

**Příloha instrukce pro technické zkušebny a zkušební stanice č. 7/2019**

**Přiměřená aplikace požadavků přímo použitelného předpisu Evropské unie<sup>1)</sup> na národní typové a individuální schválení vozidel kategorií R a S podle vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů**

<b>Bod/ Item</b>	<b>Předmět schvalování / Approval subject</b>	<b>Odkaz na regulační akt / Regulatory act reference</b>	<b>Platnost v plném rozsahu pro typové / individuální schválení</b>	<b>Úleva pro typové schválení</b>	<b>Úleva pro individuální schválení</b>	<b>Kategorie</b>
1	Kompaktnost konstrukce vozidla <i>Vehicle structure integrity</i>	Nařízení (EU) č. 2015/208, příloha č. II <i>Regulation (EU) No. 2015/208, annex no. II</i>	NE/NE	Viz poznámka 1 níže	Nevyžaduje se	R,S
3	Brzdná zařízení a spojení s brzdami přívěsného vozidla <i>Braking devices and trailer brake coupling</i>	Nařízení (EU) č. 2015/68 <i>Regulation (EU) No. 2015/68</i>	NE/NE	Viz poznámka 3 níže	Viz poznámka 3 níže	R,S
11	Zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci a jejich zdroje světla <i>Lighting, light signalling devices and their light sources</i>	Nařízení (EU) č. 2015/208, příloha č. XI <i>Regulation (EU) No. 2015/208, annex no. XI</i>	NE/NE	Viz poznámka 11 níže	Viz poznámka 11 níže	R,S
12	Zařízení pro osvětlení <i>Lighting installation</i>	Nařízení (EU) č. 2015/208, příloha č. XII <i>Regulation (EU) No. 2015/208, annex no. XII</i>	NE/NE	Viz poznámka 12 níže	Viz poznámka 12 níže	R,S
14	Vnějšek vozidla a příslušenství <i>Vehicle exterior and accessories</i>	Nařízení (EU) č. 2015/208, příloha č. XIV <i>Regulation (EU) No. 2015/208, annex no. XIV</i>	ANO/ANO	-	-	R,S
18	Zařízení bránící neoprávněnému použití <i>Devices to prevent unauthorised use</i>	Nařízení (EU) č. 2015/208, příloha č. XVIII <i>Regulation (EU) No. 2015/208, annex no. XVIII</i>	NE/NE	Uzamykání se nevyžaduje	Uzamykání se nevyžaduje	S

19	Tabulka s registračním číslem <i>Registration plate</i>	Nařízení (EU) č. 2015/208, příloha č. XIX <i>Regulation (EU) No. 2015/208, annex no. XIX</i>	NE/NE	Viz poznámka 19 níže	Viz poznámka 19 níže	S
20	Povinný štítek a označení <i>Statutory plate and marking</i>	Nařízení (EU) č. 2015/208, příloha č. XX <i>Regulation (EU) No. 2015/208, annex no. XX</i>	NE/NE	Viz poznámka 20 níže	Viz poznámka 20 níže	R,S
21	Rozměry a hmotnost přívěsného vozidla <i>Dimensions and trailer mass</i>	Nařízení (EU) č. 2015/208, příloha č. XXI <i>Regulation (EU) No. 2015/208, annex no. XXI</i>	ANO/ANO	Viz poznámka 21 níže	Viz poznámka 21 níže	R,S
22	Maximální hmotnost naloženého vozidla <i>Maximum laden mass</i>	Nařízení (EU) č. 2015/208, příloha č. XXII <i>Regulation (EU) No. 2015/208, annex no. XXII</i>	ANO/ANO	Viz poznámka 22 níže	Viz poznámka 22 níže	R, S
24	Bezpečnost elektrických systémů <i>Safety of electrical systems</i>	Nařízení (EU) č. 2015/208, příloha č. XXIV <i>Regulation (EU) No. 2015/208, annex no. XXIV</i>	ANO/ANO	-	-	R,S
26	Zařízení pro ochranu proti podjetí zezadu <i>Rear protection structures</i>	Nařízení (EU) č. 2015/208, příloha č. XXVI <i>Regulation (EU) No. 2015/208, annex no. XXVI</i>	NE/NE	Viz poznámka 26 níže	Viz poznámka 26 níže	R
27	Boční ochrana <i>Lateral protection</i>	Nařízení (EU) č. 2015/208, příloha č. XXVII <i>Regulation (EU) No. 2015/208, annex no. XXVII</i>	ANO/ANO	-	-	R3b, R4b
30	Pneumatiky <i>Tyres</i>	Nařízení (EU) č. 2015/208, příloha č. XXX <i>Regulation (EU) No. 2015/208, annex no. XXX</i>	ANO/NE	-	Viz poznámka 30 níže	R, S

