



VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 11/2018

26. října 2018

ISSN 1805-9627

Obsah

Část oznamovací	2
Schválení novelizace technické dokumentace firmy Šroubárna Turnov, a.s. (SŽDC)	2
Schválení aktualizace technické dokumentace firmy Šroubárna Kyjov spol. s.r.o. (SŽDC)	3
Vyhlášení termínů a místa konání zkoušek pro získání a prodloužení osvědčení o způsobilosti bezpečnostních poradců pro přepravu nebezpečných věcí silniční dopravou pro rok 2019 (MD).....	5
Instrukce pro STK a SME č. 12/2018 – Postup při hodnocení opacity u vozidel kategorií M a N (MD).....	6
Instrukce pro STK č. 13/2018 – Postup při kontrole povinného štítku výrobce (MD).....	7
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 001/2018-FTX – Fibertex F a vydání Osvědčení SŽDC č. 622/2018-013 (SŽDC)	8
Instrukce pro STK a SME č. 14/2018 - Postup při kontrole shody typu motoru a změna Metodického postupu měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí (SME) a ve stanicích technických kontrol (STK) (MD).....	9
Podmínky pro přidělování jednorázových zahraničních vstupních povolení pro nákladní dopravu na rok 2019 (MD)	11
Postup při závěrečné zkoušce a přezkoušení odborné způsobilosti (Zkušební řád) (MD)	13

Část oznamovací

Schválení novelizace technické dokumentace firmy Šroubárna Turnov, a.s. (SŽDC)

V souladu se směrnicí SŽDC č. 67 „Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství“ pro účely výroby a dodávek dvojitých pružných kroužků Fe 6 schválil ředitel Odboru traťového hospodářství (O13) generálního ředitelství SŽDC dne 10. 9. 2018 dále uvedenou technickou dokumentaci firmy Šroubárna Turnov a.s.:

Technické podmínky dodací (TPD):

TPD č. 2018/ŠTu/Fe6 Dvojitý pružný kroužek Fe 6

Výkresová dokumentace:

č. 472.250/320 Dvojitý pružný kroužek Fe 6 (bez povrchové úpravy)

č. 472.250/572 Dvojitý pružný kroužek Fe 6 – Geomet 321+VL

Jedná se o komplexní novelizaci těchto TPD včetně výkresové dokumentace, která pro nové dodávky předmětných výrobků s účinností od 1. 10. 2018 nahrazuje v plném rozsahu Technické podmínky dodací č. ST 100/95 „Dvojitý pružný kroužek Fe 6“ firmy Šroubárna Turnov a.s. vydané pod č.j. 59 927/95 - S13 ze dne 27.12.1995, včetně změny č. 1 č.j. 57 730/2000-O13 ze dne 11.12.2000.

Předmětem novelizace TPD je, mimo jiné, schválení dodávek antikorozní povrchové úpravy výrobků typu „Geomet“ (stříbrno-šedivého provedení) zajišťovaných přímo výrobcem dvojitých pružných kroužků dle výkresu č. 472.250/572 viz výše. Dodatečné provádění antikorozní povrchové úpravy výrobků realizované cestou jejich odběratelů je nepřipustné.

Každá dodávka podle novelizovaných TPD bude, mimo dodacího listu (s uvedením č. TPD, příslušného výkresu a odkazem na konkrétní č. „Protokolu o ověření kvality“), doprovázena atestem výrobce – „Osvědčení o kvalitě“ s potvrzením o souladu s TPD a dále příslušným „Protokolem o ověření kvality“ vystavovaným uživatelem pověřovaným útvarem. Vzory dokladů vystavovaných výrobcem jsou uvedeny v přílohách zasílaných TPD č. 2018/ŠTu/Fe6.

Organizační jednotky SŽDC a provozovatelů železničních drah, které s tímto materiálem hospodaří, obdrží schválenou technickou dokumentaci v elektronické podobě. Další výtisky mohou objednat na adrese:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

Schválená technická dokumentace je pro interní potřebu také k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>

Ostatní organizace si mohou novou technickou dokumentaci vyžádat u firmy Šroubárna Turnov a.s. na adrese:

Šroubárna Turnov, a.s.

