



VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 12/2022

18. listopadu 2022

ISSN 1805-9627

Obsah

Část oznamovací	2
Schválení Technických podmínek dodacích firmy STRABAG Rail a.s. pro upevňovací součásti železničního svršku (SŽ).....	2
Podmínky pro přidělování jednorázových zahraničních vstupních povolení pro nákladní dopravu na rok 2023 (MD).....	3

Část oznamovací

Schválení Technických podmínek dodacích firmy STRABAG Rail a.s. pro upevňovací součásti železničního svršku (SŽ)

V souladu se směrnicí SŽDC č. 67 „Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství“ schválil ředitel Odboru traťového hospodářství (O13) generálního ředitelství Správy železnic, státní organizace, pro účely výroby a dodávek upevňovacích součástí výrobce STRABAG Rail a.s. (dále jen „STRABAG“) výsledně určených pro použití v konstrukci železničního svršku železničních drah ve vlastnictví České republiky, se kterými má právo hospodařit Správa železnic, státní organizace (dále jen „Správa železnic“), a dalších železničních drah, kde provozuschopnost zajišťuje Správa železnic, s účinností ode dne 1. 11. 2022 dále uvedenou technickou dokumentaci STRABAG:

Technické podmínky dodací (TPD):

01/22 upevňovací součásti pro železniční svršek STRABAG Rail.

Jedná se o 1. vydání těchto TPD výrobce STRABAG, které platí pro dodávky předmětných výrobků vyráběných ve výrobním závodě Schraubenwerk Zerbst GmbH (vrtule), resp. Dodávaných subdodavateli prostřednictvím uvedeného výrobního závodu (podložky Uls). Výrobky jsou dodávány podle výkresové dokumentace odsouhlasené Správou železnic, která je přílohou TPD.

Tyto TPD platí pro výrobu, zkoušení, ověřování kvality, objednávání a dodávání výrobků a dále určují způsob označování výrobků, rozsah kontrol při výstupní kontrole, ověřování kvality a přejímce, podmínky používání, stanovují záruky a postup při reklamaci. Podle těchto TPD je možné objednávat vrtule R 1 (i s podložkou Uls 7), vrtule R 2, vrtule R 3 s podložkou Uls 7, vrtule Ss 35Cz a Ss 36Cz (obojí i s podložkou Uls 7) a podložky Uls 6 a Uls 7. Výrobky je možné objednávat také v provedení s povrchovou antikorozi ochranou žárovým zinkováním v souladu s příslušnou výrobní dokumentací.

Jedná se o výrobky, které ze strany Správy železnic podléhají systému péče o kvalitu v režimu stanoveném textem TPD s ověřováním kvality každé dodávky.

Organizační jednotky Správy železnic a provozovatelů železničních drah Správy železnic, které s tímto materiálem hospodaří, obdrží digitalizovanou verzi TPD.

Pro interní potřebu organizačních jednotek Správy železnic jsou TPD k dispozici v archivu typové dokumentace na intranetové adrese <http://portal.typdok.tudc.cz>.

Ostatní organizace si mohou TPD vyžádat u výrobce STRABAG na adrese:

STRABAG Rail a.s.

Železničářská 1385/29

400 03 Ústí nad Labem – Střekov

Přehled schválené technické dokumentace je také k dispozici v elektronické podobě na Internetu Správy železnic na adrese Železniční svršek - www.spravazeleznic.cz (odkaz: Dodavatelé / Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC / Železniční svršek) nebo <http://typdok.tudc.cz>.

V Praze dne 7. listopadu 2022

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D., v. r.
ředitel Odboru traťového hospodářství
Správa železnic, státní organizace

(Vyřizuje: Ing. Petr Podolinský, tel. 972 762 044, čj.: 59550/2022-SŽ-GŘ-O13 (4))

Podmínky pro přidělování jednorázových zahraničních vstupních povolení pro nákladní dopravu na rok 2023 (MD)

Na základě § 21 odst. 3 vyhlášky č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“), stanovuje Ministerstvo dopravy podmínky pro přidělování jednorázových zahraničních vstupních povolení pro mezinárodní nákladní dopravu.

