



# VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 6/2021

3. června 2021

ISSN 1805-9627

# Obsah

<b>Část oznamovací .....</b>	<b>2</b>
Předpis Správy železnic, státní organizace, SŽ S3/1 Práce na železničním svršku (SŽ).....	2
Schválení nových vzorových listů zařízení tratí ZT-67 Tabule před zastávkou a ZT-68 Tabule před zastávkou, zmenšené provedení (SŽ) .....	3
INSTRUKCE PRO STK a SME č. 2/2021 – Postup při měření emisí vozidel po 1. 7. 2021 ve stanicích měření emisí, stanicích technických kontrol a při provádění technických silničních kontrol (MD) .....	4
Informace pro výrobce přístrojů používaných ve stanicích měření emisí, ve stanicích technických kontrol a při technických silničních kontrolách (MD) .....	5
Informace pro výrobce přístrojů používaných ve stanicích technické kontroly (MD) .....	6
INSTRUKCE PRO STK č. 3/2021 – Postup při kontrole vozidel vybavených spojovacím zařízením, které není zapsáno v registračních dokladech ze země původu vozidla (MD) .....	7
Změna v postupu při závěrečné zkoušce a přezkoušení odborné způsobilosti (Zkušební řád) (MD) .....	8

## Část oznamovací

### Předpis Správy železnic, státní organizace, SŽ S3/1 Práce na železničním svršku (SŽ)

1. května 2021 nabylo účinnosti nové vydání předpisu „SŽ S3/1 Práce na železničním svršku“, schválené generálním ředitelem Správy železnic, státní organizace pod č. j. 9567/2021-SŽ-GŘ-O15 dne 29. 4. 2021, které nahrazuje předchozí vydání ve znění změny č. 2 účinné od 1. ledna. 2010.

Vydáním novelizace předpisu SŽ S3/1 dochází k novému nastavení požadavků pro provádění prací na železničním svršku železničních tratí ve správě Správy železnic, státní organizace.

Předpis „SŽ S3/1 Práce na železničním svršku“ je pro všechny zájemce k dispozici v elektronické podobě na <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>

Výtisky předpisu je možné objednat na adrese:

Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Odbor hospodářské správy  
Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

tel.: +420 972 742 396, mob.: 725 039 782

e-mail: [typdok@spravazeleznic.cz](mailto:typdok@spravazeleznic.cz)

V Praze dne 12. května 2021

**Ing. Petr Mádle, v. r.**  
**ředitel centra telematiky a diagnostiky**  
**Správa železnic**

(Vyřizuje: : Ing Jiří Palašček, tel. 72450162, čj. 5517/2021-SŽ-CTD-UT)

---

## Schválení nových vzorových listů zařízení tratí ZT-67 Tabule před zastávkou a ZT-68 Tabule před zastávkou, zmenšené provedení (SŽ)

S účinností od 31. 5. 2021 byly ředitelem odboru traťového hospodářství schváleny nové vzorové listy zařízení tratí ZT-67 Tabule před zastávkou a ZT-68 Tabule před zastávkou, zmenšené provedení.

Vzorový list ZT-67 Tabule před zastávkou Čj. 32856/2021-SŽ-GŘ-O13 nahrazuje pro dodávky nových návěstidel standardního provedení a velikosti stávající vzorový list ZT-12. Stávající návěstidla Tabule před zastávkou vyrobená podle vzorového listu ZT-12 se již nebudou obnovovat a po skončení jejich životnosti se nahradí novými návěstidly dle vzorového listu ZT-67.

Vzorový list ZT-68 Tabule před zastávkou, zmenšené provedení Čj. 32857/2021-SŽ-GŘ-O13 platí pro dodávky nových návěstidel pro umístění návěstidla mezi kolejemi do míst, ve kterých není z prostorových důvodů možné umístit návěstidlo standardní velikosti podle vzorového listu ZT-67. Tabuli před zastávkou, zmenšené provedení je možné umístit mezi koleje s osovou vzdáleností minimálně 4,6 m.

