

V Praze, 19.6.2018

Č.j. 18-6-19/210 mj

**VYJÁDRĚNÍ IMPORTÉRA NÁKLADNÍCH VOZIDEL IVECO
K MĚŘENÍ EMISÍ MODELOVÉ ŘADY DAILY**

Společnost IVECO Czech Republic, a.s., zástupce výrobce vozidel značky IVECO v ČR, vydává stanovisko v souladu s aktuální legislativou a z ní vyplývajícím Metodickým postupem měření emisí vozidel v SME vydaným MD ČR dne 7.6.2016, které následuje:

Během provádění měření emisí v SME probíhá vyčítání tzv. „Readiness kódů“ indikujících kontinuální monitorování stavu řídicí jednotky vozidla – OBD nebo EOBD- a jejich nahlášených chyb. V případech, kdy tester indikuje výsledek testu jako neproběhnutý, tedy je zobrazována hodnota „1“ namísto hodnoty „0“, chyba je uložena v paměti závad a není indikována kontrolkou MIL na přístrojovém štítu vozidla, tento výsledek se nezohledňuje a pokračuje se v měření.

Dále pak, vzhledem k tomu, že u zážehových plynových motorů vozidel Daily je použit jiný princip lambda regulace, než jaký vyžaduje kontrola podle Metodického postupu měření emisí vozidel v SME vydaného MD ČR, požadujeme, aby u těchto motorů nebyl prováděn doplňkový test lambda sondy a byl zvolen postup „SONDA X“.

Výše uvedené stanovisko je platné pro všechna vyráběná vozidla Iveco Daily.

Platnost tohoto vyjádření není časově omezeno.

Iveco Czech Republic, a.s.
(Truck 4)
Dobrovského 74/II
56603 Vysoké Mýto

Ing. Miroslav Jurka,
Iveco Czech Republic, a.s.-Truck
Product Manager CZ & SK

