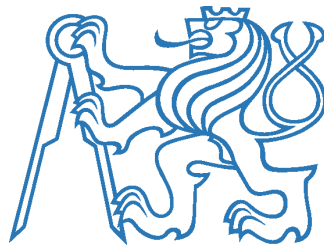


**České vysoké učení technické v Praze
Fakulta dopravní**

Hodnocení dopadů regulace po zpoplatnění všech silnic spravovaných státem tj. dálnic, rychlostních komunikací (D+R) a vybraných silnic I.třídy (VS I. tř.) pro vozidla v rozmezí nad 3,5 tuny do 12 tun v termínu od 1.1.2009 s tím, že sazby mýtného budou diferencovány podle emisních parametrů vozidla.

**Hodnocení dopadů regulace (Velká RIA) po zavedení
zpoplatnění vozidel nad 3,5 až 12 tun na síti dálnic a
rychlostních silnic včetně vybraných úseků silnic I. třídy
v ČR od 1. 1. 2009**

Aktualizace podle dodatků MV ČR k 31.8.2008.



Zpracovali:

Prof. Ing. Petr Moos, CSc.
Fakulta dopravní ČVUT v Praze

Doc. Ing. Ladislav Bína, CSc.
Fakulta dopravní ČVUT v Praze

Prof. Ing. Václav Škurovec, CSc.
Fakulta dopravní ČVUT v Praze

Prof. Ing. František Lehovec, CSc.
Fakulta stavební ČVUT v Praze

Srpen 2008

Obsah:

1. Důvod předložení	3
2. Návrh variant řešení	4
2.1 Návrh možných variant řešení	4
2.2 Dotčené subjekty	4
3. Vyhodnocení nákladů a přínosů	5
3.1 Hodnocení dopadů jednotlivých variant	5
3.2 Konzultace	8
3.3 Implementace a vynucování záměru	9
4. Návrh řešení	9
4.1 Zhodnocení variant a výběr nejvhodnějšího řešení	9
4.2 Přezkum účinnosti	9
4.3 Kontakty a prohlášení schválení hodnocení dopadů	10
Přílohy	11

1. Důvod předložení

Název

Návrh novely zákona č.13/1997 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. Malá RIA byla vzhledem k finančním dopadům nedostačující (nad 30 mil. Kč ročně), proto bylo přistoupeno ke zpracování materiálu Velká RIA.

Popis problému

1. Usnesením vlády ČR č. 1104 ze dne 27.9.2006 vláda schválila své Programové prohlášení, kde v části Doprava je uvedeno: „Bude uplatněna koncepce elektronického mýta na základě kombinace mikrovlnné a satelitní technologie. Vláda zavede mýtné pro vozidla nad 3,5 tuny, zpoplatní všechny silnice spravované státem a povede jednání s kraji s cílem rozšířit zpoplatnění také na jimi spravovanou síť silnic II., případně i III. třídy při logickém zohlednění sociálních a ekonomických podmínek. Sazby mýtného budou diferencovány podle emisních parametrů vozidla v maximální míře, jakou umožňuje legislativa EU“.
2. Z uvedeného programového prohlášení vyplývá záměr Ministerstva dopravy ČR zpoplatnit v první etapě všechny silnice spravované státem tj. dálnice, rychlostní komunikace a silnice I.třídy pro vozidla nad 3,5 tuny s tím, že sazby mýtného budou diferencovány podle emisních parametrů vozidla v maximální míře, jakou umožňuje legislativa EU.
3. Od 1. 1. 2007 byl na dálniční síti a síti rychlostních komunikací instalován mikrovlnný systém firmy Kapsch (DSRC) pro vozidla nebo jízdní soupravy nad 12 tun. K 1. 1. 2008 bylo zpoplatněno 638,6 km dálnic, 350 km rychlostních silnic a 172 km silnic I. třídy pro vozidla nad 12 tun. Užití dálnic, rychlostních silnic a vybraných silnic I. třídy v České republice vozidly nebo jízdními soupravami **s povolenou hmotností 12 t a více** podléhá **mýtu** (výkonovému zpoplatnění). Tato vozidla nemají povinnost mít vylepen časový kupón. Tomuto kroku předcházelo Nařízení vlády ČR č.484/2006 Sb. ze dne 18. října 2006 o výši časových poplatků a o výši sazeb mýtného za užívání určených pozemních komunikací. Toto Nařízení vlády ČR bylo změněno v části Výše časových poplatků dalším Nařízením vlády ČR č.272/2007 Sb. ze dne 24. září 2007.
4. Do roku 2017 Ministerstvo dopravy plánuje, že do roku 2017 bude mikrovlnný systém firmy Kapsch postupně rozšířen na 1 800 km dálnic a rychlostních silnic a na 20 km silnic I. třídy. (část z původních 172 km silnic I. třídy bude postupně nahrazena dálnicemi a rychlostními komunikacemi). **Na této síti je plánováno zpoplatnění vozidel nad 3,5 tuny od 1. 1. 2009.**
5. Celkové zpoplatnění silnic I. třídy (6 188 km) není reálné zajistit mikrovlnnou technologií a bude zřejmě využit hybridní systém (mikrovlnný a satelitní systém), jehož ověřování a návrh byl ze strany Ministerstva dopravy ČR zahájeny.
6. Celý proces dle předchozího musí odpovídat Směrnici Evropského parlamentu a Rady ze dne 17. června 1999 o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly a Směrnici Evropského parlamentu a Rady 2006/38/ES ze dne 17. května 2006, kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly.
7. Cílem hodnocení dopadů regulace (RIA) je navrhnout řešení zpoplatnění v první etapě všech silnic spravovaných státem tj. dálnic, rychlostních komunikací a silnic I. třídy pro vozidla v rozmezí nad 3,5 tuny do 12 tun od 1. 1. 2009 s tím, že sazby mýtného

budou diferencovány podle emisních parametrů vozidla v maximální míře, jakou umožňuje legislativa EU.

8. Zavedení mýtného pro vozidla o hmotnosti nad 3,5 tun nemá jako jednoznačně prvotní cíle ekonomické, ale jedná se o doplnění systému o kategorii vozidel, která nebyla zahrnuta současně při zavedení mýtného systému v ČR (1.1.2007). Kromě toho se tím naplní zásada směrnic ES č. 1999/62, ve znění č. 2006/38, tj. že uživatel vozidel o hmotnosti nad 3,5 tun je zahrnut do výkonového zpoplatnění oproti časovému.
9. Programové prohlášení vlády v odstavci „Doprava“ prohlašuje: ... Bude uplatněna koncepce elektronického mýtného na základě kombinace mikrovlnné a satelitní technologie. Vláda zavede výběr mýtného pro vozidla nad 3,5 tuny, zpoplatní všechny silnice spravované státem a povede jednání s kraji s cílem rozšířit zpoplatnění také na jimi spravovanou síť silnic II. a případně i III. tříd při logickém zohlednění sociálních a ekonomických podmínek. Sazby mýtného budou diferencovány podle emisních parametrů vozidla v maximální míře, jakou umožňuje legislativa EU.
- 10. Navržené rozšíření zpoplatnění pro vozidla o hmotnosti nad 3,5 – 12 t neznamená změnu současného systému výkonového elektronického výběru mýta v ČR.**

2. Návrh variant řešení

2.1 Návrh možných variant řešení

Varianta řešení pro zpoplatnění vozidel nad 3,5 až 12 tun je:

zpoplatnit v síti, na které jsou v současnosti zpoplatněna mikrovlnným mýtným systémem vozidla od 12 tun, vozidla již nad 3,5 tun.

Strategie volby zpoplatnění byla zvolena tak, aby zásah do současného systému byl minimální. Za základ byly zvoleny současně platné sazby mýtného na dálnicích a rychlostních silnicích a na vybrané síti silnic I. třídy dle Nařízení vlády ČR č.484/2006 Sb. ze dne 18. října 2006 o výši časových poplatků a o výši sazeb mýtného za užívání určených pozemních komunikací.

Pro zpoplatnění vozidel nad 3,5 až 12 tun jsou typická vozidla se dvěma, resp. třemi nápravami. Přitom vozidel se dvěma nápravami je cca 90%. Tato vozidla jsou reprezentantem vozidel nad 3,5 až 12 tun. Proto jako základ byla zvolena sazba mýtného pro D+R a VS I. třídy, podle Emisních tříd Euro II a III s ohledem na počet náprav.

Emisní třída do Euro II a Emisní třída do Euro III mají dělení počtu vozidel 50% na 50%, takže reprezentantem mýtného poplatku je průměr současně platných hodnot (viz tabulky Sazby mýtného pro dálnice a rychlostní komunikace a Sazby mýtného pro silnice první třídy).