**Každé umístění Tabule před zastávkou, zmenšené provedení podle vzorového listu ZT-68 musí být písemně schváleno ředitelem O13. V případě požadavku na umístění tohoto návěstidla podle vzorového listu ZT-68 je nutné zaslat žádost na O13, který zajistí projednání s O11.**

Organizační jednotky státní organizace Správa železnic a provozovatelé železničních drah ve vlastnictví ČR obdrží vydávané vzorové listy v elektronické podobě. V případě potřeby lze vzorové listy v tištěné podobě objednat na adrese:

Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
odbor hospodářské správy  
Jeremenkova 103/23  
779 00 OLOMOUC  
(tel. 972 742 241, 972 741 769; e-mail: [typdok@spravazeleznice.cz](mailto:typdok@spravazeleznice.cz))

Vzorové listy jsou k dispozici také v elektronické podobě na adrese: <https://typdok.tudc.cz>

V Praze dne 20. května 2021

**Ing. Radek Trejtnar, Ph.D., v. r.**  
**ředitel odboru traťového hospodářství**  
**Správa železnic**

(Vyřizuje: : Ing. Tomáš Hartman, tel. 972 244 462, [hartman@spravazeleznice.cz](mailto:hartman@spravazeleznice.cz), Čj.: 22017/2021-SŽ-GŘ-O13)

---

## **INSTRUKCE PRO STK a SME č. 2/2021 – Postup při měření emisí vozidel po 1. 7. 2021 ve stanicích měření emisí, stanicích technických kontrol a při provádění technických silničních kontrol (MD)**

Z důvodu sjednocení činnosti stanic měření emisí (dále jen „SME“), stanic technické kontroly (dále jen „STK“) a technických silničních kontrol (dále jen „TSK“) ohledně postupu při měření emisí vozidel po 1. 7. 2021, vydává Ministerstvo dopravy (dále jen „ministerstvo“) tuto instrukci.

V souvislosti s nepříznivým vývojem epidemiologické situace ve výskytu onemocnění COVID-19 způsobené novým koronavirem s označením SARS-CoV-2 v Evropě a druhou vlnou v České republice, ministerstvo zavádí přechodné období k požadavkům na přístroje pro měření emisí výfukových plynů vozidel se zážehovými motory i vznětovými motory ve stanicích měření emisí (SME), ve stanicích technických kontrol (STK) a při technických silničních kontrolách (TSK) (dále jen „nové požadavky na přístroje“), kdy zůstávají nadále platné stávající postupy měření emisí, konkrétně kontrolní technik postupuje podle Metodického postupu měření emisí vozidel ve SME a ve STK, verze 2020.06 rev.4 ze dne 30. 6. 2020, a to nejdéle do 31. 12. 2021.

Přístroje schválené podle nových požadavků na přístroje v souladu s technickými požadavky na přístroje č. j. 9/2020-150-SME3/1 ze dne 14. 1. 2020 ve znění aktualizace ze dne 9. 12. 2020 (dále jen „nové požadavky na přístroje“) je možné používat nejdříve po 1. 7. 2021, avšak nejdéle od 1. 1. 2022.

Jakmile začne STK nebo SME používat přístroj schválený podle nových požadavků, je kontrolní technik povinen postupovat podle Instrukce pro STK a SME č. 7/2020 Postup při měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí, stanicích technických kontrol a při provádění technických silničních kontrol.

### **Zvláštní ustanovení:**

Provozovatel SME a STK musí seznámit s obsahem instrukce mechaniky a kontrolní techniky nejpozději v den nabytí účinnosti této instrukce. Do příručky měření/jakosti zaznamená způsob, jak bude zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků SME a STK s obsahem této instrukce.

Instrukce nabývá účinnosti dnem 15. června 2021.

V Praze dne 28. května 2021

**Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.**  
**ředitel odboru provozu silničních vozidel**  
**Ministerstvo dopravy**

(Vyřizuje: : Mgr. Milena Holcrová, tel. 225 131 509, č. j. MD-121/2021-150/5)

---

## Informace pro výrobce přístrojů používaných ve stanicích měření emisí, ve stanicích technických kontrol a při technických silničních kontrolách (MD)

Dne 14. ledna 2020 Ministerstvo dopravy (dále jen „ministerstvo“) schválilo požadavky na nové přístroje pro měření emisí výfukových plynů vozidel se zážehovými motory i vznětovými motory ve stanicích měření emisí (SME), ve stanicích technických kontrol (STK) a při technických silničních kontrolách (TSK) (dále jen „nové požadavky na přístroje“) a dále dne 9. prosince 2020 byla schválena aktualizace požadavků na přístroje, s účinností od 1. července 2021. Ministerstvo v dané věci vydalo Metodický postup měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí (SME), ve stanicích technických kontrol (STK) a při technických silničních kontrolách (TSK), verze 2020.12 rev.5 ze dne 9. prosince 2020.

