

Minimální teplota 60°C (olejová měrka),
 minimální teplota 75°C (OBD, povrch bloku motoru, ruční zadání),
 čekat dosažení spodní hranice.
 Alternativně uživatelský vstup.

15 s měřicí interval:
 5 s se nevyhodnocuje
 10 s vyhodnocení
 Časový limit 5 min.

Vyhodnocované veličiny: Otáčky, CO, HC
 (Nepovinně zobrazované veličiny:
 O2; CO, CO corr)

Defaultní rozpětí otáček 2500 až 2800 min-1,

30 s měřicí interval:
 5 s se nevyhodnocuje
 10 s vyhodnocení
 Časový limit 5 min.

Vyhodnocované veličiny: Otáčky, CO, HC
 (Nepovinně zobrazované veličiny:
 O2; CO, CO corr)

Limitní hodnoty - neřízený emisní systém:
 Dle výrobce, neudává-li pak:

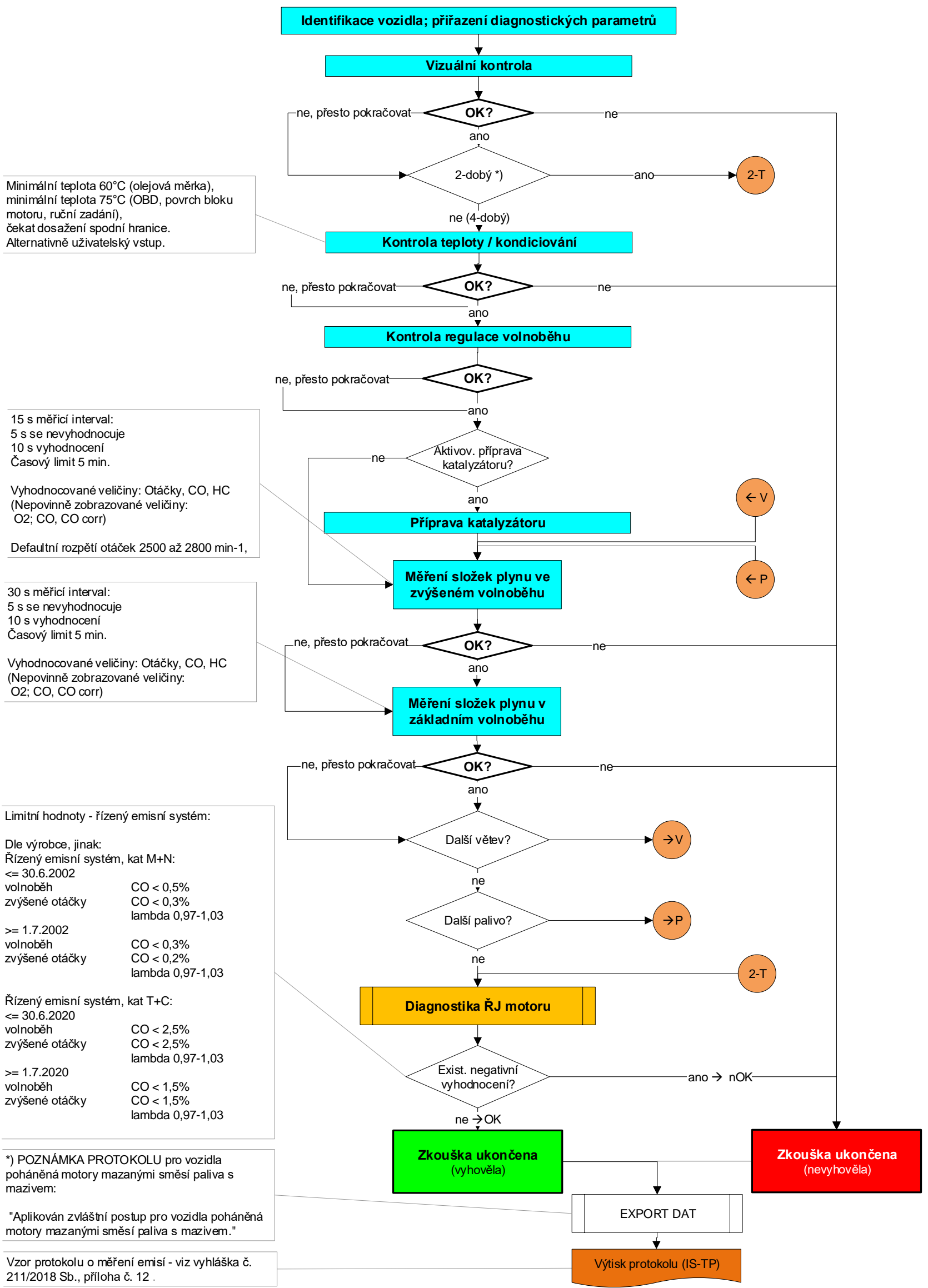
Dle první registrace:
 Neřízený emisní systém, kat M+N:
 Volnoběh i zvýšené otáčky:
 <= 31.12.1985 CO < 4,5%
 HC < 1200 ppm
 >= 1.1.1986 CO < 3,5%
 HC < 800 ppm

Neřízený emisní systém, kat T+C:
 Volnoběh i zvýšené otáčky:
 <= 31.12.2015 CO < 4,5%
 HC < 1200 ppm
 1.1.2016-30.6.2020 CO < 3,5%
 HC < 800 ppm
 >=1.7.2020 CO < 1,5%
 HC < 300 ppm

*) POZNÁMKA PROTOKOLU pro vozidla poháněná motory mazanými směsí paliva s mazivem:

"Aplikován zvláštní postup pro vozidla poháněná motory mazanými směsí paliva s mazivem."