Z evidence vozidel v tonáži nad 3,5 až 12 tun vyplývá, že cca 90% je vozidel se dvěma nápravami. Tento údaj byl vzat jako výchozí pro základní variantu.

Z tohoto základu byly odvozeny další dvě varianty. Ty byly zvoleny tak, aby bylo možné posoudit citlivost ekonomických výsledků na změnu těchto sazeb.

Varianty:

Varianta A - D+R 2,30 Kč/km, VS I. tř. 1,1 Kč/km

Varianta B - D+R 2,00 Kč/km, VS I. tř. 0,95 Kč/km....základní varianta

Varianta C - D+R 1,80 Kč/km, VS I. tř. 0,90 Kč/km

Rozsah zpoplatněné sítě je u D+R postupně zvyšován o 100 km ročně (plánovaná výstavba), adekvátně se snižuje rozsah VS I. třídy.

Na základě statistik byly stanoveny dopravní výkony vozidla uvedené kategorie a stanoven výběr mýtného za rok. Pro varianty A, B a C jsou tyto údaje zpracovány v příložených tabulkách.

Zpoplatněná mikrovlnná síť již existuje a je provozovaná (Od 1. 1. 2007 byl na dálniční síti a síti rychlostních komunikací ČR instalován mikrovlnný systém firmy Kapsch pro vozidla nebo jízdní soupravy nad 12 tun. K 1. 1. 2008 bylo zpoplatněno 638,6 km dálnic, 350 km

rychlostních silnic a 172 km silnic I. třídy pro vozidla nad 12 tun). Jde tedy jen o rozšíření zpoplatnění na vozidla od 3,5 do 12 tun.

Může být řešena pouze jedna doporučená varianta, která byla vyhodnocena jako nejvhodnější s tím, že mohou být posuzovány pouze různé způsoby implementace, nebo může být podrobněji posuzováno více variant, které vedou ke stanovenému cíli, ale mají různé dopady.

2.2 Dotčené subjekty

Ovlivněnými subjekty jsou vlastníci resp. provozovatelé nákladní dopravy využívající nákladní vozidla o celkové hmotnosti v rozmezí nad 3,5 – 12 tun. Změna spočívá v rozdílné sazbě za časové poplatky při užití zpoplatněných úseků dálnic a rychlostních komunikací (sazba není závislá na počtu ujetých kilometrů) a výši poplatku při výkonovém zpoplatnění.

Současně budou shodně ovlivněni i zahraniční provozovatelé nákladních vozidel o hmotností nad 3,5 – 12 t.

3. Vyhodnocení nákladů a přínosů

3.1 Hodnocení dopadů jednotlivých variant

Výnosy:

V příložených tabulkách jsou zpracovány výnosy z provozu mýtného na dálnicích a rychlostních komunikacích a VS I. třídy.

Strategie volby zpoplatnění byla zvolena tak, aby zásah do současného systému byl minimální. Za základ byly zvoleny sazby mýtného na dálnicích a rychlostních silnicích a na vybrané síti silnic I. třídy.

Způsob výpočtu reprezentačních průměrných hodnot zpoplatnění byl uveden v kap. 2.1.

V následujícím jsou pro vedeny ekonomické výpočty navržených variant:

Varianta A - D+R 2,30 Kč/km, VS I. tř. 1,1 Kč/km

Varianta B - D+R 2,00 Kč/km, VS I. tř. 0,95 Kč/km - základní varianta

Varianta C - D+R 1,80 Kč/km, VS I. tř. 0,90 Kč/km

Rozsah zpoplatněné sítě je u D+R postupně zvyšován o 100 km ročně, adekvátně se snižuje rozsah VS I. třídy.

Na základě statistik byly stanoveny dopravní výkony vozidla uvedené kategorie a stanoven výběr mýtného za rok. Pro varianty A, B a C jsou tyto údaje zpracovány v tabulkách., které jsou uvedeny v příloze.

Náklady:

Náklady plynoucí ze zpoplatnění vozidel nad 3,5 až 12 tun na síti D+R+VS I. třídy byly expertní skupinou podrobně konzultovány se zástupci zadavatele s tím, že pro expertní odhady byly využity všechny dostupné statistické údaje, které byly pečlivě analyzovány. Na uvedených základech pak byly učiněny odborné odhady. Postup byl prakticky totožný s postupem použitým v části stanovení výnosů.

Nákladovými položkami, které maximálně ovlivňují ekonomické výsledky předpokládaného zpoplatnění jsou:

- náklady na provoz zpoplatnění vozidel nad 3,5 až 12 tun na mikrovlnné síti (sít' D+R a VS I.třídy), včetně jejího upgrade
- náklady na nákup palubních jednotek, výměnu baterií a náhradu palubních jednotek po skončení životnosti

- konečně náklady (ušlý výnos) z nerealizovaného prodeje dálničních kupónů.

Stanovení jednotlivých položek:

Náklady na provoz.

Náklady na provoz byly znovu prověřeny s ohledem na náklady stávajícího systému (dálniční kupony) a odhadnuty v rozsahu let 2009 až 2017 průměrně 200 mil. Kč ročně. Zpracovatelé RIA odhadli uvedené náklady a rozložili je do let tak, aby bylo zohledněno postupné prodlužování dálniční sítě současně s náhradou vybrané části silnic I. třídy. Tedy metodicky stejně jako při stanovení výnosů. Výchozím nákladem v roce 2009 je 180 mil. Kč s každoročním růstem o 5 mil. Kč, tedy na 200 mil. Kč v roce 2017.

V této položce jsou v roce 2009 zahrnuty i náklady na upgrade systému ve výši 50 mil. Kč v roce 2009.

Náklady na nákup OBU jednotek.

Náklady na nákup jednotek byly podrobně analyzovány. Východiskem byl celkově předpokládaný nákup těchto jednotek MD ČR, tedy 350 000 kusů. Dále byly využity statistické údaje o počtu vozidel nad 3,5 až 12 tun registrovaných na území ČR v průběhu let 2005 až 2007. Byl proveden odborný odhad, kolik vozidel bude užívat zpoplatněné dálnice, rychlostní komunikace a vybranou část silnic I. třídy včetně nárůstu počtu užívaných jednotek. Byla respektována i skutečnost, která se projevila v roce 2007 u vozidel nad 12 t, tj. že někteří provozovatelé si po složení kauce palubní jednotku ponechali pro další použití, tedy nevrací jí. To se týká zejména uživatelů, kteří by jinak používali měsíční, nebo 10ti denní dálniční kupóny. Je zahrnut odhad počtu uživatelů zpoplatněné sítě včetně odhadu tranzitujících vozidel. Z uvedených expertních odhadů vyšel počet potřebných palubních jednotek 95 000 kusů. Při ceně jedné palubní jednotky 1550,- Kč v letech 2008 až 2009 se jedná o jednorázový náklad v roce 2009 ve výši 148 mil. Kč. S vyčíslením nákladů na obměnu palubních jednotek v budoucnosti zpracovatelský tým uvažuje tak, že jejich cena podléhá prudkému vývoji a že jejich životnost je v současné době garantována výrobcem 7 let. Po uplynutí 3 let je třeba vyměnit v OBU baterii. V současné době je tato výměna uvažována ve výši cca 990 Kč na jednotku. Vzhledem k prudkému vývoji cen OBU uvažují zpracovatelé pokles cen tak, že nebudou vyměňovány baterie, ale bude proveden nákup nových jednotek. V letech 2010 až 2011 bude každoročně doplněn počet jednotek o 15 tis., respektive 10 tis. V roce 2012 budou obměněny všechny jednotky (120 tis.) za 500 Kč na jednotku. V letech 2013 až 2014 budou jednotky každoročně doplněny o 15 tis., v roce 2015 budou nahrazeny jednotkami novými za 500 Kč (150 tis. jednotek). Zpracovatelé RIA předpokládají, že na obměnu palubních jednotek v budoucnu bude vypsáno výběrové řízení.

Ztráty (ušlé výnosy) z nerealizovaného prodeje dálničních kupónů (DK).

Ztráty z prodeje dálničních kupónů, respektive ušlé výnosy byly zpracovateli RIA analyzovány na základě statistických časových řad z posledních let. Byl využit zejména Statistický přehled o prodeji DK a tržbách z prodeje za období roku 1995 – 2007. Po podrobné analýze uvedeného dokumentu, kde jsou uvedeny všechny prodané dálniční kupóny v členění roční, měsíční, desetidenní a jednodenní byl propočtem stanoven výchozí odborný odhad pro rok 2009 ve výši 340 mil. Kč po odečtení nákladů na výrobu, distribuci a provizi. V následujících letech byla tato ztráta (ušlé výnosy) časově rozlišena tak, že se tyto zvyšovaly úměrně prodlužování sítě dálnic a rychlostních silnic se současným zkracováním vybraných silnic I. třídy. Bylo též zahrnuto zvýšení cen dálničních kupónů, které nastalo i v letech předcházejících roků 2009 až 2017.