31	Systémy proti rozstříku <i>Spray-suppression system</i>	Nařízení (EU) č. 2015/208, příloha č. XXXI <i>Regulation (EU) No. 2015/208, annex no. XXXI</i>	ANO/ANO	-	-	Rb
34	Mechanická spojovací zařízení <i>Mechanical couplings</i>	Nařízení (EU) č. 2015/208, příloha č. XXXIV <i>Regulation (EU) No. 2015/208, annex no. XXXIV</i> Předpis EHK OSN č. 55 <i>UN ECE Regulation No. 55</i> Předpis EHK OSN č. 147 <i>UN ECE Regulation No. 147</i>	NE/NE	Viz poznámka 34 níže	Viz poznámka 34 níže	S
51	Provozní příručka <i>Operators manual</i>	Nařízení (EU) č. 1322/2014, příloha č. XXII <i>Regulation (EU) No. 1322/2014, annex no. XXII</i>	NE/NE	Zjednodušený návod	Zjednodušený návod	R, S
53	Ochrana proti mechanickému nebezpečí jiného druhu, než je uvedeno v čl. 18 odst. 2 písm. a), b), g) a k), včetně ochrany před prasknutím ohebných potrubí pro tekutiny a nekontrolovaným pohybem vozidla / <i>Protection against mechanical hazards other than the ones mentioned in Article 18(2)(a), (b), (g), (k), including protection against rupture of pipes carrying fluids and uncontrolled movement of the vehicle</i>	Nařízení (EU) č. 1322/2014, příloha č. XXIV <i>Regulation (EU) No. 1322/2014, annex no. XXIV</i>	ANO/ANO	-	-	R, S
54	Kryty a ochranná zařízení / <i>Guards and protective devices</i>	Nařízení (EU) č. 1322/2014, příloha č. XXV <i>Regulation (EU) No. 1322/2014, annex no. XXV</i>	ANO/ANO	-	-	R, S

55	Informace, varování a označení / <i>Information, warnings and markings</i>	Nařízení (EU) č. 1322/2014, příloha č. XXVI/ <i>Regulation (EU) No. 1322/2014, annex no. XXVI</i>	ANO/ANO	-	-	R, S
----	---	--	---------	---	---	------

**Požadavky dalších prováděcích předpisů <sup>2)</sup>**

47	Uspořádání týkající se postupů schválení typu, včetně požadavků na zkoušky se simulací <i>Arrangements with regard to type-approval procedures, including the requirements relating to virtual testing</i>	Nařízení (EU) č.1322/2014, příloha III <i>Regulation (EU) No. 1322/2014, annex no. III</i>	ANO/NE	-	Nevyžaduje se	R, S
48	Uspořádání týkající se shodnosti výroby <i>Arrangements with regard to conformity of production</i>	Nařízení (EU) č.1322/2014, příloha IV <i>Regulation (EU) No. 1322/2014, annex no. IV</i>	ANO/NE	-	Nevyžaduje se	R, S
49	Přístup k informacím o opravách a údržbě <i>Access to repair and maintenance information</i>	Nařízení (EU) č.1322/2014, příloha V <i>Regulation (EU) No. 1322/2014, annex no. V</i>	ANO/NE	-	Nevyžaduje se	R, S