Ing. Jaroslav Vávra

Bezručova 788

511 23 Turnov

Přehled schválené technické dokumentace je také k dispozici v elektronické podobě na Internetu na adrese <http://typdok.tudc.cz> nebo www.szdc.cz (odkaz: Provoznuschopnost dráhy/Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC).

V Praze dne 10. září 2018

Ing. Radova Kovařík, v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty

(Vyřizuje: Ing. Vojtěch Langer, tel. 972 741 238, č.j.: 46135/2018-SŽDC-GŘ-O13 (3))

Schválení aktualizace technické dokumentace firmy Šroubárna Kyjov spol. s.r.o. (SŽDC)

V souladu se směrnicí SŽDC č. 67 „Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství“ pro účely výroby a dodávek spojovacích součástí pro železniční svršek schválil ředitel Odboru traťového hospodářství (O13) generálního ředitelství SŽDC dne 10. 9. 2018 dále uvedenou aktualizovanou výkresovou dokumentaci firmy Šroubárna Kyjov spol. s.r.o.:

Výkresová dokumentace:

č. K205604 Výkovek kulové podložky

č. K205605 Výkovek kuželové pánve

Jedná se o aktualizaci výkresové dokumentace k dodávaným výrobkům Šroubárny Kyjov, spol. s.r.o., které podléhají systému péče o kvalitu SŽDC, v režimu stanoveném textem TPD.

Aktualizací schvalujeme použití alternativního vstupního materiálu pro výrobu předmětných součástí pro železniční svršek, který je již používán pro výrobu obdobných výrobků dodávaných dle TPD č. K 1.100 pro spojovací součásti pro železniční svršek.

Zasílaná výkresová dokumentace nahrazuje v plném rozsahu předmětné výkresy schválené pod č.j. 25946/2017-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 16. 6. 2017.

Organizační jednotky SŽDC a provozovatelů železničních drah, které s tímto materiálem hospodaří, obdrží schválenou technickou dokumentaci v elektronické podobě. Další výtisky mohou objednat na adrese:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

Schválená technická dokumentace je pro interní potřebu také k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>

Ostatní organizace si mohou novou technickou dokumentaci vyžádat u firmy Šroubárna Kyjov, spol. s.r.o. na adrese:

Šroubárna Kyjov, spol. s.r.o.
Ing. František Červenka
Jiráskova 987/50
697 01 Kyjov

Přehled schválené technické dokumentace je také k dispozici v elektronické podobě na Internetu na adrese <http://typdok.tudc.cz> nebo www.szdc.cz (odkaz: Provozní schopnost dráhy/Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC).

V Praze dne 10. září 2018

Ing. Radova Kovařík, v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty

(Vyřizuje: Ing. Vojtěch Langer, tel. 972 741 238, č.j.: 46137/2018-SŽDC-GŘ-O13 (3))

Vyhlášení termínů a místa konání zkoušek pro získání a prodloužení osvědčení o způsobilosti bezpečnostních poradců pro přepravu nebezpečných věcí silniční dopravou pro rok 2019 (MD)

Ministerstvo dopravy vyhlašuje na rok 2019 následující termíny zkoušek:

Termín a místo konání zkoušky	Uzávěrka pro přijímání přihlášek
24. 01. 2019 Praha	10. 01. 2019
28. 02. 2019 Praha	14. 02. 2019
04. 04. 2019 Praha	21. 03. 2019
09. 05. 2019 Praha	25. 04. 2019
13. 06. 2019 Praha	30. 05. 2019
18. 07. 2019 Praha	04. 07. 2019
05. 09. 2019 Praha	22. 08. 2019
17. 10. 2019 Praha	03. 10. 2019
21. 11. 2019 Praha	07. 11. 2019
19. 12. 2019 Praha	05. 12. 2019

Přihlášky o vykonání zkoušky přijímá Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno. Upozorňujeme zájemce o vykonání zkoušky bezpečnostních poradců, že před termínem uzávěrky přihlášek nemůžeme vždy garantovat přihlášení na vybraný termín zkoušky z důvodu naplnění kapacity. Doporučujeme se přihlásit na vybraný termín s dostatečným předstihem.

