

## **Základní postupy a podmínky pro vyplňování Základních technických popisů vzniklých automatizovaným převodem z COC listů (ZTP-COC), platné pro kategorie vozidel M a N**

Zde jsou uvedeny postupy pro jednotné zařazování podle druhů, kategorií a jejich dalšího provedení. Slouží pro výrobce a pověřené zástupce výrobců vozidel s platným ES schválením typu vozidel pro přípravu podkladových materiálů k vypisování Technických průkazů, pro orgány provádějící schvalování a osvědčování technické způsobilosti vozidel k provozu na pozemních komunikacích. Dále dává základní přehled o současném názvosloví vozidel.

Pro účely těchto postupů se rozumí schvalovacím dokumentem zejména:

- a) základní technický popis schváleného typu vozidla,
- c) základní technický popis schváleného typu samostatného technického celku vozidla.

Základní technický popis schváleného typu vozidla, samostatného technického celku (dále jen "základní technický popis" nebo také "ZTP" je tiskopis, na kterém jsou soustředěny veškeré technické údaje, které slouží jako podklad k vyplňování technického průkazu nebo technického osvědčení vozidla nebo zvláštního vozidla a jako základ k tvorbě a vedení celostátní evidence základních technických údajů ke schváleným a osvědčeným typům vozidel. ZTP-COC je základní technický popis vytvořený automatizovaným způsobem z ES prohlášení o shodě (COC), způsob vyplňování ZTP a ZTP-COC je obdobný.

V ZTP a v ZTP-COC se uvádějí druhy a kategorie vozidel v souladu s údaji v jednotlivých rámcových směrnících EHS/ES pro schvalování typu vozidel.

1. Při vyplňování položky 1 "Druh vozidla" v základním technickém popisu se používají dále uvedené názvy.  
Do položky 2 se doplňuje upřesňující název druhu a kód druhu karoserie podle směrnice 2007/46/ES.
2. Do položky 3 se uvádí kategorie vozidla. Jedná-li se u kategorií M a N o terénní vozidlo, připojí se bezprostředně za označení jeho kategorie ještě písmeno "G".  
Příklad: N1G

U vozidel schválených před účinností zákona č. 56/2001 Sb. se zde uvádí též zkratka druhu vozidla.

3. V položce 1 "Druh vozidla" v ZTP se uvádí název druhu vozidla, který je shodný s názvem vozidla nebo je v něm alespoň obsažen.

Příklad: - osobní automobil  
- nákladní automobil

Druhem silničního vozidla se rozumí:

- |                        |   |
|------------------------|---|
| a) motocykl            | kategorie L                               |
| b) osobní automobil    | kategorie M <sub>1</sub>                  |
| c) autobus             | kategorie M <sub>2</sub> a M <sub>3</sub> |
| d) nákladní automobil  | kategorie N                               |
| e) speciální automobil | kategorie N                               |
| f) přípojné vozidlo    | kategorie O                               |
| g) ostatní vozidla     | kategorie Z                               |
| - jízdní kolo          |   |
| - potahové vozidlo     |   |

4. Upřesnění názvu vozidla v pravé části druhé řádky "Druh vozidla", uváděné níže, představují vzory nejčastěji se vyskytujícími provedení vozidel. U vozidel kategorií M a N se zde uvádí označení z definice druhů karoserie vozidel podle Přílohy II směrnice 2007/46/ES.

A) kategorie M, dělicí se na M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>

Aa) OSOBNÍ AUTOMOBIL - kategorie M<sub>1</sub>

Do položky 1 - první řádek „označení druhu“ se zapisuje:

OSOBNÍ AUTOMOBIL  
nebo  
VOZIDLO ZVLÁŠTNÍHO URČENÍ

Vozidla zvláštního určení jsou vozidla určená k výkonu funkce, která vyžaduje zvláštní uspořádání karoserie nebo výstroje a zahrnují vozidla přístupná pro invalidní vozík. Považují se za ně:

OBYTNÝ AUTOMOBIL

PANCÉŘOVANÝ AUTOMOBIL  
SANITNÍ AUTOMOBIL  
POHŘEBNÍ AUTOMOBIL  
PRO INVALIDNÍ VOZÍK

- druhý řádek "Druh vozidla" se pak запиše níže uvedené označení.

