

Kontrola regulace volnoběhu ve stanicích měření emisí

Stanovisko ŠKODA AUTO a.s. do složky „SME - Stanoviska výrobců“

Aktuální situace:

V Metodickém postupu měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí je v odstavcích:

e) měření koncentrací škodlivých složek (zážehové motory) jako bod 6

f) měření kouřivosti (vznětové motory) jako bod 5

předepsána kontrola regulace volnoběhu.

S ohledem na vyspělé systémy řízení volnoběžných otáček, žádáme zohlednění následujícího stanoviska:

Stanovisko ŠKODA AUTO a.s. :

- Pro měření volnoběžných otáček u všech aktuálních zážehových i vznětových agregátů (od modelového roku 2019 resp. výroba od KT 48/2018) je nutno zohlednit, že tato hodnota se mění podle řady různých parametrů a může se pohybovat v rozsahu od 600 do 1.500 min⁻¹.



Backup

Přehled agregátů – výroba ŠKODA Auto a.s. od KT 48/2018 – EU (dle EU6AG a výše)

Zážehové agregáty - 1/2:

1,0/44 kW MPI
1,0/48 kW SRE
1,0/59 kW SRE
1,6/81 kW SRE

Zážehové agregáty 2/2:

1,0/70 kW TSI
1,0/81 kW TSI
1,0/85 kW TSI
1,4/110 kW TSI
1,4/110 kW TSI
1,5/110 kW TSI
1,5/110kW TSI MHEV
2,0/132 kW TFSI
2,0/140 kW TSI
2,0/162 kW TSI
2,0/180 kW TSI
2,0/206 kW TSI

Plug-in-hybrid:

1,4/110 kW TSI HY (150)
1,4/110 kW TSI HY (180)
1,4/115 kW TSI PHEV

CNG:

1,0/66 kW TSI CNG
1,5/96 kW CNG

Vznětové agregáty:

2,0/85 kW TDI
2,0/105 kW TDI
2,0/110kW TDI
2,0/130 kW TDI
2,0/147 kW TDI



Backup

Metodický postup měření emisí vozidel

e) 6. Kontrola regulace volnoběhu.

Provádí se u vozidel s řízenými systémy s výjimkou hybridních elektrických vozidel..... nesmí dojít k poklesu volnoběžných otáček pod spodní hranici otáčkového pásma na dobu delší než 3 sekundy. Po vypnutí všech spotřebičů musí otáčky motoru zůstat ve stanoveném otáčkovém pásmu. Při nesplnění stanovených podmínek hodnotíme vozidlo jako nevyhovující.

f) 5. Kontrola regulace volnoběhu.

Kontrola regulace volnoběhu, provádí se u všech vozidel s výjimkou hybridních elektrických vozidel. Po 10 sekundách stabilizace volnoběhu zapneme všechny významné elektrické spotřebiče (osvětlení vozidla, vyhřívání skel), u vozidel s klimatizací zapneme klimatizaci, u vozidel se servořízením otáčíme volantem - nesmí dojít k trvalému poklesu volnoběžných otáček pod spodní hranici otáčkového pásma na dobu delší než 3 sekundy.

Po vypnutí všech spotřebičů musí otáčky motoru zůstat ve stanoveném otáčkovém pásmu. Při nesplnění stanovených podmínek hodnotíme vozidlo jako nevyhovující. Doba kontroly regulace volnoběhu je v rozmezí 1 - 5 minut.