Vzor protokolu o měření emisí - viz vyhláška č. 211/2018 Sb., příloha č. 12.



Minimální teplota 60°C (olejová měrka),
 minimální teplota 75°C (OBD, povrch bloku motoru, ruční zadání),
 čekat dosažení spodní hranice.
 Alternativně uživatelský vstup.

15 s měřicí interval:
 5 s se nevyhodnocuje
 10 s vyhodnocení
 Časový limit 5 min.

Vyhodnocované veličiny: Otáčky, CO, HC
 (Nepovinně zobrazované veličiny:
 O2; CO, CO corr)

Defaultní rozpětí otáček 2500 až 2800 min-1,

30 s měřicí interval:
 5 s se nevyhodnocuje
 10 s vyhodnocení
 Časový limit 5 min.

Vyhodnocované veličiny: Otáčky, CO, HC
 (Nepovinně zobrazované veličiny:
 O2; CO, CO corr)

Limitní hodnoty - řízený emisní systém:

Dle výrobce, jinak:
 Řízený emisní systém, kat M+N:
 <= 30.6.2002
 volnoběh CO < 0,5%
 zvýšené otáčky CO < 0,3%
 lambda 0,97-1,03
 >= 1.7.2002
 volnoběh CO < 0,3%
 zvýšené otáčky CO < 0,2%
 lambda 0,97-1,03

Řízený emisní systém, kat T+C:
 <= 30.6.2020
 volnoběh CO < 2,5%
 zvýšené otáčky CO < 2,5%
 lambda 0,97-1,03
 >= 1.7.2020
 volnoběh CO < 1,5%
 zvýšené otáčky CO < 1,5%
 lambda 0,97-1,03

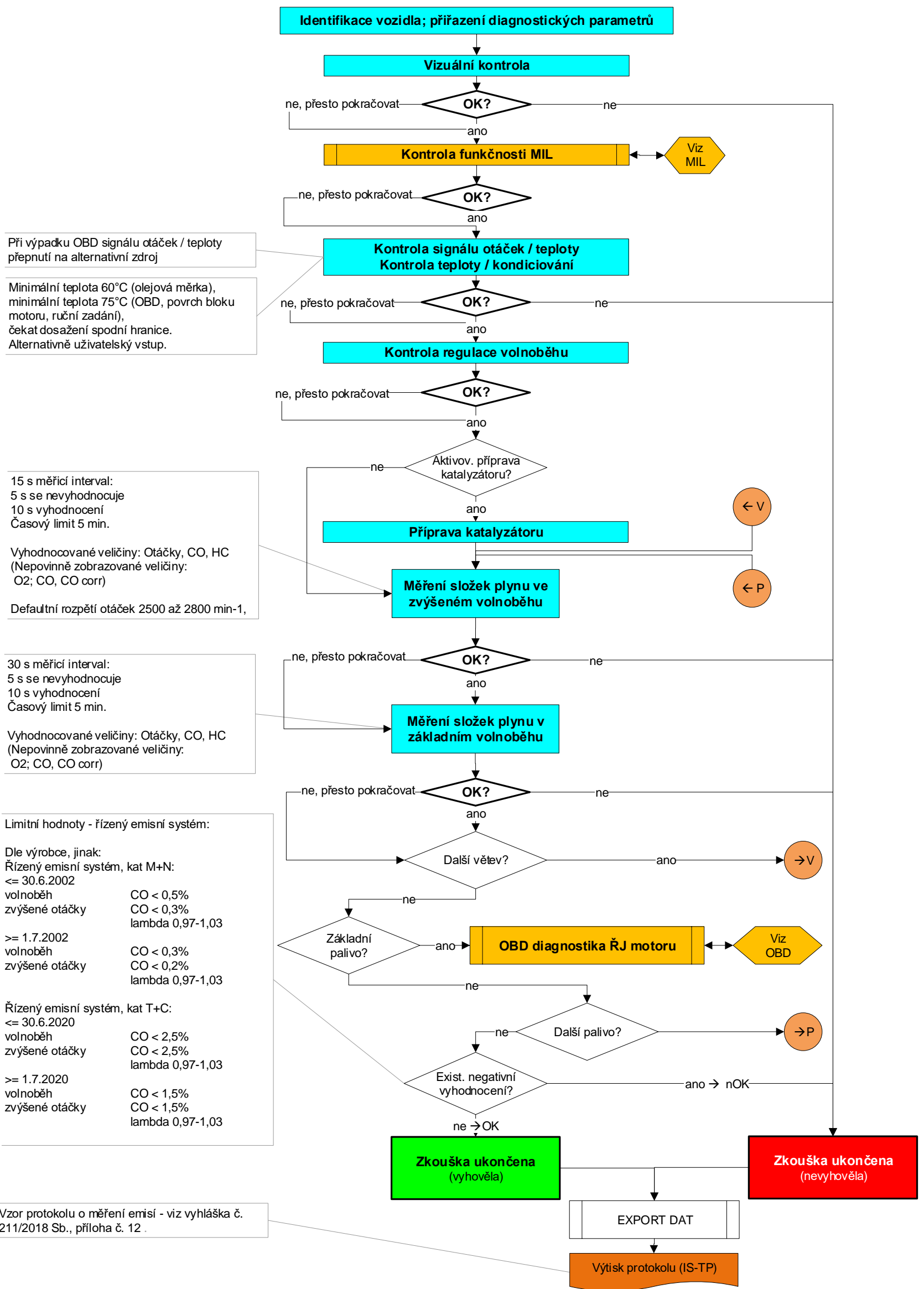
*) POZNÁMKA PROTOKOLU pro vozidla poháněná motory mazanými směsí paliva s mazivem:

"Aplikován zvláštní postup pro vozidla poháněná motory mazanými směsí paliva s mazivem."

Vzor protokolu o měření emisí - viz vyhláška č. 211/2018 Sb., příloha č. 12 .

EXPORT DAT

Výtisk protokolu (IS-TP)



Při výpadku OBD signálu otáček / teploty přepnutí na alternativní zdroj

Minimální teplota 60°C (olejová měrka), minimální teplota 75°C (OBD, povrch bloku motoru, ruční zadání), čekat dosažení spodní hranice. Alternativně uživatelský vstup.

15 s měřicí interval:
5 s se nevyhodnocuje
10 s vyhodnocení
Časový limit 5 min.

Vyhodnocované veličiny: Otáčky, CO, HC (Nepovinně zobrazované veličiny: O2; CO, CO corr)

Defaultní rozpětí otáček 2500 až 2800 min-1,

30 s měřicí interval:
5 s se nevyhodnocuje
10 s vyhodnocení
Časový limit 5 min.

Vyhodnocované veličiny: Otáčky, CO, HC (Nepovinně zobrazované veličiny: O2; CO, CO corr)

Limitní hodnoty - řízený emisní systém:

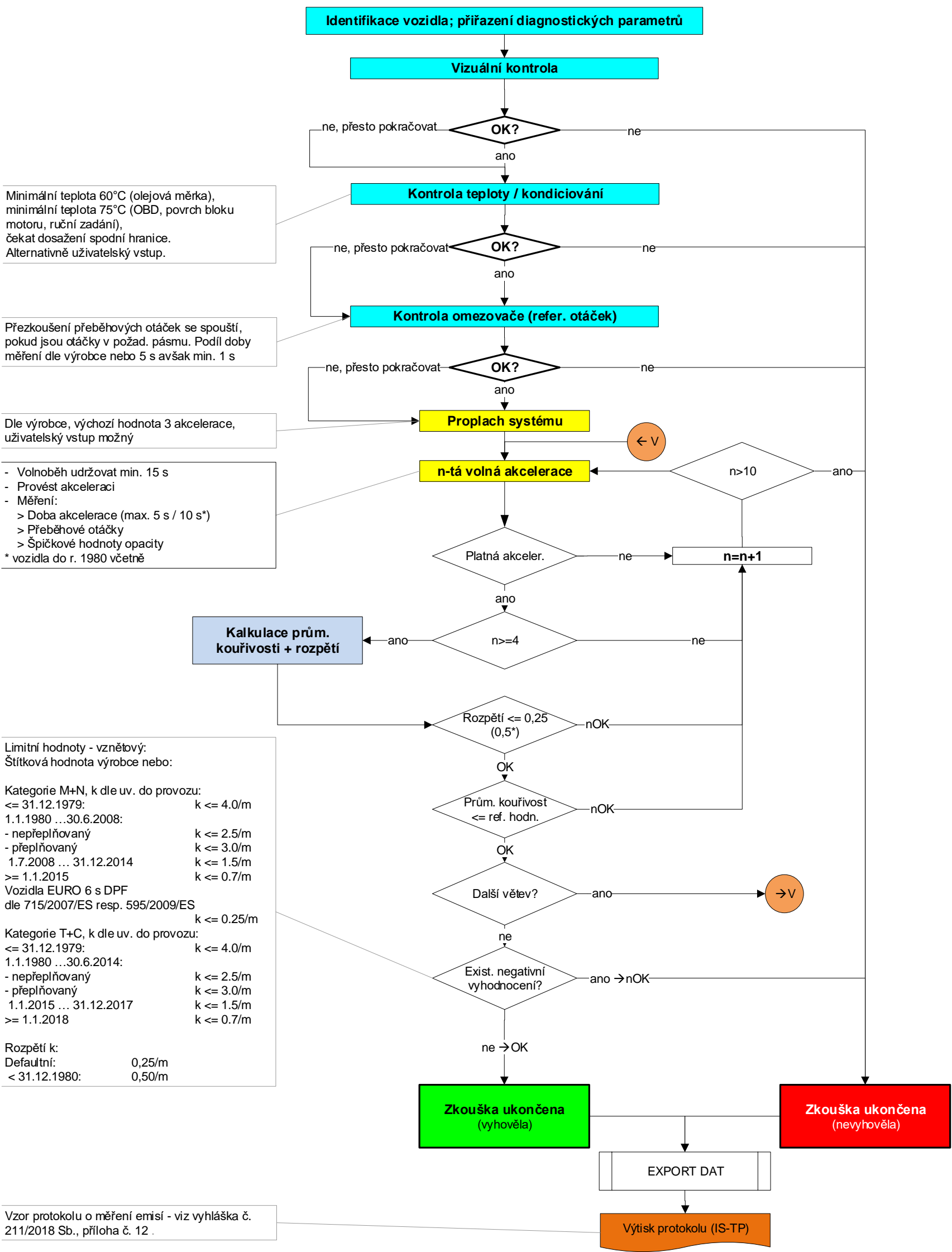
Dle výrobce, jinak:
Řízený emisní systém, kat M+N:
≤ 30.6.2002
volnoběh CO < 0,5%
zvýšené otáčky CO < 0,3%
lambda 0,97-1,03