Součtem uvedených nákladů jsou celkové náklady na provoz mýtného na dálnicích, rychlostních komunikacích a vybraných silnicích I. třídy pro vozidla nad 3,5 do 12 tun a to se zahrnutím jejich možného časově postižitelného vývoje v letech 2009 až 2017.

Poznamenáváme, že tzv. nulová varianta pro vozidla nad 3,5 až 12 tun odpovídá současnému stavu, tedy ponechání časového zpoplatnění dálničními kupóny.

Ekonomická analýza

Pro ekonomickou analýzu byl zpracován model, kterým je možno ve variantách analyzovat ekonomické výsledky zpoplatnění vozidel nad 3,5 až 12 tun. Výsledkem výpočtu je

- zisk (+) nebo ztráta (-) v letech hodnocení (tabulky, graf). Jde o srovnávací výpočet zdali je zavedení mýtného ziskovější než příjem z prodeje DK
- kumulovaný zisk/ ztráta v letech hodnocení (tabulky, graf)
- čistá současná hodnota (NPV) za hodnocené období (tabulky)
- tabulky a grafy výpočtů jsou uvedeny v příloze
- propočty jsou provedeny bez DPH
- nepočítá se navyšování tarifů mýtného systému do roku 2017

Varianta A

Zpoplatnění pro D+R je 2,30 Kč/km, pro VS I. tř. 1,10 Kč/km

Varianta je ztrátová pouze v prvním roce provozu, což je způsobeno jednorázovým výdajem na nákup palubních jednotek a na upgrade systému. V každém následujícím roce je zisk kladný. Kumulovaný zisk do roku 2017 je 3,08 mld. Kč. Čistá současná hodnota (NPV) je kladná, ve výši 2,49 mld. Kč. Tato varianta je ekonomicky efektivní. Výpočtové tabulky a grafy jsou v příloze. ***Tato varianta dosahuje nejlepších ekonomických výsledků.***

Varianta B

Zpoplatnění pro D+R je 2,00 Kč/km, pro VS I. tř. 0,95 Kč/km, zachování stávajícího zpoplatnění.

Varianta je ztrátová v prvním roce provozu. Je to dáno za prvé jednorázovým výdajem na nákup palubních jednotek, sníženým výběrem mýtného a upgrade systému.. Kumulovaný zisk k roku 2017 je 1,96 mld. Kč. Čistá současná hodnota (NPV) je 1,59 mld. Kč. Je nižší než var. A. Velký vliv na výslednou efektivnost má jednorázový výdaj na nákup palubních jednotek a obnovu palubních jednotek, zejména však vliv snížení sazby mýtného oproti variantě A. Výpočtové tabulky a grafy jsou v příloze. ***Varianta nemění současný tarif mýtného systému a je ekonomicky efektivní.***

Varianta C

Zpoplatnění pro D+R je 1,80Kč/km, pro VS I. tř. 0,90 Kč/km.

Varianta je ztrátová v prvním roce provozu, kumulovaný zisk do roku 2017 je 1,28 mld. Kč. Čistá současná hodnota je (NPV) je záporná 949 mil. Kč. Varianta C je nejméně efektivní ze všech variant. Dominantní vliv na neefektivnost této varianty má nízká sazba mýtného, zejména na síti D+R. Výpočtové tabulky a grafy jsou v příloze. ***Varianta je ekonomicky efektivní.***

Porovnání musí být pravděpodobné náklady a přínosy všech posuzovaných variant pro jednotlivé skupiny a subjekty.

Při zpracování analýzy nákladů a přínosů nesmí být opomenuti kromě veřejného sektoru a podnikatelů také spotřebitelé a občané, ale i ekonomika jako celek (makroekonomické ukazatelé).

Pro porovnání nákladů a přínosů se použije alespoň jedna z níže uvedených metod, případně jejich kombinace, nebo jiná metoda podle uvážení zpracovatele mající ovšem obdobný efekt.

Základní metody pro porovnávání dopadů: analýza nákladů a přínosů, analýza nákladové efektivity, multikriteriální analýza a analýza rizika. Tyto metody je vhodné doplnit analýzou citlivosti k ověření stability výsledků.

Na základě provedených analýz a hodnocení lze odvodit následující poznatky a závěry:

- Zvolená struktura rozhraní pro zpoplatnění umožnila zjištění ekonomického zhodnocení všech reálně navržených variant
- Nejvyšší čistá současná hodnota je dosažena u varianty, v níž je kategorie vozidel nad 3,5 až 12 t zpoplatněna sazbou ve výši 2,30 Kč/km pro D+R a 1,10 Kč/km pro VS I. tř.
- Je prokázáno, že malé rozdíly v sazbách mýtného představují významné změny v čisté současné hodnotě jednotlivých variant.
- Z hodnocených variant jsou všechny varianty ekonomicky efektivní.
- Pokud jde o systém jako takový. Jeho architektura na dané silniční síti se nezmění, základní architektonické prvky a jejich funkcionality zůstávají beze změny. Dochází k žádoucí změně identity systému (ve vztahu na spolupracující systémy státní resp. regionální správy). Regulační funkce, vztahená na rozsáhlý soubor automobilů o hmotnosti nad 3,5 t je významně posílena oproti stavu, kdy bylo možno tímto způsobem ovlivňovat pouze soubor automobilů o hmotnosti nad 12 tun.
- Obsahuje závěrečné shrnutí a stanovení nejvhodnější varianty k řešení definovaného problému. Odráží všechny zjištěné skutečnosti v průběhu zpracování RIA. Vybraná varianta bude rozpracována do návrhu právního předpisu.
- Významným přínosem je i skutečnost, že platné směrnice EU jsou splněny.

Varianta, která byla rozpracována do návrhu právního předpisu, vždy obsahuje vyčíslení předpokládaného finančního dopadu na státní rozpočet a ostatní veřejné rozpočty včetně způsobu jejich pokrytí.

3.2 Konzultace

Konzultace probíhají v souvislosti se získáním základních dat (celkový počet vozidel sledované kategorie, počet prodaných dálničních kuponů v uplynulých letech, prognóza dopravních nároků).

Předběžné projednání se zainteresovanými subjekty proběhlo 7. května 2008 na ministerstvu dopravy za účasti zástupců ministerstva životního prostředí, legislativní rady vlády ČR a ČESMADu.

Po konzultacích v orgánech EU v Bruselu bude záměr projednán se všemi dotčenými subjekty.

Před závěrečnou konzultací byl materiál (ve své základní variantě) projednán dne 11.6.2008 na jednání zainteresovaných organizací a odborných konzultantů (ČESMAD, Svaz dopravy, Svaz dovozců, Autoklub ČR, Autoklub UAMK, SFDI, Centrum dopravního výzkumu, Ředitelství silnic a dálnic). Závěry jednání byly zapracovány do materiálu, který byl konzultován se zástupcem Evropské komise – DG TREN, s tím, že se nejedná o zásadní

změnu mýtného systému ve smyslu citovaných směrnic a není tak nutné schvalování této úpravy ze strany EK.

Lze konstatovat, že kategorie vozidel nad 3,5 až 12 tun je v ČR využívána pro kratší vzdálenosti přepravy (např. regionální zásobování a přeprava). U tranzitujících vozidel se jedná o nižší počet vozidel.

3.3 Implementace a vynucování záměru

Orgánem veřejné správy, který bude odpovědný za implementaci je Ministerstvo dopravy ČR.

Dotčené subjekty navrhovaným opatřením musí provést stejné procedury jako při zavedení výkonového poplatku pro vozidlo o hmotnosti vyšší než 12 tun.

Realizace záměru zajistí Ředitelství silnic a dálnic ČR ve spolupráci s dodavatelem systému sledování.

Dodržování předpisu zajišťuje Celní správa ČR za stejných podmínek jako u vozidel nad 12 tun (tresty za porušení pravidel jsou stanoveny výší pokut).

Implementace systému je předpokládána jako rozšíření stávajícího systému elektronického mýtného systému (zejména mýtných bran, otevřeného centrálního systému, call centra, stacionární i mobilní enforcement, síť distribučních i kontaktních center, uživatelská podpora). Významné jsou i zkušenosti ze zavedení a provozu současného systému. To je další významná skutečnost podporující, že se jedná o rozšíření dalšího využití mýtného systému i pro další kategorii vozidel. V nákladech na implementaci jsou zahrnuty náklady na provoz rozšíření dalšího využití mýtného systému, včetně upgrade systému.