<sup>1)</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013 ze dne 5. února 2013 o schvalování zemědělských a lesnických vozidel a dozoru nad trhem s těmito vozidly, v platném znění (příloha I, soupis požadavků pro EU schválení typu vozidla)

<sup>2)</sup> Prováděcí nařízení Komise (EU) 2015/504 ze dne 11. března 2015, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013, pokud jde o administrativní požadavky na schvalování zemědělských a lesnických vozidel a dozor nad trhem s těmito vozidly, v platném znění (příloha V, dodatek 3, seznam regulačních aktů, jejichž požadavky typ vozidla splňuje)

## **Poznámky k úlevám při zkouškách pro národní schválení proti požadavkům přímo použitelného předpisu EU**

Pro účely schválení je nezbytné (kromě jiného) dodržet definice kategorií vozidel a definici typu vozidla, včetně typového označení tak, jak je zavedeno nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 167/2013. V praxi to mimo jiné znamená, že označení typu je společné pro všechny varianty a verze.

### **1 Kompaktnost konstrukce.**

Výrobce, který nemá systém jakosti ISO 9001:2008, musí zkušebně doložit vlastní systém řízení jakosti, zkušebna provede kontrolu případně vlastní nezávislý audit. Tato poznámka platí jen pro národní typové schválení.

### **3 Brzdná zařízení.**

Zmírnění požadavků se týká pouze vozidel kategorie R a S, u kterých maximální konstrukční rychlost nepřevyšuje 40 km/h.

#### 3.1 Zkoušku typu I je možno nahradit:

a) zkouškou typu III dle článku 2.5 s následujícími úpravami:

- Čl. 2.5.4.2 – rychlost na začátku zkoušky je rovna maximální konstrukční rychlosti vozidla; u vozidel s maximální konstrukční rychlostí do 30 km/h-střední plné brzdné zpomalení při všech opakovaných brzděních  $2,1 \pm 0,2 \text{ m/s}^2$
- Čl. 2.5.5 – brzdný účinek – doplnit brzdnou sílu na obvodu kol pro vozidla s max. rychlostí do 30 km/h – 26 % jako u zkoušky typu I

b) Protokolem nezávislé zkušebny o zkoušce kolové brzdy.

#### 3.2 Systém automatického brzdění:

Zkouška se provede jen při pochybnostech o správné funkci brzdového systému vyplývajících buď z předložené technické dokumentace, prohlídky brzdového systému nebo výsledků ostatních zkoušek.

#### 3.3 Rozložení brzdných sil mezi nápravy a požadavky na kompatibilitu mezi traktorem a tažným vozidlem – dodatek I, příloha II

Tyto zkoušky se neprovádí. Výrobce doloží výpočet brzd, kde je toto uvedeno. Výpočet lze uznat, pokud není v rozporu s ostatními výsledky zkoušek.

### **Pro individuálně schvalovaná vozidla platí navíc:**

3.4 U vozidel, u nichž součet technicky přípustných hmotností na nápravu nepřevyšuje 6 000 kg a současně maximální konstrukční rychlost nepřevyšuje 30 km/h:

3.4.1 Lze připustit jednohadicové propojení brzd

3.4.2 U vozidel s jednohadicovým propojením brzd není požadována zkouška doby odezvy (příloha III) a zkouška zásobníků energie (příloha IV)

3.4.3 Nemusí plnit požadavky čl. 2.1.1.5, přílohy I – vozidlo může být vybaveno i ručním omezovačem tlaku

## **11, 12 Vyznačení obrysů vozidla**

Retroreflexní materiály používané k vyznačení obrysů nemusí mít homologační značku dle požadavků nařízení, mohou plnit alternativní požadavky např. dřívě uplatňovaný požadavek dle ČSN EN 12899-1 (viz. § 23 vyhlášky č. 341/2002 Sb.), DIN 11030, EHK 104 apod.