Místo konání:

Ministerstvo dopravy, nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1. Začátek vždy od 10:00 hodin. Ministerstvo dopravy si vyhrazuje právo změny místa zkoušky, popřípadě zrušení vypsání termínu zkoušek v případě velmi malého počtu přihlášených uchazečů. Výše uvedené oznámení bude zveřejněno též na internetových stránkách Ministerstva dopravy (www.mdcr.cz) a Centra dopravního výzkumu, v.v.i. (www.cdv.cz).

V Praze dne 26. září 2018

Mgr. Pavol Baran, v. r.
ředitel odboru silniční dopravy
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Ing. Kokeš Jiří, tel. 225 131 271, č. j. 160/2018-110-SP/1)

Instrukce pro STK a SME č. 12/2018 – Postup při hodnocení opacity u vozidel kategorií M a N (MD)

Z důvodu sjednocení činnosti stanic technické kontroly (dále jen „STK“) a stanic měření emisí (dále jen „SME“) ohledně postupu při správné aplikaci související s hodnocením výsledku technické prohlídky v rámci měření emisí vozidel týkající se opacity podle kontrolních úkonů 8.2.2.2.1.1.

Vážnou závadou podle kontrolního úkonu 8.2.2.2.1.1 se hodnotí stav zjištěný měřením emisí v případě, kdy výrobce vozidla kategorie M nebo N s pohonem na motorovou naftu nebo s duálním pohonem

- **stanovil hodnoty** součinitele absorpce motoru a měřením metodou volné akcelerace naměřená hodnota opacity přesahuje úroveň uvedenou na štítku výrobce,
- **nestanovil hodnoty** součinitele absorpce motoru a měřením metodou volné akcelerace byly překročeny následující limity:
 - a) $1,5 \text{ m}^{-1}$ u vozidel s datem první registrace od 1. července 2008, pokud limity výrobce vozidla nejsou přísnější,
 - b) $0,7 \text{ m}^{-1}$ u vozidel s datem první registrace od 1. ledna 2015, pokud limity výrobce vozidla nejsou přísnější,
 - c) $0,25 \text{ m}^{-1}$ u vozidel s emisními limity EURO 6.

Zvláštní ustanovení:

Provozovatel SME nebo STK musí seznámit s obsahem instrukce všechny odpovědné pracovníky a kontrolní techniky v SME a v STK nejpozději v den nabytí platnosti této instrukce. Do příručky měření resp. příručky jakosti zaznamená způsob, jak bylo zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků a kontrolních techniků v SME nebo v STK s obsahem této instrukce.

Instrukce nabývá platnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 3. října 2018

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Mgr. Milena Machalová, tel. 225 131 509, č. j. 1/2018-150-ORG3/18)

Instrukce pro STK č. 13/2018 – Postup při kontrole povinného štítku výrobce (MD)

Z důvodu sjednocení činnosti stanic technické kontroly (dále jen „STK“) ohledně postupu při správné aplikaci související s hodnocením výsledku technické prohlídky v rámci vizuální kontroly povinného štítku výrobce podle kontrolního úkonu 0.2.2.1.3 a 0.2.2.1.4.

Při této vizuální kontrole se provádí ověření shody údajů uvedených na povinném štítku výrobce s dokumentací k vozidlu v rozsahu následujících údajů:

- označení výrobce vozidla,
- VIN (popřípadě výrobní číslo podvozku).

Ostatní údaje uvedené na povinném štítku výrobce nejsou předmětem kontroly.