4. Návrh řešení

4.1 Zhodnocení variant a výběr nejvhodnějšího řešení

Po navazujících konzultacích a ekonomických propočtech je závěrečné doporučení na zpoplatnění všech silnic spravovaných státem tj. dálnic, rychlostních komunikací a vybraných silnic I. třídy (postupně do roku 2017 - 1 800 km dálnic a rychlostních silnic a 20 km silnic I. třídy – mikrovlnný systém) pro vozidla v rozmezí nad 3,5 tuny do 12 tun od 1. 1. 2009 s tím, že sazby mýtného budou diferencovány podle emisních parametrů vozidla v souladu legislativou EU.

Poznamenáváme, že ustanovení zák. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury (SFDI) přesně definují finanční toky ze zpoplatnění do SFDI s tím, že SFDI provádí i úhradu nákladů. Toto je zahrnuto v tabulkách ekonomických výpočtů.

Zpoplatnění vozidel nad 3,5 – 12 t bude v ČR řešeno takto:

Současné sazby mýtného na dálnicích a rychlostních silnicích budou platit pro rozsah vozidel 3,5 – 40 t a tudíž budou zahrnovat i vozidla kategorie nad 3,5 – 12 t. U automobilů nad 3,5 t se převážně jedná o 2 nápravová vozidla, u kterých by průměrná sazba mýtného na D+R byla 2,- Kč/km, VS I. třídy 0,95 Kč/km.

Tyto závěry vycházejí ze zkušeností okolních zemí (zejména Rakousko a Švýcarsko) a dále ze snahy nerozšiřovat stávající sazební systém a nečinit jej složitějším.

4.2 Přezkum účinnosti

Přezkum účinnosti z hlediska platnosti a splnění očekávaných cílů je navržen po 1 roce provozu systému tj. k 31.12.2009.

Předmětem hodnocení bude dodržování účinnosti (požadovaná hodnota je 95 %) a vyhodnocení dopadů na provozovatele nákladní dopravy resp. ekonomické zatížení obyvatel.

Základním předpokladem implementace zpoplatnění vozidel nad 3,5 až 12 tun jako rozšíření stávajícího systému elektronického mýta zavedeného k 1.1.2007 je převzetí kontrolního systému (enforcementu) na uvedené kategorie vozidel. Toto znamená využívání enforcementových portálů, přenosného zařízení i mobilního enforcementu. Systém se tím opět nemění, vše je zahrnuto do upgrade systému.

4.3 Kontakty a prohlášení schválení hodnocení dopadů

Osoba, která zpracovala závěrečnou zprávu RIA

Za zpracovatele: za expertní skupinu, Doc. Ing. Ladislav Bína, CSc.

ČVUT v Praze, Dopravní fakulta

Za MD ČR, předkladatel:

Ing. Václav Černý
Odbor 120 MD ČR

Přílohy

- 1) Nařízení vlády 484/2006 Sb. Ze dne 18. října 2006
- 2) Nařízení vlády 272/2007 Sb. Ze dne 24. září 2007, kterým se mění Nařízení vlády 484/2006 Sb. Ze dne 18. října 2006, o výši časových poplatků a o výši sazeb mýtného za užívání určených pozemních komunikací
- 3) Výnosy z provozu mýtného na dálnicích, rychlostních komunikacích (D+R) a vybraných silnicích I. třídy (VS I. tř.), Varianta A
- 4) Výnosy z provozu mýtného na dálnicích, rychlostních komunikacích (D+R) a vybraných silnicích I. třídy (VS I. tř.), Varianta B
- 5) Výnosy z provozu mýtného na dálnicích, rychlostních komunikacích (D+R) a vybraných silnicích I. třídy (VS I. tř.), Varianta C
- 6) Graf: Porovnání nákladů a výnosů při zavedení mýtného na dálnicích a rychlostních komunikacích a vybraných silnic I. třídy pro vozidla nad 3,5 do 12 tun, Varianta A
- 7) Graf: Porovnání nákladů a výnosů při zavedení mýtného na dálnicích a rychlostních komunikacích a vybraných silnic I. třídy pro vozidla nad 3,5 do 12 tun, Varianta B
- 8) Graf: Porovnání nákladů a výnosů při zavedení mýtného na dálnicích a rychlostních komunikacích a vybraných silnic I. třídy pro vozidla nad 3,5 do 12 tun, Varianta C
- 9) Výnosy z provozu mýtného na dálnicích, rychlostních komunikacích (D+R) a vybraných silnicích I. třídy (VS I. tř.), Varianta A – výpočtová tabulka
- 10) Náklady na zavedení a provoz mýtného na dálnicích, rychlostních komunikacích a vybraných silnicích I. třídy pro vozidla nad 3,5 do 12 tun, Varianta A – výpočetní tabulka
- 11) Porovnání nákladů a výnosů při zavedení mýtného na dálnicích, rychlostních komunikacích a vybraných silnic I. třídy pro vozidla nad 3,5 do 12 tun, Varianta A – tabulka
- 12) Výnosy z provozu mýtného na dálnicích, rychlostních komunikacích (D+R) a vybraných silnicích I. třídy (VS I. tř.), Varianta B – výpočtová tabulka
- 13) Náklady na zavedení a provoz mýtného na dálnicích, rychlostních komunikacích a vybraných silnicích I. třídy pro vozidla nad 3,5 do 12 tun, Varianta B – výpočetní tabulka
- 14) Porovnání nákladů a výnosů při zavedení mýtného na dálnicích, rychlostních komunikacích a vybraných silnic I. třídy pro vozidla nad 3,5 do 12 tun, Varianta B - tabulka
- 15) Výnosy z provozu mýtného na dálnicích, rychlostních komunikacích (D+R) a vybraných silnicích I. třídy (VS I. tř.), Varianta C – výpočtová tabulka
- 16) Náklady na zavedení a provoz mýtného na dálnicích, rychlostních komunikacích a vybraných silnicích I. třídy pro vozidla nad 3,5 do 12 tun, Varianta C – výpočetní tabulka
- 17) Porovnání nákladů a výnosů při zavedení mýtného na dálnicích, rychlostních komunikacích a vybraných silnic I. třídy pro vozidla nad 3,5 do 12 tun, Varianta C - tabulka

Příloha 1

1. NAŘÍZENÍ VLÁDY 484/2006 Sb. ze dne 18. října 2006

o výši časových poplatků a o výši sazeb mýtného za užívání určených pozemních komunikací

Vláda nařizuje podle § 46 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 102/2000 Sb. a zákona č. 80/2006 Sb.:

§ 1

Předmět úpravy

Toto nařízení 1) zapracovává příslušné předpisy Evropských společenství 2) a upravuje výši časového poplatku a výši sazeb mýtného pro silniční motorová vozidla za užívání vybraných úseků pozemních komunikací.

§ 2

Výše časového poplatku

Časový poplatek za užívání pozemní komunikace silničním motorovým vozidlem nejméně se čtyřmi koly (dále jen "motorové vozidlo") nebo jízdní soupravou činí

a) na 1 kalendářní rok pro motorové vozidlo nebo jízdní soupravu

1. do největší povolené hmotnosti 3,5 tuny 900 Kč,
2. o největší povolené hmotnosti nad 3,5 tuny do největší povolené hmotnosti méně než 12 tun 7 000 Kč,

b) na 1 měsíc pro motorové vozidlo nebo jízdní soupravu

1. do největší povolené hmotnosti 3,5 tuny 300 Kč,
2. o největší povolené hmotnosti nad 3,5 tuny do největší povolené hmotnosti méně než 12 tun 1 750 Kč,

c) na 7 dnů pro motorové vozidlo nebo jízdní soupravu

1. do největší povolené hmotnosti 3,5 tuny 200 Kč,
2. o největší povolené hmotnosti nad 3,5 tuny do největší povolené hmotnosti méně než 12 tun 650 Kč.

§ 3

Výše sazeb mýtného za užívání dálnic a rychlostních silnic

(1) Sazby mýtného se člení podle

a) emisní třídy vozidla 3) na sazby pro vozidla

1. do třídy EURO II,
2. třídy EURO III nebo vyšší,

b) počtu náprav vozidla nebo jízdní soupravy na sazby pro vozidla se

1. dvěma nápravami,
2. třemi nápravami,
3. čtyřmi nebo více nápravami.

(2) Sazby mýtného pro dálnice a rychlostní silnice jsou uvedeny v příloze č. 1 k tomuto nařízení vlády.

§ 4

Výše sazeb mýtného za užívání silnic I. třídy

(1) Sazby mýtného se člení podle

a) emisní třídy vozidla 3) na sazby pro vozidla

1. do třídy EURO II,
2. třídy EURO III nebo vyšší,
- b) *počtu náprav vozidla nebo jízdní soupravy na sazby pro vozidla se*
 1. dvěma nápravami,
 2. třemi nápravami,
 3. čtyřmi nebo více nápravami.

(2) Sazby mýtného pro silnice I. třídy jsou uvedeny v příloze č. 2 k tomuto nařízení vlády.