Příklad zápisu:

Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
	AB HATCHBACK

druh AA SEDAN

- karosérie - uzavřená se středním sloupkem či bez něho
- střecha - pevná, tuhá - část střechy může být otvíratelná,
- 4 a více sedadel alespoň ve 2 řadách
- 2 nebo 4 boční dveře, v zadí automobilu může být víko (dveře), zasahující až ke střeše,
- 4 nebo více bočních oken.

druh AB HATCHBACK

- je vozidlo SEDAN se zkosením v zadní části

druh AC KOMBI

- karosérie uzavřená, v zadní části konstruovaná tak, aby vnitřní prostor byl zvětšený oproti SEDANu
- střecha pevná, tuhá - část střechy může být otvíratelná,
- počet míst k sezení - 4 nebo více nejméně ve dvou řadách,
- zadní sedadla vyjímatelná nebo se sklopnými opěradly ke zvětšení ložné plochy,
- počet bočních dveří - 2 až 4 a jedny zadní dveře (víko),
- 4 nebo více bočních oken

druh AD KUPÉ

- karosérie - uzavřená, s obvykle omezeným možným zadním prostorem pro cestující,
- střecha - pevná, tuhá - část střechy může být otvíratelná,
- počet míst k sezení - 2 nebo více alespoň v jedné řadě,
- počet bočních dveří - 2, v zadí automobilu může být víko (dveře), zasahující až ke střeše,
- 2 nebo více bočních oken

druh AE KABRIOLET

- karosérie proměnlivá zpravidla bez pevného rámu bočních dveří, s pevnými sloupky čelního skla a nebo s ochranným zařízením pro cestující při převrácení vozidla,
- střecha poddajná, stahovací, popř. tuhá, odnímatelná nebo sklápěcí,
- počet míst k sezení - 2 nebo více nejméně v jedné řadě,
- počet bočních dveří - 2 nebo 4.
- 2 nebo více bočních oken

druh AF VÍCEÚČELOVÉ VOZIDLO

- Motorové vozidlo jiné než uvedené pod druhem AG, AA až AE a určené k dopravě cestujících a jejich zavazadel nebo zboží v jediném oddělení. Pro všechny typy vozidel schválené jako typ do 4.8.2011 platí dále obě tyto podmínky:
    - a) počet míst k sezení kromě sedadla řidiče nepřesahuje šest
    - b)  $P - (M + N \times 68) > N \times 68$  kde: P = maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla v kg M = provozní hmotnost v kg N = počet míst k sezení kromě sedadla řidiče,
- nepovažuje za vozidlo kategorie M1

„místo k sezení“ je takové místo, na kterém je vozidlo vybaveno „dostupnými“ kotevními úchyty sedadel; „dostupnými“ se rozumějí takové kotevní úchyty, které lze použít. Aby nemohly být některé kotevní úchyty „dostupné“, musí výrobce jejich užití fyzicky zabránit, například přivařením krycích desek nebo montáží podobných trvalých krytů, které nemohou být odstraněny běžně dostupným nářadím

nebo

pro všechny typy vozidel od 4.8.2011 lze nepovinně použít a pro nové typy vozidel od 1.11.2012 musí být povinně použito následující definice „místa k sezení“, kde se každé jednotlivé sedadlo se počítá jako jedno místo k sezení, v případě lavicového sedadla za jedno místo k

sezení počítá prostor, který je široký nejméně 400 mm, měřeno v úrovni sedáku, tento prostor však nelze počítat za jedno místo k sezení, pokud

- má lavicové sedadlo vlastnosti, kdy spodní části figuríny brání sedět v přirozené poloze - například přítomnost pevně zabudované konzoly, nechalouněné části nebo vnitřního obložení, které tvoří překážku na vnitřní sedací ploše;

- konstrukce podlahové části před předpokládaným místem k sezení (například přítomnost tunelu) brání umístit nohy figuríny do přirozené polohy.

