ vkládají slova „, kontrolního technika typu K, kontrolního technika ADR“.
12. V článku 11 se v druhé odrážce za slova „kontrolního technika“ vkládají slova „, kontrolního technika typu K, kontrolního technika ADR“.
13. V článku 17 odstavci 7 se slova „jsou uvedeny v příloze č. 10 a ministerstvo je“ nahrazují slovem „ministerstvo“.
14. V článku 25 odstavci 6 se slova „jsou uvedeny v příloze č. 11 a ministerstvo je“ nahrazují slovem „ministerstvo“.
15. V článku 27 odstavci 6 se slova „jsou uvedeny v příloze č. 10 a ministerstvo je“ nahrazují slovem „ministerstvo“.
16. V článku 28 se za odstavec 1 vkládá nový odstavec 2, který zní:

„(2) Před zahájením je žadatel povinen předložit:

- platný řidičský průkaz,
- originál profesního osvědčení kontrolního technika,
- originál osvědčení o odborné způsobilosti k provádění technických kontrol vozidel před schválením jejich technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích,
- originál razítka kontrolního technika typu K,
- originál osvědčení o odborné způsobilosti kontrolního technika k provádění technických kontrol vozidel určených k přepravě nebezpečných věcí podle evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (dohoda ADR) před jejich schválením k provozu na pozemních komunikacích a k provádění technických prohlídek ADR těchto vozidel,
- originál razítka kontrolního technika ADR,
- písemné potvrzení o absolvování zdokonalovacího kurzu pro kontrolní techniky typu ADR, vydané školicí organizací,
- čestné prohlášení podle čl. 9 odst. 2 tohoto zkušebního řádu.“

Dosavadní odstavce 2 až 6 se označují jako odstavce 3 až 7.

17. V článku 29 se za odstavec 1 doplňuje nový odstavec 2, který zní:

„(2) Před zahájením ústního pohovoru je žadatel povinen předložit:

- platný řidičský průkaz,
- originál profesního osvědčení kontrolního technika,
- originál osvědčení o odborné způsobilosti k provádění technických kontrol vozidel před schválením jejich technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích,
- originál razítka kontrolního technika typu K,
- písemné potvrzení o absolvování zdokonalovacího kurzu pro kontrolní techniky typu ADR, vydané školicí organizací,
- čestné prohlášení podle čl. 9 odst. 2 tohoto zkušebního řádu.“

18. V článku 30 odstavci 5 se slova „jsou uvedeny v příloze č. 12 a ministerstvo je“ nahrazují slovem „ministerstvo“.

19. Článek 31 zní:

„Čl. 31

**Vydání profesního osvědčení kontrolního technika nebo mechanika,
osvědčení kontrolního technika typu K nebo kontrolního technika ADR**

- (1) Profesní osvědčení kontrolního technika nebo mechanika, osvědčení kontrolního technika typu K nebo kontrolního technika ADR bude vydáno po úspěšném vykonání zkoušky nebo opakované zkoušky, na základě písemné žádosti.
- (2) Při vydávání musí žadatel uhradit poplatek za vydání stanovený právními předpisy
- při vydání nového profesního osvědčení kontrolního technika nebo mechanika, osvědčení kontrolního technika typu K nebo kontrolního technika ADR ve výši 1.000,- Kč,
 - při vydání nového osvědčení kontrolního technika podle § 61 odst. 3 nebo mechanika podle § 70 odst. 3 zákona ve výši 1.000,-Kč,
 - při vydání duplikátu profesního osvědčení kontrolního technika nebo mechanika, osvědčení kontrolního technika typu K nebo kontrolního technika ADR ve výši 100,- Kč.
- (3) Profesní osvědčení kontrolního technika nebo mechanika, osvědčení kontrolního technika typu K nebo kontrolního technika ADR předá po skončení zkoušky žadateli předseda zkušební komise nebo jím pověřený člen zkušební komise. Vydání provádí pracovník, který je k vydání osvědčení pověřen ministerstvem.
- (4) Převzetí osvědčení žadatel stvrdí podpisem na protokole o vydání profesního osvědčení kontrolního technika nebo mechanika, osvědčení kontrolního technika typu K nebo kontrolního technika ADR.“.