§ 5
Zrušovací ustanovení

Nařízení vlády č. 527/2004 Sb., kterým se stanoví výše poplatku za užívání dálnice a rychlostní silnice silničními motorovými vozidly, se zrušuje.

§ 6
Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2007, s výjimkou ustanovení § 4, které nabývá účinnosti dnem 1. července 2007.

Předseda vlády:
Ing. Topolánek v. r.

Ministr dopravy:
Ing. Řebíček v. r.

Sazby mýtného pro dálnice a rychlostní silnice

Tabulka mýtných sazeb (Kč/km)					
Emisní třída do Euro II			Emisní třída Euro III nebo vyšší		
Počet náprav					
2	3	4<	2	3	4<
2,30	3,70	5,40	1,70	2,90	4,20

Sazby mýtného pro silnice I. třídy

Tabulka mýtných sazeb (Kč/km)					
Emisní třída do Euro II			Emisní třída Euro III nebo vyšší		
Počet náprav					
2	3	4<	2	3	4<
1,10	1,80	2,60	0,80	1,40	2,00

1) Toto nařízení je vydáno na základě a v mezích zákona, jehož obsah umožňuje zapracovat příslušné předpisy Evropských společenství nařízením vlády.

2) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/62/ES ze dne 17. června 1999 o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly.

3) Směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 1999/96/ES o sblížení právních předpisů členských států týkajících se opatření proti emisím plyných znečišťujících látek a znečišťujících částic ze vznětových motorů vozidel a emisí plyných znečišťujících látek ze zážehových motorů vozidel poháněných zemním plynem nebo zkapalněným ropným plynem a o změně směrnice Rady č. 88/77/EHS, ve znění pozdějších úprav.

Příloha 2

2. NAŘÍZENÍ VLÁDY 272/2007 Sb. ze dne 24. září 2007, kterým se mění nařízení vlády č. 484/2006 Sb., o výši časových poplatků a o výši sazeb mýtného za užívání určených pozemních komunikací

Vláda nařizuje podle § 46 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 102/2000 Sb. a zákona č. 80/2006 Sb.:

Čl. I

V nařízení vlády č. 484/2006 Sb., o výši časových poplatků a o výši sazeb mýtného za užívání určených pozemních komunikací, § 2 včetně nadpisu zní:

„§ 2

Výše časového poplatku

Časový poplatek za užívání pozemní komunikace silničním motorovým vozidlem nejméně se čtyřmi koly (dále jen „motorové vozidlo“) nebo jízdní soupravou činí

a) na 1 kalendářní rok pro motorové vozidlo nebo jízdní soupravu

1. do největší povolené hmotnosti 3,5 tuny 1 000 Kč,
2. o největší povolené hmotnosti nad 3,5 tuny do největší povolené hmotnosti méně než 12 tun 8 000 Kč

b) na 1 měsíc pro motorové vozidlo nebo jízdní soupravu

1. do největší povolené hmotnosti 3,5 tuny 330 Kč,
2. o největší povolené hmotnosti nad 3,5 tuny do největší povolené hmotnosti méně než 12 tun 2 000 Kč

c) na 7 dnů pro motorové vozidlo nebo jízdní soupravu

1. do největší povolené hmotnosti 3,5 tuny 220 Kč,
2. o největší povolené hmotnosti nad 3,5 tuny do největší povolené hmotnosti méně než 12 tun 750 Kč.“

Čl. II

Přechodné ustanovení

Kupóny prokazující úhradu časového poplatku na 1 měsíc nebo na 7 dnů, jejichž platnost počíná v roce 2007, jsou do konce tohoto roku prodávány za časový poplatek ve výši podle § 2 písm. b) a c) nařízení vlády č. 484/2006 Sb., o výši časových poplatků a o výši sazeb mýtného za užívání určených pozemních komunikací, ve znění účinném do dne nabytí účinnosti tohoto nařízení.

Čl. III

Účinnost

Toto nařízení vlády nabývá účinnosti dnem 1. prosince 2007.

předseda vlády

Ing. **Topolánek** v.r.

ministr dopravy

Ing. **Řebíček** v.r

Příloha 3

Výnosy z provozu mýtného na dálnicích, rychlostních komunikacích (D+R) a vybraných silnicích I. třídy (VS I. tř.) pro vozidla od 3,5 do 12 tun

Varianta A - mýtné D+R - 2,30 Kč
VS I. tř - 1,10 Kč

Parametr	Jednotky	Zpoplat. sít'	Roky								
			2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Rozsah zpoplatněné sítě	km	D+R	1000,0	1100,0	1200,0	1300,0	1400,0	1500,0	1600,0	1700,0	1800,0
		VS I. tř	170,0	150,0	130,0	110,0	90,0	70,0	50,0	30,0	20,0
Dopravní výkon vozidla 3,5-12t	1000 vozk/24h	D+R	934730	1037593	1140350	1243212	1345969	1448832	1551694	1654451	1756575
		VS I. tř	172176	152659	132930	113096	92946	72584	52117	31439	21100
Sazba mýtného	Kč/km	D+R	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
		VS I. tř	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Maximální výběr mýtného	1000 Kč/24h	D+R	2150	2386	2623	2859	3096	3332	3569	3805	4040
		VS I. tř	189	168	146	124	102	80	57	35	23
Úspěšnost výběru mýtného	%		95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0
Výběr mýtného	1000 Kč/24h	D+R	2042	2267	2492	2716	2941	3166	3390	3615	3838
		VS I. tř	180	160	139	118	97	76	54	33	22
Výběr mýtného celkem	1000 Kč/24h		2222	2427	2631	2835	3038	3242	3445	3648	3860
Výběr mýtného celkem za rok	mil. Kč		695	759	823	887	950	1014	1078	1141	1208

Příloha 4

**Výnosy z provozu mýtného na dálnicích, rychlostních komunikacích (D+R) a vybraných silnicích I. třídy (VS I. tř.)
pro vozidla od 3,5 do 12 tun**

Varianta B - mýtné D+R - 2,00 Kč
VS I. tř - 0,95 Kč

Parametr	Jednotky	Zpoplat. síť	Roky								
			2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Rozsah zpoplatněné sítě	km	D+R	1000,0	1100,0	1200,0	1300,0	1400,0	1500,0	1600,0	1700,0	1800,0
		VS I. tř	170,0	150,0	130,0	110,0	90,0	70,0	50,0	30,0	20,0
Dopravní výkon vozidla 3,5-12t	1000 vozkm/24h	D+R	934730	1037593	1140350	1243212	1345969	1448832	1551694	1654451	1756575
		VS I. tř	172176	152659	132930	113096	92946	72584	52117	31439	21100
Sazba mýtného	Kč/km	D+R	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
		VS I. tř	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95
Maximální výběr mýtného	1000 Kč/24h	D+R	1 869	2 075	2 281	2 486	2 692	2 898	3 103	3 309	3 513
		VS I. tř	164	145	126	107	88	69	50	30	20
Úspěšnost výběru mýtného	%		95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0
Výběr mýtného	1000 Kč/24h	D+R	1776	1971	2167	2362	2557	2753	2948	3143	3337
		VS I. tř	156	138	120	102	84	66	47	28	19
Výběr mýtného celkem	1000 Kč/24h		1931	2109	2287	2464	2641	2818	2995	3172	3357
Výběr mýtného celkem za rok	mil. Kč		604	660	715	771	826	882	937	992	1051

Příloha 5

**Výnosy z provozu mýtného na dálnicích, rychlostních komunikacích (D+R) a vybraných silnicích I. třídy (VS I. tř.)
pro vozidla od 3,5 do 12 tun**