Pokud je vozidlo vybaveno kotevními úchyty pro vyjímatelné sedadlo, zahrne se vyjímatelné sedadlo do počtu míst k sezení. Místo určené pro obsazený invalidní vozík se považuje za jedno místo k sezení.

#### druh AG UŽITKOVÉ KOMBI

Motorové vozidlo s karoserií AC, které navíc plní tyto podmínky:

- Zavazadlový prostor však musí být zcela oddělen od prostoru pro cestující
- Vztažný bod místa sezení (R-bod) řidiče je nejméně 750 mm nad nosným povrchem vozidla.

druh vozidla: VOZIDLO ZVLÁŠTNÍHO URČENÍ

#### druh SA OBYTNÝ AUTOMOBIL

motorová vozidla zvláštního určení kategorie M vyrobená k obytným účelům, které mají alespoň toto zařízení:

- sedadla a stůl,
- uspořádání pro spaní, které může být vytvořeno ze sedadel,
- zařízení pro vaření,
- skladové prostory.

Všechna zařízení musí být pevně upevněna v obytném prostoru; stůl však může být snadno odstranitelný.

#### druh SB PANCÉŘOVANÝ AUTOMOBIL

motorová vozidla určená k ochraně přepravovaných cestujících nebo nákladů a splňující svým pancéřováním požadavky ochrany před střelami.

#### druh SC SANITNÍ AUTOMOBIL

motorová vozidla se zvláštní výstrojí, která jsou určena pro dopravu nemocných a raněných osob, která mají k takovým účelům zvláštní výstroj.

#### druh SD POHŘEBNÍ AUTOMOBIL

motorová vozidla kategorie M určená k dopravě zemřelých osob, která mají k takovým účelům zvláštní výstroj.

#### druh SG HASIČSKÝ nebo SG POŽÁRNICKÝ

motorová vozidla kategorie M1 postavená nebo přestavěná výhradně pro účely zásahu hasičských jednotek a mají k tomuto pevně zabudovanou zvláštní výstroj.

#### Druh SG TECHNICKÝ ZÁSAHOVÝ

motorová vozidla kategorie M1 postavená nebo přestavěná výhradně pro účely zásahu při odstraňování technických poruch a mají k tomuto pevně zabudovanou zvláštní výstroj.

Tuto podskupinu SG - Ostatní vozidla zvláštního určení lze dále rozšiřovat o další provedení, pokud je splněna základní definice vozidla zvláštního určení a nelze je zařadit do žádné z uvedených druhů. Je možno však použít pouze označení, která nejsou v této skupině již použita a nedojde-li, vzhledem k podobnosti, k záměně.

#### druh SH PRO INVALIDNÍ VOZÍK

motorová vozidla kategorie M1 postavená nebo přestavěná tak, aby vyhovovala jedné nebo více osobám na invalidním vozíku při cestování po pozemních komunikacích.

Důležité upozornění: výše uvedený výčet druhů vozidel není možné dále rozšiřovat!

Osobní automobil může být také vyroben v provedení "vozidlo určené k dostavbě".