20. Článek 32 zní:

„Čl. 32

**Prodloužení platnosti profesního osvědčení kontrolní technika nebo mechanika,
osvědčení kontrolní technika typu K nebo kontrolního technika ADR**

- (1) V případě prodloužení odborné způsobilosti žadatele bude zápis do stávajícího profesního osvědčení kontrolního technika nebo mechanika, osvědčení kontrolního technika typu K nebo kontrolního technika ADR proveden po úspěšném vykonání přezkoušení.
- (2) Při vydávání musí žadatel uhradit poplatek za vydání stanovený právními předpisy
- při prodloužení profesního osvědčení kontrolního technika nebo mechanika, osvědčení kontrolního technika typu K nebo kontrolního technika ADR ve výši 50,- Kč.
- (3) Jestliže kontrolní technik, kontrolní technik typu K, kontrolní technik ADR nebo mechanik absolvuje prohlubovací kurz a přezkoušení v předstihu, nejdříve však v posledním roce platnosti profesního osvědčení kontrolního technika nebo mechanika, osvědčení kontrolního technika typu K nebo kontrolního technika ADR, zápis o prodloužení profesního osvědčení kontrolního technika nebo mechanika, o další tři roky bude proveden s platností k datu ukončení platnosti profesního osvědčení kontrolního technika nebo mechanika, v případě osvědčení kontrolního technika typu K nebo kontrolního technika ADR bude zápis o prodloužení platnosti o další 2 roky k datu původního ukončení platnosti osvědčení kontrolního technika typu K nebo kontrolního technika ADR.

(4) Prodloužení platnosti profesního osvědčení kontrolního technika nebo mechanika, osvědčení kontrolního technika typu K nebo kontrolního technika ADR a zápisy provádí pracovník, který je k zápisům zmocněn ministerstvem, na základě písemné žádosti. Např. pracovník organizace, která zabezpečuje a organizuje přezkoušení na základě zmocnění ministerstva.“.

21. Přílohy č. 10, 11 a 12 se ruší.

Čl. II Účinnost

Tato změna zkušebního řádu je platná dnem vyhlášení ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 18. ledna 2016

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: : Bc. Pavel Nosek, tel. 225 131 507, č.j. 3/2016-150-ORG3/3)

Instrukce pro STK č. 1/2016: Technické prohlídky vojenských vozidel (MD)

Po dohodě Ministerstva obrany (MO) a Ministerstva dopravy (MD), bude veřejná síť stanic technické kontroly (dále jen „STK“) i nadále provádět technické prohlídky určených druhů a kategorií vozidel Armády ČR. Dosud byla tato problematika upravena Instrukcí pro STK č. 2/2009 ze dne 3. dubna 2009 č.j. 29/2009-150-STK3/1. Vzhledem k řadě změn, které nastaly od vydání této instrukce, je na základě dohody zástupců obou ministerstev vydávána tato instrukce, novelizující předchozí praxi, zejména v souvislosti s pořizováním dokumentace přítomnosti vojenského vozidla na lince STK.

Technická problematika vojenských vozidel je upravena vyhláškou Ministerstva obrany č. 274/1999 Sb., kterou se stanoví druhy a kategorie vojenských vozidel, schvalování jejich technické způsobilosti a provádění technických prohlídek vojenských vozidel a zkoušek technických zařízení. Části této vyhlášky, zabývající se schvalováním vozidel a jejich kontrolou v provozu, jsou velmi blízké prováděcím předpisům k zákonu č. 56/2001 Sb., vyhláše o schvalování vozidel a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích (vyhláška č. 341/2002 Sb. v platném znění) a vyhláše o technických prohlídkách a měření emisí (vyhláška č. 302/2001 Sb. v platném znění). Věcné ani legislativní důvody proto nebrání tomu, aby technické prohlídky vojenských vozidel, určených v souladu s dohodou uvedených ministerstev Armádou ČR, byly prováděny ve veřejných STK.

Protože u vojenských vozidel se vyskytují některé odchylky proti civilním vozidlům, jsou pro provádění technických prohlídek vozidel vydávány tyto pokyny a informace.