Varianta C - mýtné D+R - 1,80 Kč
VS I. tř - 0,90 Kč

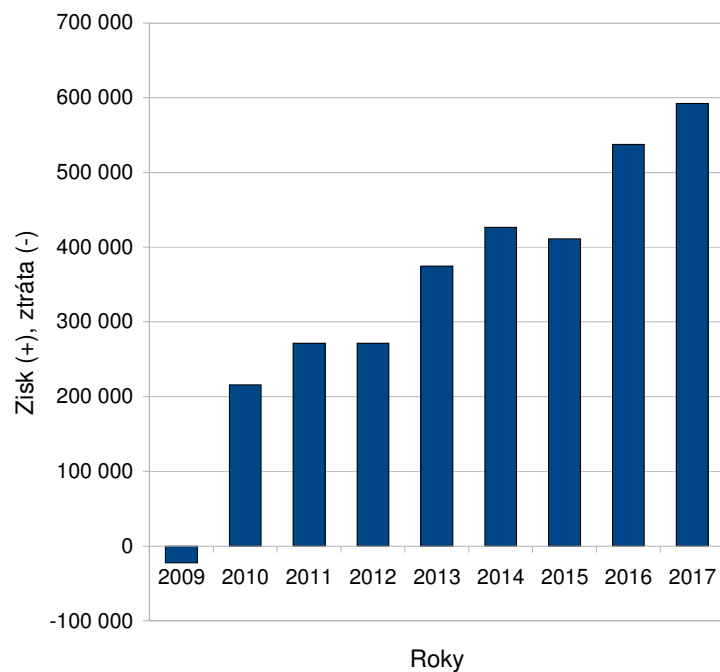
Parametr	Jednotky	Zpoplat. sít'	Roky								
			2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Rozsah zpoplatněné sítě	km	D+R	1000,0	1100,0	1200,0	1300,0	1400,0	1500,0	1600,0	1700,0	1800,0
		VS I. tř	170,0	150,0	130,0	110,0	90,0	70,0	50,0	30,0	20,0
Dopravní výkon vozidla 3,5-12t	1000 vozk/24h	D+R	934730	1037593	1140350	1243212	1345969	1448832	1551694	1654451	1756575
		VS I. tř	172176	152659	132930	113096	92946	72584	52117	31439	21100
Sazba mýtného	Kč/km	D+R	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
		VS I. tř	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
Maximální výběr mýtného	1000 Kč/24h	D+R	1680	1868	2053	2238	2423	2608	2793	2978	3162
		VS I. tř	155	137	120	102	84	65	47	28	19
Úspěšnost výběru mýtného	%		95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0
Výběr mýtného	1000 Kč/24h	D+R	1598	1774	1950	2126	2302	2478	2653	2829	3004
		VS I. tř	147	131	114	97	79	62	45	27	18
Výběr mýtného celkem	1000 Kč/24h		1746	1905	2064	2223	2381	2540	2698	2856	3022
Výběr mýtného celkem za rok	mil. Kč		546	596	645	695	745	794	844	893	945

Příloha 6

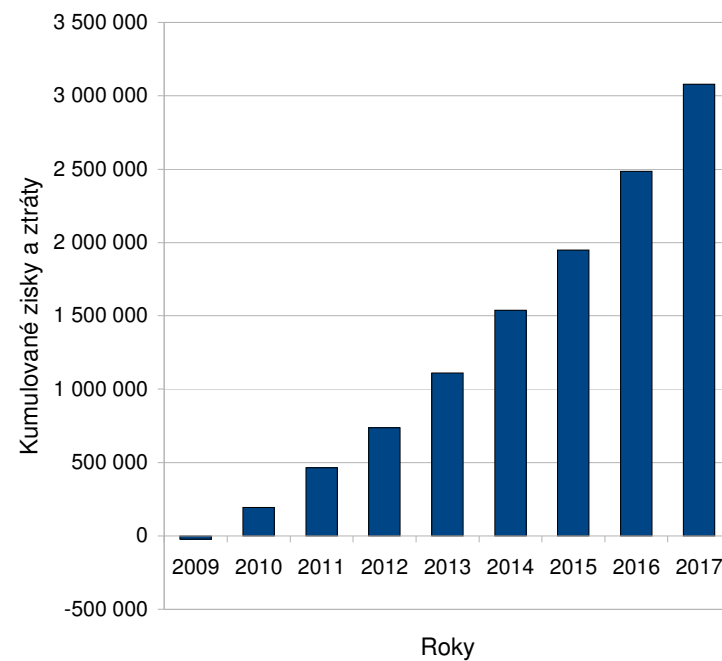
Porovnání nákladů a výnosů při zavedení mýtného na dálnicích a rychlostních komunikacích a vybraných silnic I. třídy pro vozidla nad 3,5 do 12 tun

Varianta A – mýtné 2,30 Kč (D + R) a 1,10 Kč (VS I. tř.)

Průběh zisků a ztrát



Kumulované zisky a ztráty

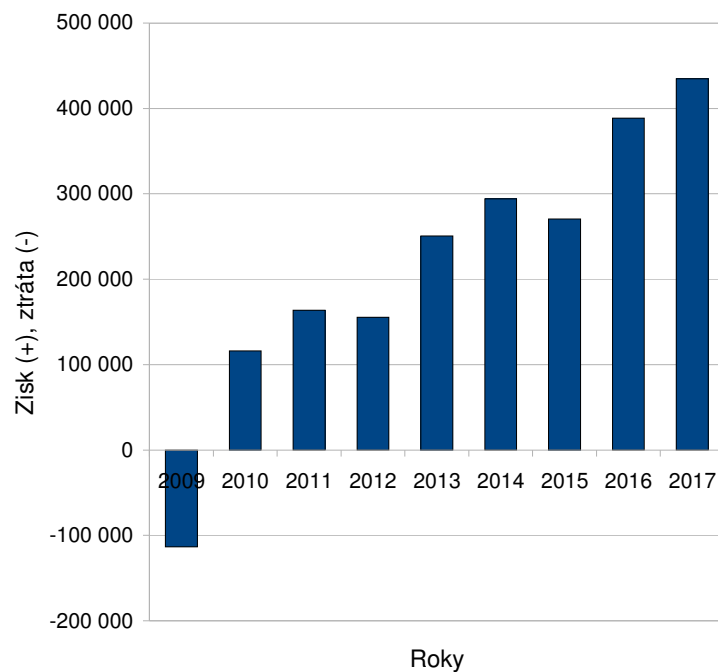


Příloha 7

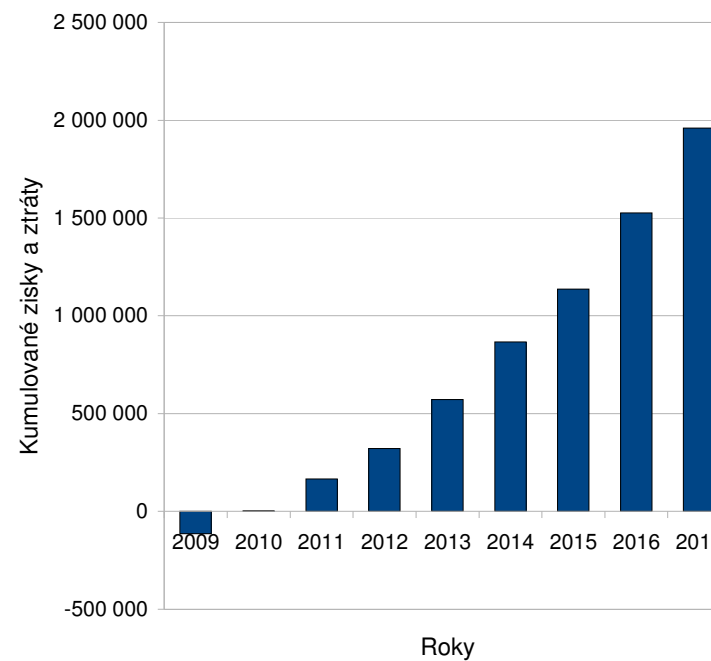
Porovnání nákladů a výnosů při zavedení mýtného na dálnicích a rychlostních komunikacích a vybraných silnic I. třídy pro vozidla nad 3,5 do 12 tun

Varianta B – mýtné 2,0 Kč (D + R) a 0,95 Kč (VS I. tř.)