≥ 1.7.2002
volnoběh CO < 0,3%
zvýšené otáčky CO < 0,2%
lambda 0,97-1,03

Řízený emisní systém, kat T+C:
≤ 30.6.2020
volnoběh CO < 2,5%
zvýšené otáčky CO < 2,5%
lambda 0,97-1,03

≥ 1.7.2020
volnoběh CO < 1,5%
zvýšené otáčky CO < 1,5%
lambda 0,97-1,03

Vzor protokolu o měření emisí - viz vyhláška č. 211/2018 Sb., příloha č. 12 .



Minimální teplota 60°C (olejová měrka),
 minimální teplota 75°C (OBD, povrch bloku motoru, ruční zadání),
 čekat dosažení spodní hranice.
 Alternativně uživatelský vstup.

Přezkoušení přeběhových otáček se spouští,
 pokud jsou otáčky v požad. pásmu. Podíl doby měření dle výrobce nebo 5 s avšak min. 1 s

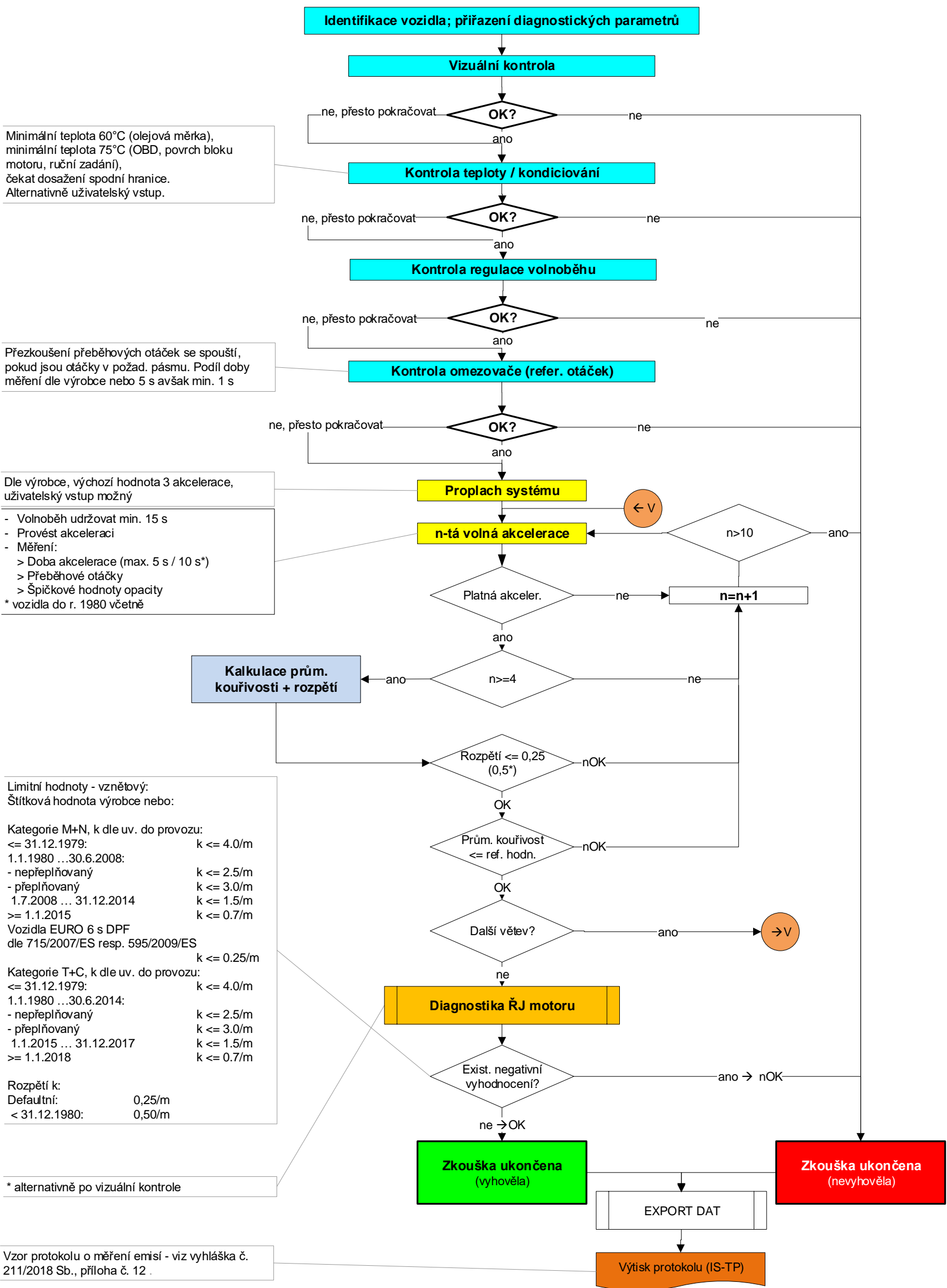
Dle výrobce, výchozí hodnota 3 akcelerace,
 uživatelský vstup možný