1. Kategorie vojenských vozidel

Pro snazší orientaci lze uvést, že vozidla používaná Armádou ČR lze rozdělit do dvou základních kategorií a to podle druhu použité registrační značky a to:

- a) vojenské vozidlo opatřené vojenskou poznávací značkou (dále jen „vojenská vozidla s VPZ“)
- b) silniční vozidlo opatřené standardní registrační značkou (dále jen „vojenská vozidla s RZ“)

U **vojenských vozidel s VPZ** druhy a kategorie vojenských vozidel stanoví Část první vyhlášky č. 274/1999 Sb. Technické prohlídky se týkají kategorií vozidel: pro přepravu osob, pro přepravu nákladů, traktorů, přípojných vozidel a motocyklů. Kategorizace vozidel je v zásadě shodná s ustanovením podle zákona č. 56/2001 Sb., případně EHK OSN nebo ES. Rozdíl je pouze v uvození označení kategorie vojenského vozidla písmenem „V“. Např. vozidlo kategorie M1 je v Armádě ČR vedeno jako vozidlo kategorie VM1 (vojenský osobní automobil). Obdobně pak i u ostatních kategorií.

U **vojenských vozidel s RZ** druhy a kategorie vojenských vozidel odpovídají běžným silničním vozidlům (např. M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4, T apod.).

2. Postup při technické prohlídce vojenských vozidel

V případě technické prohlídky vojenského vozidla s RZ se postupuje obdobně jako u běžné technické prohlídky standardních silničních vozidel, tzn., u takového vozidla se provádí i dokumentace přítomnosti takového vozidla na lince STK.

V případě technické prohlídky vojenského vozidla s VPZ provozovatel zabezpečí, aby kontrolní technik neprovedl jakoukoliv obrazovou dokumentaci vozidla. Kontrolní technik nesmí provádět jakoukoliv obrazovou dokumentaci takového vojenského vozidla. Do Informačního systému stanic technické kontroly (dále jen „CIS STK“) se nezadávají údaje o VPZ, včetně údajů o technické průkaze. Provozovatel zabezpečí, aby v Protokole o technické prohlídce nebyly uvedeny údaje týkající VPZ, technického průkazu. Kontrolní technik nesmí v protokole o technické prohlídce uvést údaje týkající se VPZ a technického průkazu.

3. Dokumentace k vojenským vozidlům

Vojenská vozidla používají alternativně tuto provozní dokumentaci:

- a) **Osvědčení o technickém průkazu vozidla ozbrojených sil.** Tímto dokladem, vystaveným Vojenskou policií, jsou vybavena všechna vojenská vozidla. Na zadní straně osvědčení je uvedeno, zda vozidlu byl vydán technický průkaz a pod jakým číslem.
- b) **Technický průkaz** (Osvědčení o registraci vozidla, část II.) **silničního nebo zvláštního vozidla**, u vojenských vozidel, která byla schválena Ministerstvem dopravy jako typ a jsou provozována Armádou ČR jako vojenská vozidla. Tento technický průkaz je shodný s technickým průkazem civilních vozidel.
- c) **Technický průkaz vojenského vozidla.** Tímto průkazem jsou vybavována vojenská vozidla, jejichž technickou způsobilost k provozu na pozemních komunikacích schválila Vojenská policie. Je to doklad formátu A4, o čtyřech stranách. Jeho obsah je analogický technickému průkazu podle bodu 1.2. Je vydáván těmto vozidlům Vojenskou policií od 1.1.2001.
- d) **Provozní sešit vojenské techniky.** Tímto sešitem jsou vybavena všechna vojenská vozidla. Na úvodní a následných třech stranách sešitu obsahuje identifikační údaje vozidla; ve stati 1 „Seznam příloh k provoznímu sešitu“, jsou uvedeny všechny doklady, vydané k provozu vozidla.
- e) **Registrační značky.** Vojenská vozidla jsou označena tabulkami registračních značek standardního provedení, u části vozidel se však může vyskytnout provedení tabulky registrační značky bez prolisovaných alfanumerických znaků, s provedením nápisu bez použití folie.

4. Měření emisí vojenských vozidel

Měření emisí si provozovatel vozidla zajišťuje u stanic měření emisí (SME), oprávněných k provádění měření emisí dané značky, typu, případně emisního systému motoru, ve smyslu § 66 zák. č. 56/2001 Sb.

