

Zápis z 1. jednání Pracovní skupiny ke zpoplatnění silnic I. třídy

Datum, čas a místo jednání: 10. 7. 2019 9:30 Ministerstvo dopravy, Malé kolegium

Přítomní účastníci

Vladimír Kremlík, ministr dopravy (MD)
Jakub Kopřiva, Ministerstvo dopravy (NM100)
Tomáš Čoček, Ministerstvo dopravy (NM500)
Václav Krumphanzl, Ministerstvo dopravy (ŘO120)
František Jemelka, Ministerstvo dopravy
Dana Simandlová, Ministerstvo vnitra (MV)
Jaroslav Řehák, Ředitelství služby dopravní policie (ŘSDP)
Sabina Burdová, Ředitelství služby dopravní policie (ŘSDP)
Zbyněk Hořelica, Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI)
Milan Dont, Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI)
Jaroslav Hanák, Svaz průmyslu a dopravy České republiky (SPDČR)
Martin Půta, Asociace krajů České republiky (AKČR)
Radek Polma, Asociace krajů České republiky (AKČR)
Radka Vladyková, Svaz měst a obcí České republiky (SMOČR)
Věra Kovářová, Sdružení místních samospráv České republiky (SMSČR)
Petr Halada, Sdružení místních samospráv České republiky (SMSČR)

Omluven nikdo

Zapsal: Václav Krumphanzl

Ověřil: Jakub Kopřiva

Průběh jednání:

- MD uvítal přítomné členy Pracovní skupiny ke zpoplatnění silnic I. třídy (dále jen „pracovní skupina“) a ve stručnosti shrnul účel zřízení pracovní skupiny. Následně předal slovo NM100, který je pověřen vedením pracovní skupiny.
- NM100 podrobně seznámil přítomné členy pracovní skupiny a představil jim a předal podklad pro 1. jednání pracovní skupiny. Následně začala diskuze k tématu.
- Zástupce SPDČR vznesl dotazy stran (i) aktuálního vývoje jednotlivých soudů ve vztahu k zadávacímu řízení na veřejnou zakázku „Systém elektronického mýtného“, (ii) mýtných sazeb pro silnice I. třídy a (iii) omezení jízdy některých vozidel.
- NM100 podal podrobnou informaci stran aktuálního vývoje jednotlivých soudů.
- ŘO120 podal podrobnou informaci stran mýtných sazeb na silnicích I. třídy v tom smyslu, že mýtné sazby pro silnice I. třídy jsou a odpovídají mechanismům jejich výpočtu i pro rozšířený rozsah zpoplatněných silnic I. třídy.

- NM100 podal informaci k možnosti využití § 24a zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, tj. k tzv. omezení jízdy některých vozidel (omezení tranzitní dopravy nad 12 t stanovením místní úpravy provozu, definice tranzitu, resp. uvedení toho, co tranzitní dopravou není).
- Zástupce AKČR shrnul postoj AKČR k rozšíření zpoplatněných silnic I. třídy [nulová sazba, Memorandum o společném postupu při stanovování výkonového zpoplatnění některých silnic I. třídy (dále jen „memorandum“), apod.] s tím, že si uvědomuje aktuální stav a možnosti řešení, proto také zmínil možnosti kompenzací pro kraje.
- Zástupkyně SMSČR odkázala na seznam silnic, na které se může nákladní doprava přesunout s tím, že by se mělo z tohoto seznamu vycházet.
- Zástupkyně SMOČR odkázala taktéž na seznam silnic, na které se může nákladní doprava přesunout s tím, že by se mělo z tohoto seznamu vycházet. Dále uvedla problematiku nulové mýtné sazby ve vztahu k memorandu a závazek Ministerstva dopravy. Vzhledem k tomu, že problém případného objíždění zpoplatněných silnic I. třídy se netýká pouze některých obcí, ale přesahuje větší územní celky, je nutné, aby to celé zastřešila AKČR.
- NM100 uvedl, že závazek Ministerstva dopravy v memorandu byl splněn. Ministerstvo dopravy se zavázalo tuto problematiku přenést na vládu, což také učinilo, avšak vláda se touto problematikou opakovaně odmítla zabývat. Z tohoto důvodu také Ministerstvo dopravy přichází s pracovní skupinou, kde by měly být řešeny veškeré konsekvence rozšíření zpoplatněných silnic I. třídy. V předloženém materiálu je rozebrána možnost omezení jízdy některých vozidel, a to včetně harmonogramu pro dosažení osazení příslušných dopravních značek do konce roku. NM100 současně zmínil nutnost řešit toto omezení koncepčně, v širších, územních souvislostech a ve spolupráci s Policií České republiky, coby dotčeným orgánem pro stanovení místní úpravy provozu na silnicích.
- ŘSDP představilo svůj pohled na objíždění zpoplatněných pozemních komunikací a na omezení jízdy některých vozidel s tím, že zajistí, aby přístup k problematice omezení jízdy některých vozidel, resp. ke stanovení místní úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy byl jednotný, což by mělo být zajištěno metodickým vedením krajských ředitelství skrze ŘSDP.
- NM100 současně představil řešení dlouhodobého charakteru, a sice zavedení odpovědnosti dopravce za porušení zákazu jízdy některých vozidel, zvýšení pokuty za porušení zákazu jízdy některých vozidel pro řidiče s tím, že by následně Policie České republiky mohla využít institutu kauce.
- Zástupce SPDČR zmínil nedostatečné využívání institutu kauce a zamezení jízdy ze strany Policie České republiky.
- NM500 zmínil možnost využití dat ze sčítání dopravy, které bude probíhat v roce 2020 s tím, že předběžné výsledky budou k dispozici v 1. pololetí roku 2021, pro identifikaci objíždění zpoplatněných silnic I. třídy. Dále zmínil problematiku navigací a neaktuálnost jejich mapových podkladů (např. chybějící dopravní značení omezující nákladní automobily) a možnost financování vysokorychlostních kontrolních vah a odstraňování nehodových lokalit ze strany SFDI.