V souvislosti s nepříznivým vývojem epidemiologické situace ve výskytu onemocnění COVID-19 způsobené novým koronavirem s označením SARS-CoV-2 v Evropě a druhou vlnou v České republice, ministerstvo zavádí přechodné období k novým požadavkům na přístroje. Přechodné období je stanoveno od 1. července 2021 do 31. prosince 2021.

Přístroje schválené podle nových požadavků na přístroje je možné používat v STK nebo SME nebo při TSK nejdříve po 1. červenci 2021, nejdéle však od 1. ledna 2022. Nasazování přístrojů podle nových požadavků na přístroje do jednotlivých STK nebo SME nebo při TSK bude prováděno průběžně tak, jak budou přístroje schvalovány.

Přístrojům, s administrativně omezenou platností do 30. června 2021, lze na základě žádosti výrobce nebo nositele osvědčení o schválení přístroje prodloužit platnost, nejdéle však do 31. prosince 2021.

V Praze dne 28. května 2021

**Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.**  
**ředitel odboru provozu silničních vozidel**  
**Ministerstvo dopravy**

(Vyřizuje: : Mgr. Milena Holcrová, tel. 225 131 509, č. j. MD-121/2021-150/6)

---

## Informace pro výrobce přístrojů používaných ve stanicích technické kontroly (MD)

Dne 27. května 2021 Ministerstvo dopravy schválilo požadavky pro zařízení na kontrolu vůlí nápravy u vozidel nad 3,5 t podle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění a odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), a vyhlášky č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách vozidel, ve znění vyhlášky č. 303/2020 Sb. (dále jen „vyhláška“).

Výše uvedené předpisy definují podmínky, které musí splňovat zařízení na kontrolu vůlí nápravy u vozidel nad 3,5 t ve stanicích technických kontrol (dále jen „STK“) v České republice pro zajištění jednotnosti a správnosti hodnocení při kontrole vůle zavěšení a uložení nápravy u vozidel nad 3,5 t u silničních motorových vozidel.

Z hlediska potřeb schválení přístrojů a zařízení používaných k technickým prohlídkám vozidel pověřilo za tímto účelem osobu, která podle podrobnějších kritérií posuzuje vhodnost zařízení pro účely použití v STK, a která vystaví odborný posudek ve formě protokolu, který je nedílnou součástí rozhodovacího procesu.

Těmito osobami jsou organizace:

DEKRA CZ a.s.  
Türkova 1001  
149 00 Praha 4

TÜV SÜD Czech s.r.o.  
Novodvorská 994/138  
142 21 Praha 4

TÜV NORD Czech s.r.o.  
Českomoravská 2420/15  
190 00 Praha 9

Po přezkoušení zašle uvedená organizace protokol o provedené zkoušce Ministerstvu dopravy, které v souladu s ustanovením § 47 odst. 3 zákona s odvoláním na § 16 odst. 6 a přílohu č. 7 vyhlášky a vyhovujícím přístroji vystaví osvědčení k používání přístroje v síti STK.

Technické požadavky pro zařízení na kontrolu vůlí nápravy u vozidel nad 3,5 t u silničních motorových vozidel ve Stanicích technické kontroly (STK) v České republice naleznete v příloze tohoto věstníku.

V Praze dne 28. května 2021

**Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.**  
**ředitel odboru provozu silničních vozidel**  
**Ministerstvo dopravy**

(Vyřizuje: : Mgr. Michal Kadlec, tel. 225 131 508, č. j. MD-121/2021-150/7)

---

## **INSTRUKCE PRO STK č. 3/2021 – Postup při kontrole vozidel vybavených spojovacím zařízením, které není zapsáno v registračních dokladech ze země původu vozidla (MD)**

Z důvodu sjednocení činnosti stanic technické kontroly (dále jen „STK“), které provádějí technické prohlídky za účelem zápisu silničního vozidla do registru silničních vozidel (dále jen „technická prohlídka před registrací“) a evidenční kontroly, u vozidel, která nejsou zapsána v registru silničních vozidel v České republice.

V případě, že v rámci technické prohlídky před registrací nebo evidenční kontroly kontrolní technik zjistí, že na vozidle je namontováno spojovací zařízení, které nejeví známky právě provedené dodatečné montáže a které není zapsáno v registračních dokladech ze země původu, a to z důvodu, že tyto registrační doklady neobsahují položky (kolonky) pro zápis údaje o spojovacím zařízení, tento stav nehodnotí jako závadu prostřednictvím kontrolního úkonu 0.3.1.2.