5. Doklady předkládané provozovatelem vojenského vozidla STK

Provozovatel vojenského vozidla předkládá STK k provedení technické prohlídky tyto doklady:

- a) Osvědčení o technickém průkazu vozidla ozbrojených sil.
- b) Technický průkaz vozidla, nebo technický průkaz vojenského vozidla; v případě, že vozidlu nebyl vystaven technický průkaz, pak jen provozní sešit vojenské techniky.
- c) Protokol o měření emisí.
- d) V případě, že je předložen technický průkaz vojenského vozidla, ze kterého patrné, že je vojenské vozidlo v tzv. polopřevodu (mezi vojenskými útvary), kontrolní technik může provést technickou prohlídku, neboť vojenská vozidla jsou vyňata z působnosti zákona č. 56/2001 Sb., tudíž u těchto vozidel nemůže dojít k zániku.

6. Provádění technických prohlídek, lhůty

Technické prohlídky vojenských vozidel se provádějí v rozsahu a způsobem shodným s rozsahem a způsobem provádění technických prohlídek civilních vozidel, odpovídajících kategorií a provedení. Technické prohlídky se provádějí alternativně ve lhůtách stanovených Ministerstvem obrany nebo podle § 40 zákona č. 56/2001 Sb.

V případě potřeby, jedná-li se o atypickou část vozidla nebo jsou potřeba některé kontrolní a seřizovací údaje, může STK požádat provozovatele vozidla o poskytnutí uživatelské příručky vozidla k nahlédnutí.

7. Protokol o technické prohlídce

O provedené technické prohlídce vyhotoví STK neprodleně standardním způsobem v CIS STK protokol o technické prohlídce, včetně pořadového čísla protokolu, předá jej žadateli - zástupci provozovatele vojenského vozidla. Vzhledem k požadavkům Armády ČR budou některé položky u vojenského vozidla s VPZ zaznamenávány specificky, a to takto:

- a) Kategorie vozidla

Uvádí se „vojenské vozidlo“ a dále druh vozidla podle kategorie vojenského vozidla, tedy označení kategorie např. VM1.

b) Registrační značka

Registrační značka vojenského vozidla se do protokolu neuvádí. Místo ní se uvede pomlčka (-). Program CIS je pro takovéto zadání uzpůsoben.

c) Rok výroby

Pokud je zapsán v dokladech k vozidlu, tak se uvede. Pokud není, uvádí se jen datum první registrace.

d) Provozovatel vozidla

Jednotně se u všech vojenských vozidel uvádí tato adresa:

Ministerstvo obrany, Tychonova 1, 160 01 Praha 6

e) Ostatní části protokolu, včetně závěru technické prohlídky, se vyplňují běžným způsobem. Kontrolní nálepky se vylepují rovněž standardně.

8. Záznam způsobilosti vozidla do technického průkazu/provozního sešitu vojenské techniky

Do technického průkazu vozidla se údaje vážící se k provedené technické prohlídce zapisí standardně, do předtištěné kolonky technického průkazu v části „Záznam o technické prohlídce a platnosti technické způsobilosti vozidla“. V případě, že vozidlo nemá technický průkaz, má jen provozní sešit, zapíše se výsledek technické prohlídky do tohoto sešitu, do stati 9, „Záznam o revizích a zákonných revizních prohlídkách“, nejlépe s využitím předtisku kolonek zápisu pomocí razítka.

Zrušující ustanovení:

Zrušují Instrukce pro STK č. 2/2009 technické prohlídky vojenských vozidel ze dne 3. dubna 2009 pod č.j. 29/2009-150-STK3/1, který byla zveřejněna ve Věstníku dopravy č. 9/2009 ze 22. dubna 2009.

Zvláštní ustanovení:

Provozovatel STK musí seznámit s obsahem instrukce kontrolní techniky STK nejpozději v den nabytí platnosti této instrukce. Do příručky jakosti zaznamená způsob, jak bylo zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků STK s obsahem této instrukce.

Instrukce nabývá platnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 18. ledna 2016

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: : Bc. Pavel Nosek, tel. 225 131 507, č.j. 3/2016-150-ORG3/4)

Instrukce pro SME č. 1/2016: Měření emisí v přechodném období 1. ledna – 30. června 2016 (MD)

1. Vyčítání Readiness kódů
2. Protokoly o měření emisí a jejich přílohy
3. Měření kouřivosti

V souvislosti s nabytím účinnosti zákona č. 239/2013 Sb.; kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb.; o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb.; o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla); ve znění zákona č. 307/1999 Sb. (dále jen „zákon“) a vyhlášky č. 342/2014 Sb.; kterou se mění vyhláška č. 302/2001 Sb.; o technických prohlídkách a měření emisí vozidel; ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“) nabytí účinnosti nový Metodický postup měření vozidel ve SME a tím dochází ke změnám v oblasti měření emisí.