- Volnoběh udržovat min. 15 s
 - Provést akceleraci
 - Měření:
 - > Doba akcelerace (max. 5 s / 10 s*)
 - > Přeběhové otáčky
 - > Špičkové hodnoty opacity
- * vozidla do r. 1980 včetně

Limitní hodnoty - vznětový:
 Štítková hodnota výrobce nebo:

Kategorie M+N, k dle uv. do provozu:	
<= 31.12.1979:	k <= 4.0/m
1.1.1980 ... 30.6.2008:	
- nepřepřlňovaný	k <= 2.5/m
- přepřlňovaný	k <= 3.0/m
1.7.2008 ... 31.12.2014	k <= 1.5/m
>= 1.1.2015	k <= 0.7/m
Vozidla EURO 6 s DPF dle 715/2007/ES resp. 595/2009/ES	
	k <= 0.25/m
Kategorie T+C, k dle uv. do provozu:	
<= 31.12.1979:	k <= 4.0/m
1.1.1980 ... 30.6.2014:	
- nepřepřlňovaný	k <= 2.5/m
- přepřlňovaný	k <= 3.0/m
1.1.2015 ... 31.12.2017	k <= 1.5/m
>= 1.1.2018	k <= 0.7/m
Rozpětí k:	
Defaultní:	0,25/m
< 31.12.1980:	0,50/m

Vzor protokolu o měření emisí - viz vyhláška č. 211/2018 Sb., příloha č. 12 .



Minimální teplota 60°C (olejová měrka),
 minimální teplota 75°C (OBD, povrch bloku
 motoru, ruční zadání),
 čekat dosažení spodní hranice.
 Alternativně uživatelský vstup.

Přezkoušení přeběhových otáček se spouští,
 pokud jsou otáčky v požad. pásmu. Podíl doby
 měření dle výrobce nebo 5 s avšak min. 1 s

Dle výrobce, výchozí hodnota 3 akcelerace,
 uživatelský vstup možný

- Volnoběh udržovat min. 15 s
- Provést akceleraci
- Měření:
 - > Doba akcelerace (max. 5 s / 10 s*)
 - > Přeběhové otáčky
 - > Špičkové hodnoty opacity