- Zástupce AKČR zmínil snahu vybudovat cca 220 vysokorychlostních kontrolních vah s tím, že první váhy by byly realizovány až v roce 2021, a to z důvodu nepřipravenosti jednotlivých projektů. Zástupce AKČR uvedl, že jednání k omezení jízdy některých vozidel, resp. k případnému objíždění zpoplatněných silnic I. třídy budou probíhat na krajích, kdy tato jednání svolají příslušní náměstci pro dopravu. V této souvislosti také uvedl, že nepředpokládá, že by se tato jednání uskutečnila ve všech krajích, ale cca ve 4. Dále zmínil financování silnic II. a III. třídy a apeloval na zvýšení příspěvků na opravy silnic II. a III. třídy z rozpočtu SFDI.
- Zástupce SMSČR uvedl, že je nutné řešit i místní komunikace, nikoliv pouze silnice.
- Zástupce SFDI shrnul možnosti dotací z rozpočtu SFDI (odstraňování nehodových lokalit, zvyšování bezpečnosti, cyklostezky, křížení místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací se státní dopravní infrastrukturou). Současně uvedl, že s ohledem na pravděpodobnost čerpání finančních prostředků na vysokorychlostní kontrolní váhy budou dotace poskytovány až v roce 2021.
- ŘO120 uvedl, že Ministerstvo dopravy neočekává významnější objíždění zpoplatněných silnic I. třídy. Pokud se tak stane, tak lze předpokládat, že objíždění postupně ustane a bude v prvních dnech, týdnech, maximálně měsících. Dále uvedl, že existují logické spojnice zpoplatněných silnic I. třídy a dálnic, avšak ty tvoří objížděné trasy, ale logické zkratky. Současně uvedl, že v podkladech uvedený harmonogram je pro případ preventivního opatření před zavedením zpoplatnění silnic I. třídy. Další možností je řešit případný problém objíždění až poté, co nastane, kdy bude objíždění prokazatelně doloženo.
- Zástupkyně SMOČR uvedla, že kromě objíždění zpoplatněných silnic I. třídy je nutné také řešit křížení místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací se státní dopravní infrastrukturou, především správu a údržbu mostních objektů.
- Zástupkyně SMSČR uvedla, že podle sdělení MD je problematika křížení místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací se státní dopravní infrastrukturou řešena a že se během léta uskuteční v této souvislosti jednání, kde bude rozhodnuto o dalším postupu.
- MD poděkoval všem za účast a za aktivní a konstruktivní přístup a jednání ukončil cca v 11:15 hod. s tím, že v průběhu měsíce srpna 2019 v návaznosti na jednání na krajích bude svoláno 2. jednání pracovní skupiny.

Úkoly a termíny plnění:

Úkol	Odpovídá	Termín
Úkoly nebyly stanoveny	---	---

Přílohy:

- Prezenční listina
- Podklad pro 1. jednání Pracovní skupiny ke zpoplatnění silnic I. třídy