Kontrolní technik v tomto případě uvede do poznámky protokolu o technické prohlídce před registrací nebo o evidenční kontrole následující text:

*„Vozidlo vybaveno spojovacím zařízením ..... (uvede konkrétní typ, výrobní číslo), které není zapsáno v registračním dokladu .... (uvede číslo registračního dokladu/včetně státu registrace země původu).“.*

V případě, kdy je zjevné, že spojovací zařízení bylo dodatečně namontováno nad rámec schválení ze země původu vozidla, je absence zápisu standardní závadou podle kontrolního úkonu 0.3.1.2 a vozidlo z hlediska evidenční kontroly nevyhovuje.

Touto instrukcí není dotčen další postup v rámci technické prohlídky před registrací týkající se ostatních kontrolních úkonů mimo skupinu 0, tj. v rámci kontroly technického stavu vozidel z hlediska funkčnosti. Rovněž se nemění postup v případě technické kontroly na ověření shodnosti a provedení montáže spojovacího zařízení, kterou provádí kontrolní technik typu „K“.

### **Zvláštní ustanovení:**

Provozovatel STK musí seznámit s obsahem instrukce kontrolní techniky STK nejpozději v den nabytí platnosti této instrukce. Do příručky jakosti zaznamená způsob, jak bude zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků STK s obsahem této instrukce.

Instrukce nabývá účinnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 28. května 2021

**Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.**  
**ředitel odboru provozu silničních vozidel**  
**Ministerstvo dopravy**

(Vyřizuje: : Bc. Pavel Nosek, tel. 225 131 507, č. j. MD-121/2021-150/8)

---



## Změna v postupu při závěrečné zkoušce a přezkoušení odborné způsobilosti (Zkušební řád) (MD)

Pravidla pro provádění zkoušek a přezkoušení k získání profesního osvědčení kontrolního technika, profesního osvědčení kontrolního technika typu K a profesního osvědčení kontrolního technika ADR (dále jen „Zkušební řád“) ze dne 24. října 2018 zveřejněná ve Věstníku dopravy č. 11/2018 ze dne 26. října 2018, se mění takto:

1. V článku 18 odst. 6 se slovo „tři“ nahrazuje slovem „čtyři“ a dále se slovo „tří“ nahrazuje slovem „čtyř“.
2. V článku 28 odst. 4 se za slova „podle odst. 2“ vkládají slova „ , dále řešením praktického výpočtu brzdného účinku provozní brzdy, souměrnosti působení brzd a parkovací brzdy (dva příklady, jeden z oblasti kapalinových brzd a jeden z oblasti vzduchotlakých brzd), kdy je stanovena maximální doba na vyplnění testu 90 minut“.
3. V článku 30 odst. 1 se v první větě za slovo „pohovoru“ vkládají slova „nebo písemným testem“.
4. V článku 30 odst. 2 se za slovo „pohovoru“ vkládají slova „nebo písemného testu“.
5. V článku 30 se na konci doplňují odstavce 3 až 5, které znějí:  
„(3) V případě ověření písemným testem, je test tvořen minimálně 10 otázkami.  
(4) Na vyplňování testu je stanovena maximální doba 45 minut. Žadatel nesmí v průběhu práce s testem opouštět zkušební místnost. Žadatel může v průběhu zkoušek používat pomůcky, které jsou na předem určeném místě (zákonné a podzákonné předpisy v platném znění, týkající se dané problematiky).  
(5) Žadatel o prodloužení platnosti profesního osvědčení kontrolního technika typu „K“, je při přezkoušení formou písemného testu hodnocen stupněm „prospěl“ pokud dosáhne nejméně 60 % správných odpovědí. V případě, že žadatel nedosáhne nejméně 60 % správných odpovědí, je hodnocen stupněm „neprospěl“, a přezkoušení pro něj končí.“
6. V příloze č. 6 ke Zkušebnímu řádu se vypouští slovo „vyhovující“,

Ministerstvo dopravy na svých webových stránkách zveřejní úplné znění.

V Praze dne 28. května 2021

**Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.**  
**ředitel odboru provozu silničních vozidel**  
**Ministerstvo dopravy**

(Vyřizuje: : Bc. Pavel Nosek, tel. 225 131 507, č. j. MD-121/2021-150/9)

---

Věstník dopravy č. 6/2021 zpracovalo a vydalo v Praze 3. června 2021:



Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1

[posta@mdcr.cz](mailto:posta@mdcr.cz)

ISSN 1805-9627

<https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Vestniky-dopravy>

<http://www.mdcr.cz>