Z tohoto důvodu Ministerstvo dopravy (dále jen „ministerstvo“) pro potřeby zajištění činností stanicemi měření emisí (dále jen „SME“) vydává tuto Instrukci pro SME.

Přechodné období je vyhláškou stanoveno od 1. ledna 2016 do 30. června 2016. Pro toto období se ministerstvo rozhodlo upravit v následujících bodech postupy při měření emisí.

1. Vyčítání Readiness kódů a paměti závad

Postup při vyčítání určuje výrobce diagnostického přístroje, správné vyhodnocení je plně v kompetenci mechanika. Je třeba, aby mechanik vzal v úvahu následující skutečnosti:

- u vozidel kategorií N2, N3, M2, M3, T a C s řízeným systémem s OBD, by mohlo dojít nepozorností mechanika k záměně OBD zásuvky se zásuvkou servisní; z tohoto důvodu je proto důležité použít k vyčítání Readiness kódů skutečně zásuvku OBD. Mechanik zjistí, že se jedná skutečně o tuto zásuvku tak, že zásuvka OBD bývá nejčastěji označena popiskem této zásuvky „OBD“
- je nutné rozlišovat, zda diagnostický přístroj zobrazuje **podporované** Readiness kódy nebo **provedené** Readiness kódy. Z hlediska emisní kontroly hodnotíme pouze **provedené Readiness kódy**

V případě, že Readiness kódy neindikují proběhlé testy, doplňková měření se u zážehových motorů do doby pořízení nového softwarového vybavení provádět nebudou, u vznětových motorů se při měření kouřivosti provedou vždy 4 platné akcelerace.

Platnost postupu: dnem zveřejnění do doby pořízení nového přístroje, nejpozději však do 30. června 2016.

Při kontrole paměti závad upozorňujeme, zejména v souvislosti s emisními kontrolami autobusů, že podle platné metodiky, **pokud kontrolka MIL nesvítí nebo nebliká**, je u všech vozidel s výjimkou malých vozidel přípustný výskyt jakékoli závady v paměti závad (jedná se o odezdnělé závady).

2. Protokoly o měření emisí a jejich přílohy

- Podle dosavadních zjištění je možné, že do protokolů o měření emisí u vozidel se vznětovým motorem s neřízeným systémem, není přístrojem umožněn on – line přenos všech čtyřech měření, ale pouze průměr z těchto měření. Taktéž u vozidel se zážehovým motorem s neřízeným systémem nemusí být umožněn on – line přenos všech položek, které udává metodický postup. Proto v přechodném období, které trvá do 30. června 2016 je možné akceptovat stávající on – line přenos do protokolů. V takovém případě se příloha „Detailní výpis výsledků kontroly emisí“ nevystavuje. Od 1. července 2016 je nutné plně dodržet náležitosti protokolu i příloh k protokolu.

Stejný postup se uplatní i v případě že přístroj neumožňuje tisk těchto údajů.