Zvláštní ustanovení:

Provozovatel STK musí seznámit s obsahem instrukce všechny odpovědné pracovníky a kontrolní techniky v STK nejpozději v den nabytí platnosti této instrukce. Do příručky jakosti zaznamená způsob, jak bylo zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků a kontrolních techniků v STK s obsahem této instrukce.

Instrukce nabývá platnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 4. října 2018

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, tel. 225 131 507, č. j. 1/2018-150-ORG3/23)

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 001/2018-FTX – Fibertex F a vydání Osvědčení SŽDC č. 622/2018-013 (SŽDC)

Dne 10. 10. 2018 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací č 001/2018-FTX – Fibertex F pro netkané geotextilie Fibertex F plnící funkci filtrační a oddělovací, filtrační, ochrannou a stabilizační, a na základě těchto schválených TPD bylo vydáno Osvědčení SŽDC č. 622/2018-013.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací č. 001/2018-FXT – Fibertex F objednat na adrese:
Fibertex Nonwovens, a.s.
Průmyslová 2178/20
568 02 Svitavy

V Praze dne 10. října 2018

Ing. Radova Kovařík, v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty

(Vyřizuje: Ivana Borovská, tel. 972244283, čj.50334/2018-SŽDC-GŘ-013)

Instrukce pro STK a SME č. 14/2018 – Postup při kontrole shody typu motoru a změna Metodického postupu měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí (SME) a ve stanicích technických kontrol (STK) (MD)

Z důvodu sjednocení činnosti stanic technické kontroly (dále jen „STK“) a stanic měření emisí (dále jen „SME“) ohledně postupu při správné aplikaci související s hodnocením technické způsobilosti vozidla v rámci měření emisí vozidel týkající se kontroly shody typu motoru s předloženou dokumentací k vozidlu, vydává Ministerstvo dopravy tuto instrukci.

Kontrolou shody typu motoru mohou nastat následující situace:

1. V případě, že operátor/ka zapíše vozidlo do informačního systému technických prohlídek (dále jen „IS TP“) a kontrolnímu technikovi v rámci provádění úkonů spojených s měřením emisí se nepodaří typ motoru nalézt, anebo provozovatel STK nebo SME nedisponuje potřebnými daty a dokumentací k měření emisí vozidla pro daný typ motoru, tento stav není závadou. Kontrolní technik měření emisí u daného vozidla ukončí. Provozovatel STK nebo SME zabezpečí, že operátor/ka v IS TP zápis vozidla stornuje.
2. V případě, že kontrolní technik není schopen **žádným způsobem** ztotožnit typ motoru ve vozidle s typem motoru uvedeným v technickém průkazu vozidla nebo dokumentaci k vozidlu, nebo je zřejmé, že motor neodpovídá schválenému provedení nebo údajům uvedeným v předložené dokumentaci, kontrolní technik bude hodnotit tento stav jako vážnou závadu podle kontrolního úkonu 0.3.1.1.
3. Pokud je některá kontrolovaná část vozidla nepřístupná k provedení vizuální kontroly shody typu motoru (např. vlivem zakrytí nebo zástavbou jinými komponenty na vozidle apod.), kontrolní technik musí vynaložit maximální úsilí pro nalezení typu motoru. Nelze-li však přesto zjistit typ motoru, ani za použití diagnostiky u řízených systémů, popřípadě jinými technickými prostředky pro kontrolu palivové a výfukové soustavy, může v těchto zcela výjimečných případech využít své odborné znalosti v souladu s Metodickým postupem měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí (SME) a ve stanicích technických kontroly (STK). V tomto případě tuto skutečnost zapíše do poznámky záznamníku závad a protokolu o měření emisí formou zápisu, např. textem:

„E05 – typ motoru je zcela nepřístupný/je zakrytován/nevyznačen výrobcem.“

Změnové ustanovení:

Metodický postup měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí (SME) a stanicích technické kontroly (STK) se mění v části nadepsané „Dílčí postupy“ pod písmenem a) v bodě nadepsaném „Kontrola shody typu motoru“, kdy se za druhý odstavec vkládá nový odstavec, který včetně poznámky zní:

„V případě, že není na motoru jeho typ vyznačen (může tak nastat například při výměnách celých motorů nebo bloků motorů, které jsou dodávány jako náhradní díl bez značení), lze se řídit vnějšími znaky, příslušenstvím a dostupnou dokumentací. Přitom je třeba vzít v úvahu zejména tyto znaky:

- používané palivo (BA, NM, LPG, CNG)
- uspořádání a provedení palivové soustavy (jeden/více karburátorů, vstřikování mechanické/jednobodové/vícebodové, vstřikování nepřímé-nízkotlaké/přímé-vysokotlaké, čerpadlo řadové/rotační/commonrail/PD/PLD apod.)
- počet válců a jejich uspořádání
- sací a výfukový trakt a příslušenství (přepřňování, EGR, SCR, SAS, Katalyzátory, DPF, lambda sondy, NO_x sondy apod.)
- upevnění motoru ve vozidle (zjevné modifikace)
- identifikaci v rámci řídicí jednotky motoru, jsou-li tyto údaje k dispozici (číslo software, kontrolní součet, výkonová charakteristika apod.)

Poznámka: Může nastat situace, kdy má motor stejné vnější vizuální znaky, ale například jiný zdvihový objem a výkon. S touto situací se můžeme setkat například u motorů Opel C16NZ a C18NZ, kdy majitel vozidla nainstaloval výkonnější motor (C18NZ) s vyšším objemem namísto původního. Aby výměnu skryl, použil motor se zkorodovaným identifikátorem a nechal úředně obnovit identifikátor náhradní technologií. Dalším typickým případem výměn celých motorů byly motory vozidel Tatra613 a Tatra700, kde se prováděly záměny motorů 3.5V8 za motory 4.0V8 resp. 4.4V8 a využívalo se u nich skutečnosti, že identifikace motoru je vyznačena na odnímatelném chladícím ventilátoru. Oba případy přitom využívaly faktu, že jednotlivé objemové varianty zmíněných motorů jsou vizuálně téměř nerozeznatelné.“

Zrušující ustanovení:

V bodě 1.2 instrukce pro STK a SME č. 9/2018 (č.j. 1/2018-150-ORG3/18), zveřejněné dne 27. září 2018 ve Věstníku dopravy č. 10/2018, se odrážka třetí zrušuje.

Zvláštní ustanovení:

Provozovatel SME nebo STK musí seznámit s obsahem instrukce všechny odpovědné pracovníky a kontrolní techniky v SME a v STK nejpozději v den nabytí platnosti této instrukce. Do příručky měření resp. příručky jakosti zaznamená způsob, jak bylo zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků a kontrolních techniků v SME nebo v STK s obsahem této instrukce.

Instrukce nabývá platnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 11. října 2018

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Mgr. Milena Machalová, tel. 225 131 509, č. j. 1/2018-150-ORG3/24)

Podmínky pro přidělování jednorázových zahraničních vstupních povolení pro nákladní dopravu na rok 2019 (MD)

Na základě § 21 odst. 3 vyhlášky č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“), stanovuje Ministerstvo dopravy podmínky pro přidělování jednorázových zahraničních vstupních povolení pro mezinárodní nákladní dopravu.

1. Nedostatkové relace

Nedostatkové druhy jednorázových zahraničních vstupních povolení budou i nadále přidělovány dle § 20 písm. a) vyhlášky, tj. u těchto druhů zůstává zachován stávající systém přidělování povolení. Na celé období roku 2019 bude uvolněno 25 % ročního kontingentu s tím, že 22 % ročního kontingentu bude přiděleno dopravcům a 3 % budou pro toto období rozdělena na jednotlivé regiony jako rezerva.