## **19 Tabulka s registračním číslem**

U vozidel kategorie S se nevyžaduje, v ZTP a následně v TO se uvede poznámka, že v případě registrace je nutné ověřit prostor pro umístění RZ.

## **20 Výrobní štítek a VIN**

Při typovém schvalování vozidel lze u vozidel kategorie S akceptovat i jiný štítek, který obsahuje alespoň následující údaje: výrobce, typ, výrobní číslo, rok výroby, největší povolená hmotnost stroje a největší povolená hmotnost na nápravu. VIN se nebude požadovat. Musí být na vozidle vyznačeno číslo typového národního schválení. Některé údaje včetně čísla schválení mohou být případně na dodatkovém štítku.

Při individuálním schvalování vozidel lze tuto úlevu uplatnit i u vozidel kategorie R.

Pokud výrobce používá výrobní štítek s kolonkou resp. místem nadepsaným a určeným pro vyznačení čísla EU schválení typu, vyznačí se zde místo EU schválení typu číslo národního schválení.

## **21, 22 Rozměry a hmotnosti**

Při překročení limitních hodnot je nutno žádat výjimku, vozidlo pak spadá do režimu zvláštního užívání podle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Výjimky se neudělují na překročení hmotnosti ovlivnitelné hmotností nákladu vozidla.

## **26 Zařízení pro ochranu proti podjetí zezadu**

Při typovém schvalování vozidel nemusí být na zařízení uděleno ES/EU, EHK schválení typu konstrukční části/samostatného technického celku, postačí technický protokol nezávislé zkušebny.

Lze akceptovat i ověření pevnosti zařízení na základě výpočtu nebo simulace v souladu s EHK č. 58. Postup a výsledek musí být verifikován technickou zkušebnou.

Při individuálním schvalování vozidel zkontrolovat rozměry a provést vizuální kontrolu zařízení. V případě pochybností o konstrukci požadovat dodání pevnostního výpočtu.

## **30 Pneumatiky**

Pro individuálně schvalovaná vozidla lze použít pneumatiky bez homologace, je nutné posouzení únosnosti a rychlosti pneumatik (na základě technických údajů z katalogu pneumatik, případně vyjádření výrobce pneumatik).

## **34 Spojovací zařízení**

U standardních spojovacích zařízení se vyžaduje ES/EU schválení typu konstrukční části resp. homologace dle předpisů EHK OSN. Vozidlo kategorie S s maximální rychlostí do 40 km/h může být vybaveno i jinými typy spojovacích zařízení, pokud bude zajištěna spojitelnost stroje s traktorem. Ke spojovacímu zařízení výrobce doloží hodnoty redukováných sil, zkušebna ověří výpočet.

Pro individuálně schvalovaná vozidla R, S platí navíc: v případě použití návěsového čepu třídy H nebo S se požadavek na maximální svislé zatížení spojovacího zařízení neaplikuje a toto svislé zatížení spojovacího čepu je bez omezení. Spojovací čep musí být homologován dle EHK č. 55.

## Seznam dokumentace pro národní schválení

Nepoužije se vzor číslování z nařízení (EU) č. 167/2013, resp. z prováděcího nařízení (EU) č. 504/2015, dokumentace bude obsahovat následující:

- základní výkres vozidla a rozměry, hmotnosti, vzor štítku a umístění VIN (výrobního čísla),
- seznam komponentů - nápravy, brzdový systém (schéma, výpočty), pneumatiky, osvětlení (výkres, seznam komponentů), spojovací zařízení, zařízení pro ochranu proti podjetí zezadu a
- návod k obsluze (může být přiložen na datovém nosiči, např. CD).

Požadavek na dokumentaci se pokládá za splněný, pokud jsou uvedené informace obsaženy v návodu k obsluze.