Průběh zisků a ztrát



Kumulované zisky a ztráty

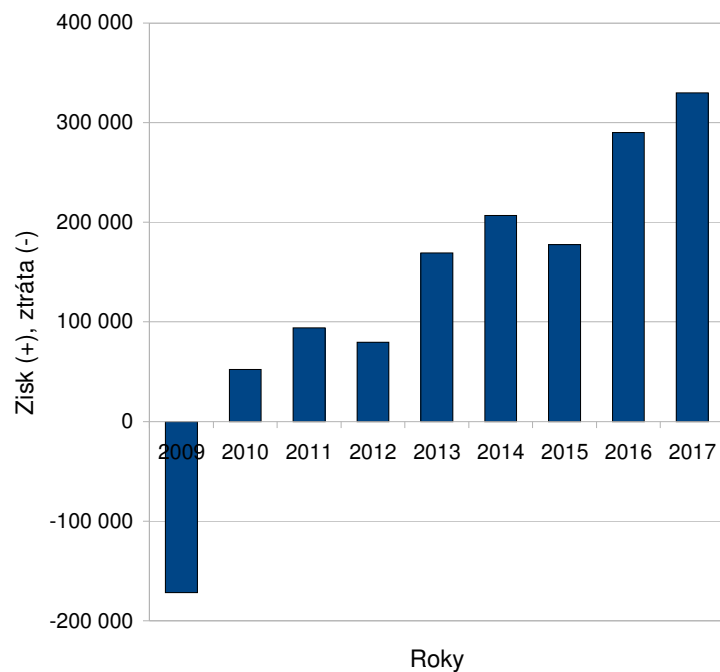


Příloha 8

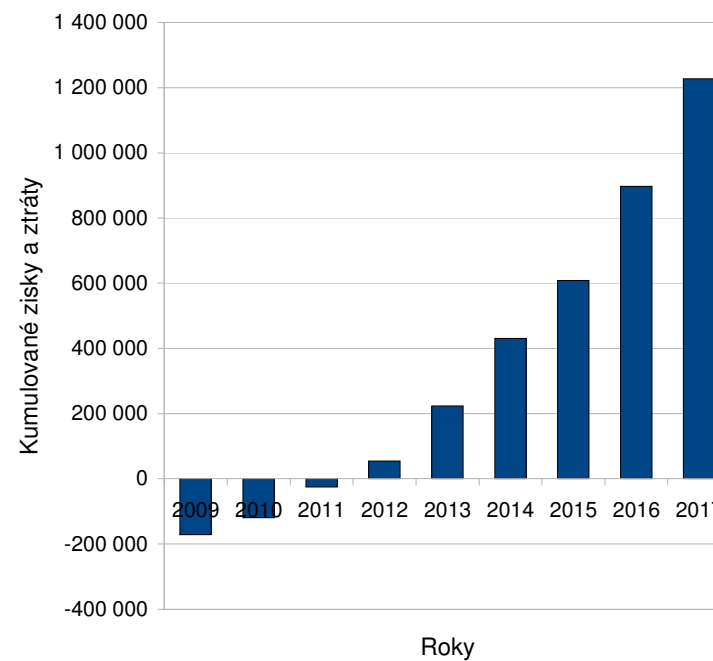
Porovnání nákladů a výnosů při zavedení mýtného na dálnicích a rychlostních komunikacích a vybraných silnic I. třídy pro vozidla nad 3,5 do 12 tun

Varianta C – mýtné 1,80Kč (D + R) a 0,90 Kč (VS I. tř.)

Průběh zisků a ztrát



Kumulované zisky a ztráty



Příloha 9

Výnosy z provozu mýtného na dálnicích, rychlostních komunikacích a vybraných silnicích I. třídy pro vozidla nad 3,5 do 12 tun									
Varianta A – mýtné 2,30 Kč (D + R) a 1,10 Kč (VS I. tř.)									
Roky	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Rozsah zpoplatněné sítě	km	km	km	km	km	km	km	km	km
Dálnice a rychlostní komunikace	1 000	1 100	1 200	1 300	1 400	1 500	1 600	1 700	1 800
Vybrané silnice I. třídy	170	150	130	110	90	70	50	30	20
Celkem zpoplatněná síť	1 170	1 250	1 330	1 410	1 490	1 570	1 650	1 730	1 820
Dopravní výkony	vozkm/24 h	vozkm/24 h	vozkm/24 h	vozkm/24 h	vozkm/24 h	vozkm/24 h	vozkm/24 h	vozkm/24 h	vozkm/24 h
vozidla od 3,5 do 12 t D+R	934730	1037593	1140350	1243212	1345969	1448832	1551694	1654451	1756575
vozidla od 3,5 do 12 t VS I. tř.	172176	152659	132930	113096	92946	72584	52117	31439	21100
Výkonový poplatek	Kč/vozkm	Kč/vozkm	Kč/vozkm	Kč/vozkm	Kč/vozkm	Kč/vozkm	Kč/vozkm	Kč/vozkm	Kč/vozkm
vozidla od 3,5 do 12 t D+R	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30
vozidla od 3,5 do 12 t VS I. tř.	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
Maximální výběr mýtného	tis. Kč/24 h	tis. Kč/24 h	tis. Kč/24 h	tis. Kč/24 h	tis. Kč/24 h	tis. Kč/24 h	tis. Kč/24 h	tis. Kč/24 h	tis. Kč/24 h
vozidla od 3,5 do 12 t D+R	2 150	2 386	2 623	2 859	3 096	3 332	3 569	3 805	4 040
vozidla od 3,5 do 12 t VS I. tř.	189	168	146	124	102	80	57	35	23
Úspěšnost výběru mýtného	%	%	%	%	%	%	%	%	%
	95	95	95	95	95	95	95	95	95
Výběr mýtného	tis. Kč/24 h	tis. Kč/24 h	tis. Kč/24 h	tis. Kč/24 h	tis. Kč/24 h	tis. Kč/24 h	tis. Kč/24 h	tis. Kč/24 h	tis. Kč/24 h
vozidla od 3,5 do 12 t D+R	2 042	2 267	2 492	2 716	2 941	3 166	3 390	3 615	3 838
vozidla od 3,5 do 12 t VS I. tř.	180	160	139	118	97	76	54	33	22
Výběr mýtného celkem	2 222	2 427	2 631	2 835	3 038	3 242	3 445	3 648	3 860
Výběr mýtného celkem za rok	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč
Vozidla 3,5 až 12 t	695 583	759 547	823 370	887 231	950 916	1 014 604	1 078 258	1 141 771	1 208 232

Příloha 10

Náklady na zavedení a provoz mýtného na dálnicích, rychlostních komunikacích a vybraných silnicích I. třídy pro vozidla nad 3,5 do 12 tun

Varianta A – mýtné 2,30 Kč (D + R) a 1,10 Kč (VS I. tř.)

Roky	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Rozsah zpoplatněné sítě	km	km	km	km	km	km	km	km	km
Dálnice a rychlostní komunikace	1 000	1 100	1 200	1 300	1 400	1 500	1 600	1 700	1 800
Vybrané silnice I. třídy	170	150	130	110	90	70	50	30	20
Náklady na provoz	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč
vozidla od 3,5 do 12 t	180 000	185 000	190 000	195 000	200 000	205 000	210 000	215 000	220 000
upgrade systému	50 000								
Náklady na nákup jednotek	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč
vozidla od 3,5 do 12 t	148 000	12 000	8 000	0	8 000	8 000	0	0	0
náklady na obměnu jednotek	0	0	0	60 000	0	0	75 000	0	0
Ztráty z dálničních kupónů	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč
vozidla od 3,5 do 12 t	340 000	347 000	354 000	361 000	368 000	375 000	382 000	389 000	396 000
Náklady na provoz celkem	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč
	718 000	544 000	552 000	616 000	576 000	588 000	667 000	604 000	616 000

Příloha 11

Porovnání nákladů a výnosů při zavedení mýtného na dálnicích a rychlostních komunikacích a vybraných silnic I. třídy pro vozidla nad 3,5 do 12 tun

Varianta A – mýtné 2,30 Kč (D + R) a 1,10 Kč (VS I. tř.)

Roky	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč
Náklady	718 000	544 000	552 000	616 000	576 000	588 000	667 000	604 000	616 000
Výnosy	695 583	759 547	823 370	887 231	950 916	1 014 604	1 078 258	1 141 771	1 208 232
Zisk (+)/ztráta(-)	-22 417	215 547	271 370	271 231	374 916	426 604	411 258	537 771	592 232
Součet zisků a ztrát v letech	-22 417	193 130	464 500	735 731	1 110 647	1 537 251	1 948 509	2 486 280	3 078 511

Diskontní sazba (%)	3,50
Současná hodnota (NPV) k roku 2017	2 489 564

Příloha 12

Výnosy z provozu mýtného na dálnicích, rychlostních komunikacích a vybraných silnicích I. třídy pro vozidla nad 3,5 do 12 tun

Varianta B – mýtné 2,0 Kč (D + R) a 0,95 Kč (VS I. tř.)