Nedostatkovými relacemi jsou následující druhy zahraničních vstupních povolení:

- ruské povolení pro bilaterální přepravy s rozšířenou platností,
- ruské povolení pro třetizemní přepravy,
- chorvatské povolení pro třetizemní přepravy,
- srbské povolení univerzální,
- kazašské povolení pro třetizemní přepravy,
- arménské povolení pro bilaterální a tranzitní přepravy,
- turecké povolení pro třetizemní přepravy,
- uzbecké povolení pro bilaterální a tranzitní přepravy,
- uzbecké povolení pro třetizemní přepravy,
- tádžické povolení pro bilaterální přepravy,
- ázerbájdžánské povolení pro bilaterální a tranzitní přepravy,
- moldavské povolení univerzální.

2. Ostatní relace

Při přidělování všech ostatních druhů jednorázových zahraničních vstupních povolení, se postupuje podle § 20 písm. c) vyhlášky, tj. výdejní místo je vydá na základě žádosti dopravce, kterou dopravce může předložit kdykoli v průběhu kalendářního roku. Ostatní relace zahraničních vstupních povolení budou tedy vydávány v tzv. volném režimu, kdy na uvedené období bude uvolněna záloha v maximální výši 1/3 ročního kontingentu.

Pro určení bodové váhy motorových vozidel je navrženo následující rozložení bodového ohodnocení motorových vozidel:

ekologická způsobilost EURO III, IV	5 bodů,
ekologická způsobilost EURO V a lepší	7 bodů.

Z trvalých povolení budou pro rok 2019 přidělována pouze roční povolení CEMT, přičemž přiděl měsíčních povolení CEMT bude proveden na základě aktuální situace při výdeji tohoto typu povolení. Případná změna bude s předstihem oznámena. Za roční povolení CEMT bude provedena redukce bodové váhy vozidel ve výši 5 bodů, za případný přiděl měsíčních povolení CEMT snížení bodové váhy vozidel prováděno nebude.



3. Termíny pro přiděl povolení na rok 2019

Ukončení rozdělovacího procesu pro jednotlivá čtvrtletí:

- pro 1. čtvrtletí 2019: nejpozději do 31. 12. 2018,
- pro 2. čtvrtletí 2019: nejpozději do 29. 3. 2019,
- pro 3. čtvrtletí 2019: nejpozději do 28. 6. 2019,
- pro 4. čtvrtletí 2019: nejpozději do 27. 9. 2019.

Zahájení výdeje jednorázových povolení pro jednotlivá období:

- pro 1. čtvrtletí 2019: nejpozději do 2. 1. 2019,
- pro 2. čtvrtletí 2019: nejpozději do 1. 4. 2019,
- pro 3. čtvrtletí 2019: nejpozději do 1. 7. 2019,
- pro 4. čtvrtletí 2019: nejpozději do 1. 10. 2019.

Ukončení výdeje jednorázových povolení v jednotlivých obdobích:

- pro 1. čtvrtletí 2019: 31. 1. 2019,
- pro 2. čtvrtletí 2019: 30. 4. 2019,
- pro 3. čtvrtletí 2019: 31. 7. 2019,
- pro 4. čtvrtletí 2019: 31. 10. 2019.

V Praze dne 17. října 2018

Mgr. Pavol Baran, v. r.
ředitel odboru silniční dopravy
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Ing. Eva Rutarová, DiS., 225 131 577, č. j. 246/2018 – 110 – SDNA/2)

Postup při závěrečné zkoušce a přezkoušení odborné způsobilosti (Zkušební řád) (MD)

Úplné znění Pravidel pro provádění zkoušek a přezkoušení k získání profesního osvědčení kontrolního technika, profesního osvědčení kontrolního technika typu K a profesního osvědčení kontrolního technika ADR naleznete v příloze tohoto věstníku.

V Praze dne 24. října 2018

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, tel. 225 131 507, č.j. 1/2018-150-ORG3/25)

Věstník dopravy č. 11 zpracovalo a vydalo v Praze 26. října 2018:



Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

posta@mdcr.cz

ISSN 1805-9627

<https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Vestniky-dopravy>

<http://www.mdcr.cz>