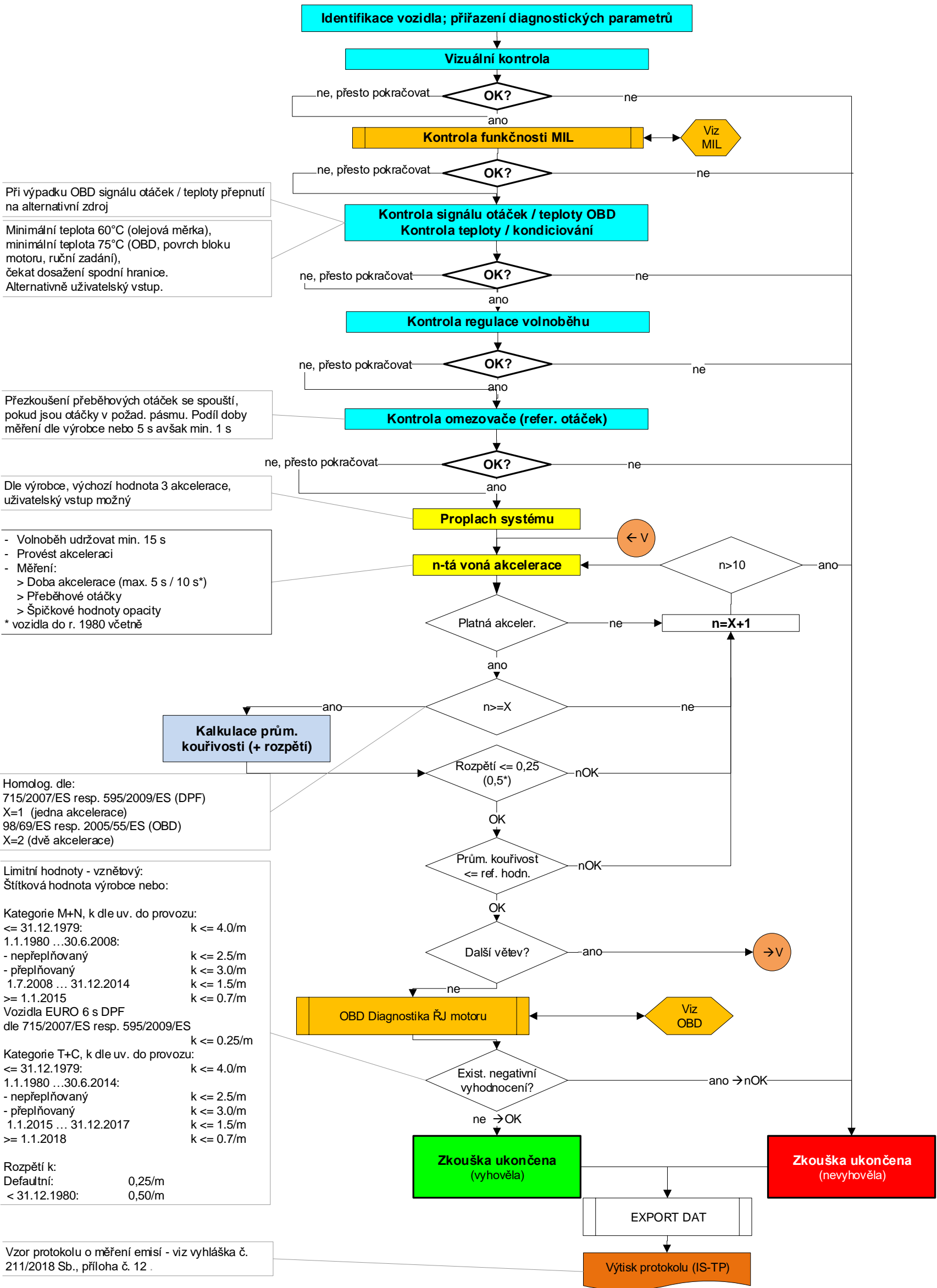
* vozidla do r. 1980 včetně

Limitní hodnoty - vznětový:
 Štítková hodnota výrobce nebo:

Kategorie M+N, k dle uv. do provozu:	
≤ 31.12.1979:	k ≤ 4.0/m
1.1.1980 ... 30.6.2008:	
- nepřepřínovaný	k ≤ 2.5/m
- přepřínovaný	k ≤ 3.0/m
1.7.2008 ... 31.12.2014	k ≤ 1.5/m
≥ 1.1.2015	k ≤ 0.7/m
Vozidla EURO 6 s DPF dle 715/2007/ES resp. 595/2009/ES	k ≤ 0.25/m
Kategorie T+C, k dle uv. do provozu:	
≤ 31.12.1979:	k ≤ 4.0/m
1.1.1980 ... 30.6.2014:	
- nepřepřínovaný	k ≤ 2.5/m
- přepřínovaný	k ≤ 3.0/m
1.1.2015 ... 31.12.2017	k ≤ 1.5/m
≥ 1.1.2018	k ≤ 0.7/m
Rozpětí k:	
Defaultní:	0,25/m
< 31.12.1980:	0,50/m

* alternativně po vizuální kontrole

Vzor protokolu o měření emisí - viz vyhláška č.
 211/2018 Sb., příloha č. 12



Při výpadku OBD signálu otáček / teploty přepnutí na alternativní zdroj
 Minimální teplota 60°C (olejová měrka),
 minimální teplota 75°C (OBD, povrch bloku motoru, ruční zadání),
 čekat dosažení spodní hranice.
 Alternativně uživatelský vstup.

Přezkoušení přeběhových otáček se spouští, pokud jsou otáčky v požad. pásmu. Podíl doby měření dle výrobce nebo 5 s avšak min. 1 s

Dle výrobce, výchozí hodnota 3 akcelerace, uživatelský vstup možný

- Volnoběh udržovat min. 15 s
 - Provést akceleraci
 - Měření:
 - > Doba akcelerace (max. 5 s / 10 s*)
 - > Přeběhové otáčky
 - > Špičkové hodnoty opacity
- * vozidla do r. 1980 včetně

Homolog. dle:
 715/2007/ES resp. 595/2009/ES (DPF)
 X=1 (jedna akcelerace)
 98/69/ES resp. 2005/55/ES (OBD)
 X=2 (dvě akcelerace)

Limitní hodnoty - vznětový:
 Štítková hodnota výrobce nebo:

Kategorie M+N, k dle uv. do provozu:	
<= 31.12.1979:	k <= 4.0/m
1.1.1980 ... 30.6.2008:	
- nepřepřínovaný	k <= 2.5/m
- přepřínovaný	k <= 3.0/m
1.7.2008 ... 31.12.2014	
<= 1.1.2015	k <= 1.5/m
>= 1.1.2015	k <= 0.7/m
Vozidla EURO 6 s DPF dle 715/2007/ES resp. 595/2009/ES	
<= 31.12.1979:	k <= 0.25/m
Kategorie T+C, k dle uv. do provozu:	
<= 31.12.1979:	k <= 4.0/m
1.1.1980 ... 30.6.2014:	
- nepřepřínovaný	k <= 2.5/m
- přepřínovaný	k <= 3.0/m
1.1.2015 ... 31.12.2017	
<= 1.1.2018	k <= 1.5/m
>= 1.1.2018	k <= 0.7/m

Rozpětí k:
 Defaultní: 0,25/m
 < 31.12.1980: 0,50/m

Vzor protokolu o měření emisí - viz vyhláška č. 211/2018 Sb., příloha č. 12

Identifikace vozidla; přiřazení diagnostických parametrů

Vizuální kontrola

Exist. negativní vyhodnocení?

ano → nOK

ne → OK

Zkouška ukončena (vyhověla)

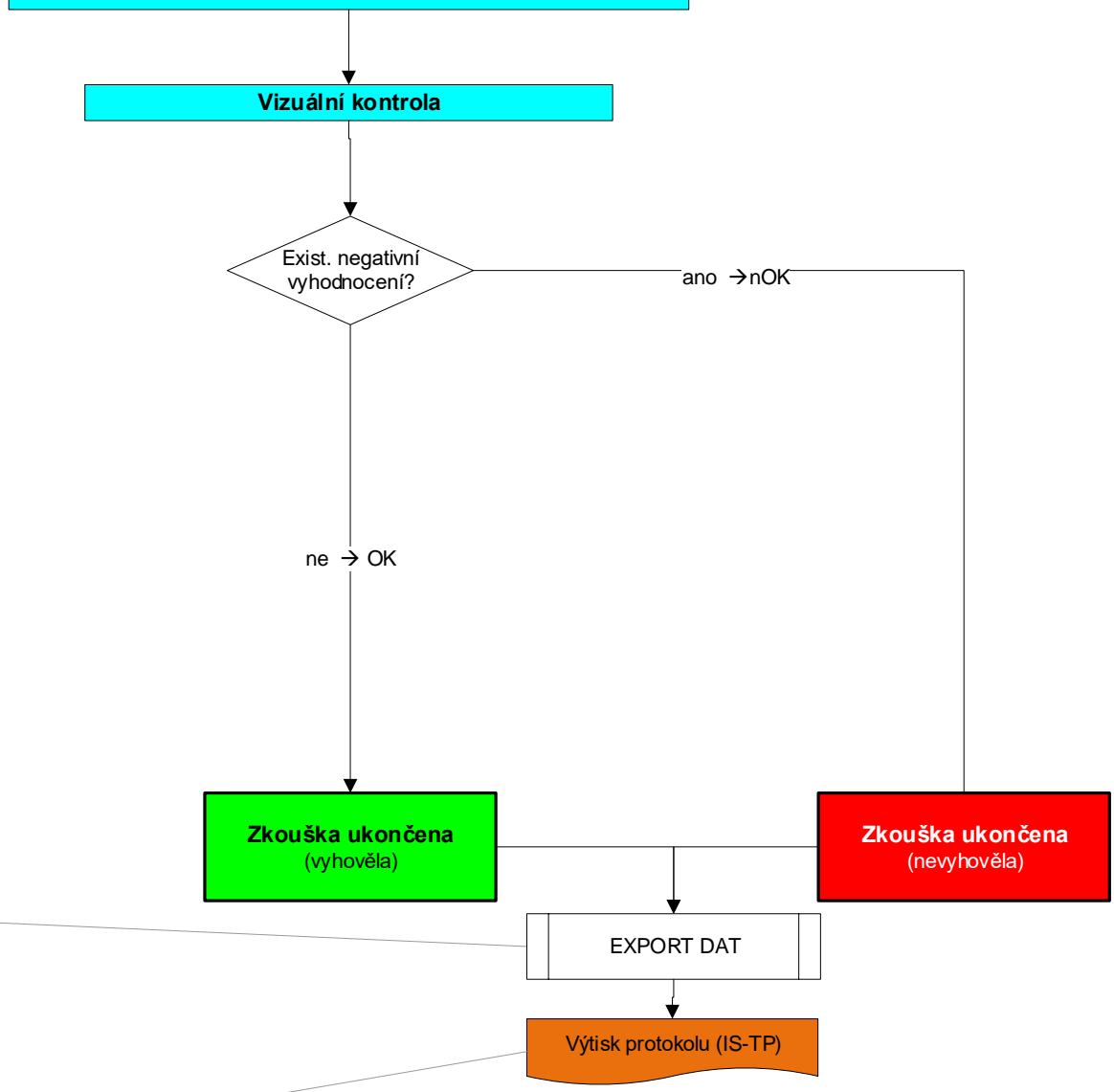
Zkouška ukončena (nevyhověla)

EXPORT DAT

Výtisk protokolu (IS-TP)

POZNÁMKY ZÁZNAMNÍKU ZÁVAD:
"Aplikován zvláštní postup pro vojenská vozidla."
nebo
"Aplikován zvláštní postup pro vozidla s prokázanou historickou původností."