- Stanice měření emisí, která provádí měření emisí vozidel s motorem s neřízeným systémem, a není vybavena online přenosem naměřených hodnot, vydává protokol s přílohou s výpisem naměřených hodnot vytištěnou z kouřoměru nebo analyzátoru. Do poznámky protokolu mechanik měření uvede zápisy: „Záznam z analyzátoru tvoří přílohu tohoto protokolu.“ v případě měření vozidla se zážehovým motorem nebo „Záznam z kouřoměru tvoří přílohu tohoto protokolu.“ v případě vznětového motoru.
- Stanice měření emisí, která provádí měření emisí vozidel s motorem s řízeným systémem bez OBD nebo s řízeným systémem s OBD a která není vybavena softwarem pro vydávání protokolů podle § 3 odst. 1 písm. e) vyhlášky č. 302/2001 Sb., ve znění účinném po dni nabytí účinnosti této vyhlášky (protokoly vzor platný od 1. ledna 2015), vydá protokoly o měření emisí podle právní úpravy účinné přede dnem nabytí účinnosti této vyhlášky (protokoly vzor platný do 31. prosince 2014) a s přílohou obsahující výpis naměřených hodnot nejpozději do 30. června 2016. Do poznámky protokolu mechanik měření emisí uvede zápisy: „Záznam z analyzátoru tvoří přílohu tohoto protokolu.“ v případě měření vozidla se zážehovým motorem nebo „Záznam z kouřoměru tvoří přílohu tohoto protokolu.“ v případě vznětového motoru.
- Stanice měření emisí, která provádí měření emisí vozidel s motorem s řízeným systémem bez OBD a která je povinná vydat protokoly o měření emisí s přílohou obsahující výpis paměti závad řídicí jednotky a tuto přílohu vydá. Do poznámky protokolu mechanik měření emisí uvede „Povinnou součástí protokolu je příloha o vyčtení řídicí jednotky“.
- Stanice měření emisí, která provádí měření emisí vozidel s motorem s řízeným systémem s OBD a která není vybavena softwarem pro vydávání protokolů podle § 3 odst. 1 písm. e) vyhlášky č. 302/2001 Sb., ve znění účinném po dni nabytí účinnosti této vyhlášky (protokoly vzor platný od 1. ledna 2015), vydá protokoly o měření emisí podle právní úpravy účinné přede dnem nabytí účinnosti této vyhlášky (protokoly vzor platný do 31. prosince 2014) s **přílohou obsahující výpis readiness kódů a paměti závad řídicí jednotky** nejpozději do 30. června 2016. **Do poznámky protokolu mechanik měření emisí uvede „Povinnou součástí protokolu jsou přílohy o vyčtení řídicí jednotky a Readiness code“.**
- Všechny zmiňované přílohy jsou povinné náležitosti protokolu o měření emisí.
- Pokud by protokol o měření emisí přílohy uvedené v poznámce tohoto protokolu neobsahoval, stanice technické kontroly bude k tomuto protokolu přistupovat jako k protokolu nevyhovujícímu přesto, že v protokolu bude vylepena ochranná nálepka a uvedeno, že vozidlo z hlediska emisí vyhovuje,
- U vozidel s řízeným systémem bez OBD je nutné vycházet z metodického postupu str. 16 písm. d) odst. 4. Pokud externí diagnostický přístroj neumožňuje pořízení výpisu, nebude tudíž k protokolu připojena žádná příloha a mechanik měření emisí tuto skutečnost uvede do poznámky protokolu. Pokud bude protokol obsahovat všechny ostatní náležitosti, včetně vylepené ochranné nálepky a informace, že vozidlo z hlediska měření emisí vyhovuje, budou stanice technické kontroly takový protokol bez přílohy akceptovat,
- Přiložit k protokolu jinou přílohu než tu, kterou vyhotovila SME, která přistavené vozidlo hodnotí, je postup neschválený ministerstvem.

Platnost postupu: dnem zveřejnění do doby pořízení nového přístroje; nejpozději však do 30. června 2016.

3. Měření kouřivosti

U vozidel se vznětovými motory při měření kouřivosti volnou akcelerací provádíme její platná opakování čtyřikrát bez ohledu na úroveň homologačního emisního předpisu v případě, že čtyři platná opakování jsou dána softwarovým vybavením použitého přístroje.

Platnost postupu: dnem zveřejnění do doby pořízení nového přístroje; nejpozději však do 30. června 2016.

Zvláštní ustanovení:

Provozovatel SME musí seznámit s obsahem instrukce mechaniky SME nejpozději v den nabytí platnosti této instrukce. Do příručky jakosti zaznamená způsob, jak bude zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků SME s obsahem této instrukce.

Změny uvedené v této instrukci nabývají účinnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

Touto instrukcí se ruší informace pro stanice měření emisí rozesílaná elektronicky a uveřejněná na internetových stránkách Ministerstva dopravy v sekci Silniční doprava, SME.