Roky	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Rozsah zpoplatněné sítě	km	km	km	km	km	km	km	km	km
Dálnice a rychlostní komunikace	1 000	1 100	1 200	1 300	1 400	1 500	1 600	1 700	1 800
Vybrané silnice I. třídy	170	150	130	110	90	70	50	30	20
Celkem zpoplatněná síť	1 170	1 250	1 330	1 410	1 490	1 570	1 650	1 730	1 820
Dopravní výkony	vozkm/24 h	vozkm/24 h	vozkm/24 h	vozkm/24 h	vozkm/24 h	vozkm/24 h	vozkm/24 h	vozkm/24 h	vozkm/24 h
vozidla od 3,5 do 12 t D+R	934730	1037593	1140350	1243212	1345969	1448832	1551694	1654451	1756575
vozidla od 3,5 do 12 t VS I. tř.	172176	152659	132930	113096	92946	72584	52117	31439	21100
Výkonový poplatek	Kč/vozkm	Kč/vozkm	Kč/vozkm	Kč/vozkm	Kč/vozkm	Kč/vozkm	Kč/vozkm	Kč/vozkm	Kč/vozkm
vozidla od 3,5 do 12 t D+R	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
vozidla od 3,5 do 12 t VS I. tř.	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95
Maximální výběr mýtného	tis. Kč/24 h	tis. Kč/24 h	tis. Kč/24 h	tis. Kč/24 h	tis. Kč/24 h	tis. Kč/24 h	tis. Kč/24 h	tis. Kč/24 h	tis. Kč/24 h
vozidla od 3,5 do 12 t D+R	1 869	2 075	2 281	2 486	2 692	2 898	3 103	3 309	3 513
vozidla od 3,5 do 12 t VS I. tř.	164	145	126	107	88	69	50	30	20
Úspěšnost výběru mýtného	%	%	%	%	%	%	%	%	%
	95	95	95	95	95	95	95	95	95
Výběr mýtného	tis. Kč/24 h	tis. Kč/24 h	tis. Kč/24 h	tis. Kč/24 h	tis. Kč/24 h	tis. Kč/24 h	tis. Kč/24 h	tis. Kč/24 h	tis. Kč/24 h
vozidla od 3,5 do 12 t D+R	1 776	1 971	2 167	2 362	2 557	2 753	2 948	3 143	3 337
vozidla od 3,5 do 12 t VS I. tř.	155	138	120	102	84	66	47	28	19
Výběr mýtného celkem	1 931	2 109	2 287	2 464	2 641	2 818	2 995	3 172	3 357
Výběr mýtného celkem za rok	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč
Vozidla 3,5 až 12 t	604 521	660 180	715 716	771 286	826 703	882 124	937 515	992 783	1 050 596

Příloha 13

Náklady na zavedení a provoz mýtného na dálnicích, rychlostních komunikacích a vybraných silnicích I. třídy pro vozidla nad 3,5 do 12 tun

Varianta B – mýtné 2,0 Kč (D + R) a 0,95 Kč (VS I. tř.)

Roky	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Rozsah zpoplatněné sítě	km	km	km	km	km	km	km	km	km
Dálnice a rychlostní komunikace	1 000	1 100	1 200	1 300	1 400	1 500	1 600	1 700	1 800
Vybrané silnice I. třídy	170	150	130	110	90	70	50	30	20
Náklady na provoz	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč
vozidla od 3,5 do 12 t	180 000	185 000	190 000	195 000	200 000	205 000	210 000	215 000	220 000
upgrade systému	50 000								
Náklady na nákup jednotek	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč
vozidla od 3,5 do 12 t	148 000	12 000	8 000	0	8 000	8 000	0	0	0
náklady na obměnu jednotek	0	0	0	60 000	0	0	75 000	0	0
Ztráty z dálničních kupónů	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč
vozidla od 3,5 do 12 t	340 000	347 000	354 000	361 000	368 000	375 000	382 000	389 000	396 000
Náklady na provoz celkem	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč
	718 000	544 000	552 000	616 000	576 000	588 000	667 000	604 000	616 000

Příloha 14

Porovnání nákladů a výnosů při zavedení mýtného na dálnicích a rychlostních komunikacích a vybraných silnic I. třídy pro vozidla nad 3,5 do 12 tun

Varianta B – mýtné 2,0 Kč (D + R) a 0,95 Kč (VS I. tř.)

Roky	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč
Náklady	718 000	544 000	552 000	616 000	576 000	588 000	667 000	604 000	616 000
Výnosy	604 521	660 180	715 716	771 286	826 703	882 124	937 515	992 783	1 050 596
Zisk (+)/ztráta(-)	-113 479	116 180	163 716	155 286	250 703	294 124	270 515	388 783	434 596
Součet zisků a ztrát v letech	-113 479	2 700	166 416	321 702	572 406	866 529	1 137 044	1 525 827	1 960 422

Diskontní sazba (%)	3,50
Současná hodnota (NPV) k roku 2017	1 558 898

Příloha 15

Výnosy z provozu mýtného na dálnicích, rychlostních komunikacích a vybraných silnicích I. třídy pro vozidla nad 3,5 do 12 tun

Varianta C – mýtné 1,80Kč (D + R) a 0,90 Kč (VS I. tř.)

Roky	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Rozsah zpoplatněné sítě	km	km	km	km	km	km	km	km	km
Dálnice a rychlostní komunikace	1 000	1 100	1 200	1 300	1 400	1 500	1 600	1 700	1 800
Vybrané silnice I. třídy	170	150	130	110	90	70	50	30	20
Celkem zpoplatněná síť	1 170	1 250	1 330	1 410	1 490	1 570	1 650	1 730	1 820
Dopravní výkony	vozkm/24 h	vozkm/24 h	vozkm/24 h	vozkm/24 h	vozkm/24 h	vozkm/24 h	vozkm/24 h	vozkm/24 h	vozkm/24 h
vozidla od 3,5 do 12 t D+R	934730	1037593	1140350	1243212	1345969	1448832	1551694	1654451	1756575
vozidla od 3,5 do 12 t VS I. tř.	172176	152659	132930	113096	92946	72584	52117	31439	21100
Výkonový poplatek	Kč/vozkm	Kč/vozkm	Kč/vozkm	Kč/vozkm	Kč/vozkm	Kč/vozkm	Kč/vozkm	Kč/vozkm	Kč/vozkm
vozidla od 3,5 do 12 t D+R	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80
vozidla od 3,5 do 12 t VS I. tř.	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
Maximální výběr mýtného	tis. Kč/24 h	tis. Kč/24 h	tis. Kč/24 h	tis. Kč/24 h	tis. Kč/24 h	tis. Kč/24 h	tis. Kč/24 h	tis. Kč/24 h	tis. Kč/24 h
vozidla od 3,5 do 12 t D+R	1 683	1 868	2 053	2 238	2 423	2 608	2 793	2 978	3 162
vozidla od 3,5 do 12 t VS I. tř.	155	137	120	102	84	65	47	28	19
Úspěšnost výběru mýtného	%	%	%	%	%	%	%	%	%
	95	95	95	95	95	95	95	95	95
Výběr mýtného	tis. Kč/24 h	tis. Kč/24 h	tis. Kč/24 h	tis. Kč/24 h	tis. Kč/24 h	tis. Kč/24 h	tis. Kč/24 h	tis. Kč/24 h	tis. Kč/24 h
vozidla od 3,5 do 12 t D+R	1 598	1 774	1 950	2 126	2 302	2 478	2 653	2 829	3 004
vozidla od 3,5 do 12 t VS I. tř.	147	131	114	97	79	62	45	27	18
Výběr mýtného celkem	1 746	1 905	2 064	2 223	2 381	2 540	2 698	2 856	3 022
Výběr mýtného celkem za rok	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč
Vozidla 3,5 až 12 t	546 372	596 204	645 923	695 671	745 277	794 883	844 460	893 925	945 818

Příloha 16

Náklady na zavedení a provoz mýtného na dálnicích, rychlostních komunikacích a vybraných silnicích I. třídy pro vozidla nad 3,5 do 12 tun

Varianta C – mýtné 1,80Kč (D + R) a 0,90 Kč (VS I. tř.)

Roky	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Rozsah zpoplatněné sítě	km	km	km	km	km	km	km	km	km
Dálnice a rychlostní komunikace	1 000	1 100	1 200	1 300	1 400	1 500	1 600	1 700	1 800
Vybrané silnice I. Třídy	170	150	130	110	90	70	50	30	20
Náklady na provoz	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč
vozidla od 3,5 do 12 t	180 000	185 000	190 000	195 000	200 000	205 000	210 000	215 000	220 000
upgrade systému	50 000								
Náklady na nákup jednotek	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč
vozidla od 3,5 do 12 t	148 000	12 000	8 000	0	8 000	8 000	0	0	0
náklady na obměnu jednotek	0	0		60 000	0	0	75 000	0	0
Ztráty z dálničních kupónů	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč
vozidla od 3,5 do 12 t	340 000	347 000	354 000	361 000	368 000	375 000	382 000	389 000	396 000
Náklady na provoz celkem	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč
	718 000	544 000	552 000	616 000	576 000	588 000	667 000	604 000	616 000

Příloha 17

Porovnání nákladů a výnosů při zavedení mýtného na dálnicích a rychlostních komunikacích a vybraných silnic I. třídy pro vozidla nad 3,5 do 12 tun

Varianta C – mýtné 1,80Kč (D + R) a 0,90 Kč (VS I. tř.)

Roky	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč
Náklady	718 000	544 000	552 000	616 000	576 000	588 000	667 000	604 000	616 000
Výnosy	546 372	596 204	645 923	695 671	745 277	794 883	844 460	893 925	945 818
Zisk (+)/ztráta(-)	-171 628	52 204	93 923	79 671	169 277	206 883	177 460	289 925	329 818
Součet zisků a ztrát v letech	-171 628	-119 423	-25 500	54 171	223 447	430 330	607 790	897 716	1 227 534

Diskontní sazba (%)	3,50
Současná hodnota (NPV) k roku 2017	949 530