

k č.j. MD-121/2021-150/15 ze dne 8. listopadu 2021

**Přehled důvodů „stornování prohlídky“ zadané do číselníku v IS TP**

**I. Před zahájením technické prohlídky kontrolním technikem na lince STK, pracovišti měření emisí nebo na stanici měření emisí**

Stornování prohlídky před jejím zahájením na kontrolní lince tzn., po zapsání vozidla do IS TP, zpravidla se bude jednat o „operátora“ zadávajícího údaje o vozidle, kdy podle konkrétní situace vybere z číselníku pro následující důvody stornování prohlídky:

- a) v případě, že bude při zadání vybrán nesprávný druh nebo rozsah technické prohlídky, vybere následující důvody z nabídky v IS TP podle situace, která nastane
- nesprávný druh technické prohlídky,
  - nesprávný rozsah technické prohlídky,
- b) v případě zadání nesprávných údajů k vozidlu, vybere důvod z nabídky v IS TP podle situace, která nastane
- nesprávně zadané údaje k vozidlu – registrační značka nebo kód země,
  - nesprávně zadané údaje k vozidlu – VIN (číslo podvozku),
  - nesprávně zadané údaje k vozidlu – typ motoru,
  - nesprávně zadané údaje k vozidlu – číslo technického průkazu,
  - nesprávně zadané údaje k vozidlu – druh vozidla (kategorie),
  - nesprávně zadané údaje k vozidlu – tovární značka, obchodní označení, provedení,
  - nesprávně zadané údaje k vozidlu – datum první registrace,
  - duplicitní zadání vozidla,
  - zadání jiného vozidla,
  - STK nemá potřebné oprávnění k provedení technické prohlídky,
  - SME nemá potřebné oprávnění k provedení měření emisí,
  - SME nemá potřebná data k měření emisí vozidla,
- c) v případě, kdy zjistí, že k protokolu o měření emisí nelze přihlídnout, neboť je starší 30 dnů od provedení měření emisí ve stanici měření emisí, vybere následující důvod z nabídky v IS TP
- předložen protokol o měření emisí starší 30 dnů,
- d) v případě, že žadatel o technickou prohlídku nebo měření emisí požádá o vrácení dokladů před zahájením technické prohlídky na kontrolní lince, vybere následující důvod z nabídky v IS TP
- na žádost zákazníka před zahájením technické prohlídky,
  - na žádost zákazníka před zahájením měření emisí,

Ve všech výše uvedených případech musí být vytištěn záznamník závad, do kterého ta osoba, která technickou prohlídku stornovala, zapíše konkrétní důvody stornování protokolu.

## II. Po zahájení technické prohlídky kontrolním technikem na kontrolní lince STK, pracovišti měření emisí nebo na stanici měření emisí

Stornování prohlídky po jejím zahájení ze strany kontrolního technika na kontrolní lince tzn., po načtení čárového kódu technika a čárového kódu záznamníku závad, může obsluha IS TP stornovat prohlídku v jejím průběhu pouze v případě, že není na vozidle zjištěna jiná než lehká závada, kdy podle konkrétní situace vybere z číselníku následující důvody stornování prohlídky:

- a) v případě, že nastane u kontrolního technika situace, že nemůže dokončit technickou prohlídku ze zdravotních nebo jiných důvodů, vybere následující důvod z nabídky v IS TP podle situace, která nastane
  - zdravotní indispozice kontrolního technika,
  - zdravotní indispozice mechanika,
  
- b) v případě, že se stane vozidlo nepojízdné, avšak na vozidle nebyly zjištěny žádné závady nebo byly zjištěny pouze lehké závady, vybere následující důvod z nabídky v IS TP
  - nepojízdné vozidlo,
  
- c) v případě, že vznikne během technické prohlídky závada, která nesouvisí s technickým stavem vozidla, ale s prováděním technické prohlídky, např. závada na přístroji nebo kontrolním zařízení, dále na zařízení dokumentující přítomnost vozidla na kontrolní lince, vybere důvod z nabídky v IS TP podle situace, která nastane
  - závada na přístroji nebo kontrolním zařízení,
  - závada na zařízení dokumentující přítomnost vozidla na kontrolní lince nebo schválené ploše,
  - závada na čtečce čárových kódů
  
- d) v případě, že žadatel o technickou prohlídku v průběhu provádění technické prohlídky o to požádá a to z důvodu náhlé zdravotní indispozice nebo jiných objektivních důvodů, vybere následující důvod z nabídky v IS TP
  - na žádost žadatele po zahájení technické prohlídky (objektivní důvody a zjištěné lehké závady jsou popsány v záznamníku závad).

*V tomto případě kontrolní technik řádně a blíže popíše do záznamníku závad, jaké kontrolní úkony byly provedeny, popřípadě na jakých stanovištích (podle stavebního uspořádání konkrétní STK, např. v případě kontrolní linky OA o třech státních, stanoviště I.) a jejich výsledek z hlediska technické způsobilosti, kdy zapíše všechny lehké závady nebo uvede, že na vozidle nebyly zjištěny žádné závady. **Naproti tomu v případě, že na vozidle budou zjištěny jiné než lehké závady, nelze stornovat prohlídku, ale vždy je nutné vydat protokol o technické prohlídce, která nebyla dokončena, kdy uvede úkony, které nebyly provedeny.***

### III. Po dokončení ostatních kontrolních úkonů na kontrolní lince stanice technické kontroly

Tento případ pouze může nastat u STK, která má již zřízené stanoviště měření emisí. Stornování prohlídky po jejím dokončení ze strany kontrolního technika na kontrolní lince tzn., načtení čárového kódu záznamníku závad, může obsluha IS TP stornovat prohlídku, kdy podle konkrétní situace vybere z číselníku následující důvody stornování prohlídky:

- a) v případě, že na stanici technické kontroly, která provádí i měření emisí na stanovišti měření emisí, nastane situace, kdy po provedení ostatních kontrolních úkonů na kontrolní lince není možné tuto prohlídku dokončit, neboť nelze provést měření emisí na stanovišti měření emisí na této stanici technické kontroly, vybere následující důvod z nabídky v IS TP
  - nelze provést měření emisí na stanovišti měření emisí.