V Praze dne 19. ledna 2016

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: : Mgr. Milena Machalová, tel. 225 131 509, č. j. 3/2016-150-ORG3/1)

Instrukce pro SME č. 2/2016: Úprava Metodického postupu měření emisí vozidel v SME, zavedení nového číslování protokolů o měření emisí (MD)

1. Úprava Metodického postupu měření emisí vozidel v SME

2. Číselné řady protokolů

3. Vozidla kategorií N2; N3; M2; M3; T a C bez OBD

V souvislosti s nabytím účinnosti zákona č. 239/2013 Sb.; kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb.; o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb.; o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla); ve znění zákona č. 307/1999 Sb. (dále jen „zákon“) a vyhlášky č. 342/2014 Sb.; kterou se mění vyhláška č. 302/2001 Sb.; o technických prohlídkách a měření emisí vozidel; ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“) nabyl účinnosti nový Metodický postup měření vozidel ve SME a tím dochází ke změnám v oblasti měření emisí.

Z tohoto důvodu Ministerstvo dopravy (dále jen „ministerstvo“) pro potřeby zajištění činností stanicemi měření emisí (dále jen „SME“) vydává tuto Instrukci pro SME.

1. Úprava Metodického postupu měření emisí vozidel ve Stanicích měření emisí

S ohledem na průběžné vyhodnocování situace ve SME při analýze Readiness kódů vozidel s OBD se s okamžitou účinností přistupuje k technické úpravě Dílčích postupů, článku c) kontrola paměti závad řídicího systému hnacího agregátu (systémy s OBD) bodu 3, který se nahrazuje tímto zněním:

"3. Ve třetím kroku se kontrolují Readiness kódy (mód 01 dle ISO15031-5/SAE J1979 resp. DM5 dle SAE J1939). Vozidlo má zapnuté zapalování, výsledek se zjišťuje on-line přenosem. Skutečný stav kódů se uvede do protokolu. Nevyhodnocuje se stav kódu týkajícího se klimatizace. Na stavu Readiness kódů závisí průběh některých dalších měření (popsáno v příslušných sekcích). V případě, že Readiness neindikují proběhlé testy na libovolné pozici, provedou se doplňková měření, viz příslušné sekce."

2. Číselné řady protokolů

S platností od 1. ledna 2016 budou SME; které mají povoleno mobilní měření emisí pro konkrétní kategorie vozidel; číslovat protokoly o měření emisí následovně:

- Číselná řada bude vedena vzestupně dle provedeného měření emisí od čísla 1 s předsazeným písmenem „M“ lomená dvojčíslím roku (příklad: M1/16N pro naftové motory nebo M1/16 pro zážehové motory).
- SME povede na tuto číselnou řadu samostatnou evidenci ochranných nálepek i měření.

Rekapitulace číslování protokolů:

- SME povedou jednotné číslování protokolů; tzn. jednu číselnou řadu pro zážehové motory a druhou číselnou řadu pro vznětové motory na číslo stanice bez ohledu na počet stání v SME;
- SME; která má povoleno mobilní měření; povede čtyři číselné řady. Dvě pro pevné stání v SME (pro vznětové a zážehové motory); dvě pro mobilní měření (pro vznětové a zážehové motory).

3. Vozidla kategorií N2; N3; M2; M3; T a C bez OBD

Kontrola paměti závad řídicího systému hnacího agregátu se provádí v souladu s pokyny výrobce. Pokud je vozidlo vybaveno palubním diagnostickým rozhraním, jenž umožňuje čtení paměti závad (např. na multifunkčním palubním displeji), je možné jej využít. Do poznámky v protokolu o měření emisí mechanik uvede „**Využito palubní diagnostické rozhraní vozidla**“.

Zvláštní ustanovení:

Provozovatel SME musí seznámit s obsahem instrukce mechaniky SME nejpozději v den nabytí platnosti této instrukce. Do příručky jakosti zaznamená způsob, jak bude zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků SME s obsahem této instrukce.

Změny uvedené v této instrukci nabývají platnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

Touto instrukcí se ruší informace pro stanice měření emisí rozesílaná elektronicky a uveřejněná na internetových stránkách Ministerstva dopravy v sekci Silniční doprava, SME.

V Praze dne 19. ledna 2016

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: : Mgr. Milena Machalová, tel. 225 131 509, č. j. 3/2016-150-ORG3/2)

Věstník dopravy č. 1 zpracovalo a vydalo v Praze 22. ledna 2016:



Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

posta@mdcr.cz

ISSN 1805-9627

<http://www.mdcr.cz/cs/Vestniky/default.htm>

<http://www.mdcr.cz>