Vzor protokolu o měření emisí - viz vyhláška č. 211/2018 Sb., příloha č. 12 .



Kontrola funkčnosti MIL

Vznět / zážeh řízený s OBD >>

> Vypnout motor, zapnout zapalování

n=0

ano

Zobrazení typu protokolu OBD

Zadání stavu MIL (motor běží)

OK?

ano

> Nastartovat motor

n>0

ano

**Kontrola signálu otáček / teploty
 Zadání stavu MIL (motor běží)**

Odečet stavu MIL z OBD (motor běží)

>> Zpět do vznět / zážeh řízený s OBD

Počáteční odečet času
 - doby běhu motoru (OBD)
 - doby měření vozidla
 Zahájení sledování
 konzistence dat (CALID, VIN)

>>

>>

**Zkouška ukončena
 (nevyhověla)**

ne

ne, přesto pokračovat

ne

ne

Malá vozidla:	
Svítlí	OK
Nesvítlí	nOK
Velká vozidla EURO 5, EEV:	
Svítlí	OK
Svítlí 5 s zhasne	OK
Nesvítlí	nOK
Velká vozidla EURO6:	
Svítlí - bliká - zhasne	OK
Svítlí - bliká - svítlí	nOK
Nesvítlí	nOK

Při výpadku OBD signálu otáček / teploty
 přepnutí na alternativní zdroj

Malá vozidla:	
Nesvítlí	OK
Svítlí	>> *1)
Velká vozidla EURO 5, EEV:	
Nesvítlí	OK
Bliká	>> *2)
Svítlí	>> *2)
Velká vozidla EURO6:	
Nesvítlí	OK
Krátká výstraha	>> *3)
Bliká	>> *3)
Svítlí	>> *3)

Stav k vyhodnocení v sekci
 DIALOGU OBD
 *1)
 Závady SCR/NOx
 (OK)
 Závady P00xx až P06xx, P0Axx
 (nOK)
 *2)
 Závady SCR/NOx
 (OK)
 *3)
 Závady tř. A, B1, B2
 (nOK)

OBD Diagnostika ŘJ motoru

Vznět / zážeh s OBD >>

Kontrola doplňkových diagnostických parametrů

- Verze OBD
- Emisní třída
- Dráha ujetá při svítící MIL
- Doba běhu motoru při svítící MIL
- Kumulativní doba běhu motoru při svítící MIL
- Počet startů motoru od RESETu OBD
- Doba běhu motoru od RESETu OBD
- Počet ujetých km od RESETu OBD
- Stupeň zanesení DPF sazemí a popelem
- Doba mezi regeneracemi a od poslední regenerace DPF
- Status SCR, NOx a UREA

- nesvítí
- krátká výstraha
- svítí
- bliká

Odečet stavu MIL z OBD (motor běží)

Kontrola paměti závad

Uživatelský vstup

Akceptovatelné závady NOx ?

Implementace OBD	Příznak MIL	DTC	Výsledek
Standard (ISO 9141-2, ISO 14230, SAE J1850 či ISO 15765; ev. "K-Line", "KWP")	Nesvítí	libovolné	OK
	Svítí, bliká	vymenované chyby SCR/NOx P00xx až P06xx, P0Axx s výjimkou vymenovaných chyb SCR/NOx	OK + poznámka Nevyhovuje
J1939	Nesvítí	libovolné	OK
	Svítí, bliká	vymenované chyby SCR/NOx libovolné s výjimkou vymenovaných chyb SCR/NOx	OK + poznámka Nevyhovuje
WWH-OBD	Nesvítí	libovolné	OK
	Krátká výstraha, svítí, bliká	paměť neobsahuje žádné chyby třída A, B1, E2	OK Nevyhovuje
WWH-OBD Pouze při TSK	Nesvítí	libovolné	OK
	Krátká výstraha, svítí, bliká	paměť neobsahuje žádné chyby	OK
	Svítí	třída B1, E2	OK
	Svítí	třída A	Nevyhovuje

Identifikace SW (CALID, CVN, VIN z OBD)

Motor zhasl, spojení ztraceno?

> Vypnout a zapnout zapalování

Konečný odečet - doby běhu motoru od RESETU (OBD)
 Konec sledování konzistence dat (CALID, VIN)

>> Zpět do vznět / zážeh s OBD >> Vyhodnocení

OK?

Zkouška ukončena (nevyhověla)

Poznámka protokolu:
 E17 - nekonzistence datových přenosů OBD (VIN, CALID)

>>