1. Nedostatkové relace

Nedostatkové druhy jednorázových zahraničních vstupních povolení budou i nadále přidělovány dle § 20 písm. a) vyhlášky, tj. u těchto druhů zůstává zachován stávající systém přidělování povolení. Na celé období roku 2023 bude uvolněno pro každé čtvrtletí 25 % ročního kontingentu s tím, že 22 % ročního kontingentu bude přiděleno adresně dopravcům a 3 % budou pro toto období rozdělena na jednotlivé regiony jako rezerva.

Nedostatkovými relacemi jsou následující druhy zahraničních vstupních povolení:

- ruské povolení pro bilaterální přepravy s rozšířenou platností,
- ruské povolení pro bilaterální a tranzitní přepravy
- ruské povolení pro třetizemní přepravy,
- běloruské povolení pro bilaterální a tranzitní přepravy,
- běloruské povolení pro třetizemní přepravy,
- kazašské povolení pro třetizemní přepravy,
- arménské povolení pro bilaterální a tranzitní přepravy,
- maďarské povolení pro třetizemní přepravy
- turecké povolení pro třetizemní přepravy,
- uzbecké povolení pro bilaterální a tranzitní přepravy,
- uzbecké povolení pro třetizemní přepravy,
- tádžické povolení pro bilaterální přepravy,
- ázerbájdžánské povolení pro bilaterální a tranzitní přepravy,
- moldavské povolení univerzální
- ukrajinské povolení univerzální

2. Ostatní relace

Při přidělování všech ostatních druhů jednorázových zahraničních vstupních povolení, se postupuje podle § 20 písm. c) vyhlášky, tj. výdejní místo je vydá na základě žádosti dopravce, kterou dopravce může předložit kdykoli v průběhu kalendářního roku. Ostatní relace zahraničních vstupních povolení budou tedy vydávány v tzv. volném režimu, kdy na uvedené období bude uvolněna záloha v maximální výši 1/3 ročního kontingentu. V případě, že by odběr některého typu povolení začal převyšovat disponibilní množství, může být příslušný typ povolení zařazen mezi nedostatkové relace v průběhu kalendářního roku, případně může být jeho výdej regulován.

Pro určení bodové váhy motorových vozidel je navrženo následující rozložení bodového ohodnocení motorových vozidel:

ekologická způsobilost EURO III, IV 5 bodů,

ekologická způsobilost EURO V a lepší 7 bodů.

Z trvalých povolení budou pro rok 2023 přidělována pouze roční povolení CEMT, s platností na některé státy (A, I, GR, RUS). Za roční povolení CEMT bude provedena redukce bodové váhy vozidel ve výši 5 bodů, za případný příděl měsíčních povolení CEMT nebo ročních povolení s omezením na některé státy snížení bodové váhy vozidel prováděno nebude.

3. Termíny pro přiděl povolení na rok 2023

Ukončení rozdělovacího procesu pro jednotlivá čtvrtletí:

pro 1. čtvrtletí 2023: nejpozději do 30. 12. 2022,
pro 2. čtvrtletí 2023: nejpozději do 31. 3. 2023,
pro 3. čtvrtletí 2023: nejpozději do 30. 6. 2023,
pro 4. čtvrtletí 2023: nejpozději do 29. 9. 2023.

Zahájení výdeje jednorázových povolení pro jednotlivá období:

pro 1. čtvrtletí 2023: nejpozději do 2. 1. 2023,
pro 2. čtvrtletí 2023: nejpozději do 3. 4. 2023,
pro 3. čtvrtletí 2023: nejpozději do 3. 7. 2023,
pro 4. čtvrtletí 2023: nejpozději do 2. 10. 2023.

Ukončení výdeje jednorázových povolení v jednotlivých obdobích:

pro 1. čtvrtletí 2023: 31. 1. 2023,
pro 2. čtvrtletí 2023: 28. 4. 2023,
pro 3. čtvrtletí 2023: 31. 7. 2023,
pro 4. čtvrtletí 2023: 31. 10. 2023.

V Praze dne 11. listopadu 2022

Mgr. Pavol Baran, v. r.
ředitel Odboru silniční dopravy
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Ing. Roman Čermák, 225 131 270, č. j.: MD-22840/2022-110/48)

Věstník dopravy č. 12/2022 zpracovalo a vydalo v Praze 18. listopadu 2022:



Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

posta@mdcr.cz

ISSN 1805-9627

<https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Vestniky-dopravy>

<http://www.mdcr.cz>