V tomto případě se provede zápis do ZTP takto:

Příklad:

Druh vozidla OSOBNÍ AUTOMOBIL

(VOZIDLO URČENÉ K DOSTAVBĚ)

*Poznámka:* Pokud bude schváleno vozidlo jako samostatný typ určený k dostavbě nebo i v rámci již schváleného typu vozidla, postupuje se tak, že položka 1, první řádek "Druh vozidla" v ZTP bude opatřen zápisem "vozidlo určené k dostavbě", tento zápis bude opatřen závorkami. V druhé řádce nebude zápis žádný. Technický průkaz pak nebude v této položce opatřen žádným zápisem. Zápis v položce 1, oba řádky "druh vozidla" doplní až finální výrobce podle skutečného provedení vozidla, včetně zkratky určení druhu vozidla, kategorie a bližšího určení. Podmínkou pro vytvoření ZTP-COC vozidla k dostavbě je existence ES schválení typu nedokončeného vozidla. V případě vozidla úplného se nevytváří ZTP-COC pro vozidlo k dostavbě, případný další stupeň výroby se uvádí v TP ve sloupci „změna“.

Příklad zápisu v ZTP:

Druh vozidla (VOZIDLO URČENÉ K DOSTAVBĚ)

Bb) AUTOBUS - kategorie M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>

Vozidla kategorií M<sub>2</sub> a M<sub>3</sub> patří do jedné z následujících tříd:

Vozidla s obsaditelností přesahující 22 cestujících mimo řidiče:

- Třída I „MĚSTSKÝ autobus“ vozidlo této třídy má sedadla a místa pro stojící cestující.
- Třída II „MEZIMĚSTSKÝ autobus“ vozidlo této třídy může být zařízeno pro dopravu stojících cestujících, avšak jen v uličce a/nebo v prostoru, který není větší než prostor pro dvě zdvojená sedadla.
- Třída III „DÁLKOVÝ autobus“ vozidlo této třídy je konstruované výhradně pro přepravu sedících cestujících.

Vozidla s obsaditelností nepřesahující 22 cestujících mimo řidiče:

- TŘÍDA A vozidlo konstruované pro přepravu stojících cestujících; vozidlo této třídy je opatřeno sedadly a je vybaveno pro stojící cestující.
- TŘÍDA B vozidlo, které není konstruováno pro přepravu stojících cestujících; vozidlo této třídy není vybaveno pro stojící cestující.

druhy:

CA Jednopodlažní  
CB Dvojpodlažní  
CC Kloubové jednopodlažní  
CD Kloubové dvojpodlažní  
CE Nízkopodlažní jednopodlažní  
CF Nízkopodlažní dvojpodlažní  
CG Kloubové nízkopodlažní jednopodlažní  
CH Kloubové nízkopodlažní dvojpodlažní  
CI Jednopodlažní s otevřenou střechou  
CJ Dvojpodlažní s otevřenou střechou  
CX (Podvozek určený k dostavbě)

Do položky 1 - první řádek „označení druhu“ se zapisuje

AUTOBUS

- druhý řádek "Druh vozidla" se pak запиše níže uvedené označení

DÁLKOVÝ  
MĚSTSKÝ  
MEZIMĚSTSKÝ  
TŘÍDA A  
TŘÍDA B

Příklad zápisu:

Druh vozidla AUTOBUS  
DÁLKOVÝ

druh karoserie např. CA Jednopodlažní se zapisuje do položky 20 (druh karoserie)

C) NÁKLADNÍ AUTOMOBIL - kategorie N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>

Nákladní automobil je motorové vozidlo kategorie N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub> nebo N<sub>3</sub>, které je konstruováno a vyrobeno výlučně nebo hlavně pro dopravu zboží; může též táhnout přípojné vozidlo.

Do položky 1 - první řádek „označení druhu“ se zapisuje  
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL  
- druhý řádek "Druh vozidla" se pak запиše níže uvedené označení

Příklad zápisu:

Druh vozidla	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
	BB SKŘÍŇOVÝ

Druhy nákladních automobilů

BA (bez bližší specifikace - pro dopravu nákladů)  
BB SKŘÍŇOVÝ  
BC TAHAČ NÁVĚSŮ  
BD TAHAČ PŘÍVĚSŮ  
BE (do 3,5t největší hmotnosti a s odděleným prostorem pro náklad)  
BX (Podvozek určený k dostavbě)

Podle nastavby se nákladní automobily dělí dále:

01 PLOŠINA  
02 BOČNICE  
03 SKŘÍŇOVÁ NÁSTAVBA  
04 KLIMATIZOVANÁ NÁSTAVBA S IZOLOVANÝMI STĚNAMI A ZAŘÍZENÍM NA UDRŽOVÁNÍ  
VNITŘNÍ TEPLoty  
05 KLIMATIZOVANÁ NÁSTAVBA S IZOLOVANÝMI STĚNAMI BEZ ZAŘÍZENÍ NA UDRŽOVÁNÍ  
VNITŘNÍ TEPLoty  
06 BOČNÍ SHRNOVACÍ PLACHTA 07 PŘEPRAVNÍ SKŘÍŇ (VÝMĚNNÁ NÁSTAVBA)  
08 NOSIČ KONTEJNERU  
09 VOZIDLA S HÁKOVÝM ZDVIHACÍM ZAŘÍZENÍM  
10 SKLÁPĚCÍ VOZIDLO  
11 CISTERNA  
12 CISTERNA URČENÁ K DOPRAVĚ NEBEZPEČNÉHO NÁKLADU  
13 PŘEPRAVA HOSPODÁŘSKÝCH ZVÍŘAT  
14 PŘEPRAVA VOZIDEL  
15 AUTOMÍCHAČKA BETONU  
16 VOZIDLO S ČERPADLEM NA BETON  
17 PŘEPRAVA DŘEVA  
18 VŮZ NA SBĚR ODPADKŮ  
19 ZAMETACÍ VOZIDLO, ČIŠTĚNÍ A ÚKLID KANÁLŮ  
20 KOMPRESOR  
21 PŘEPRAVA LODĚ  
22 PŘEPRAVA KLUZÁKU  
23 VOZIDLA PRO PRODEJNÍ NEBO REKLAMNÍ ÚČELY  
24 VYPROŠŤOVACÍ VOZIDLO  
25 VOZIDLO SE ŽEBŘÍKEM  
26 JEŘÁBOVÉ VOZIDLO (JINÉ NEŽ POJÍZDNÝ JEŘÁB)  
27 VOZIDLO S PLOŠINOU PRO LETECKÉ PRÁCE  
28 VOZIDLO S VRTACÍ SOUPRAVOU  
29 NÍZKOPODLAŽNÍ PŘÍPOJNÉ VOZIDLO  
30 VOZIDLO PRO PŘEPRAVU SKLA  
31 POŽÁRNÍ VOZIDLO  
99 KAROSERIE NEUVEDENÁ V TOMTO SOUPISU.

Nákladní automobil může být také vyroben v provedení „VOZIDLO URČENÉ K DOSTAVBĚ“

D) VOZIDLO ZVLÁŠTNÍHO URČENÍ - kategorie N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>  
- kategorie O<sub>1</sub>, O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub>, O<sub>4</sub>

Je určeno k výkonu zvláštní funkce, kterou není běžná přeprava osob či nákladu, zahrnuje též Speciální vozidlo, které je určeno k provádění speciálních činností. Speciální vozidlo není primárně určeno k přepravě osob nebo k přepravě nákladu, ale je konstruováno na podvozku automobilu nebo přípojného vozidla s pevnou nebo výměnnou nástavbou, určenou k provádění speciálních prací nebo přepravě speciálních pevně zabudovaných zařízení. Užitečná hmotnost je využita pro nástavbu a posádku.

Do položky Druh vozidla se zapisuje VOZIDLO ZVLÁŠTNÍHO URČENÍ nebo SPECIÁLNÍ AUTOMOBIL  
Speciální automobil může být např. POŽÁRNÍ (podle vyhlášky č.254/1999 Sb.)



		05 KLIMATIZOVANÁ NÁSTAVBA BEZ REGULACE 06 SHRNOVACÍ PLACHTA 07 PŘEPRAVNÍ SKŘÍŇ 08 NOSIČ KONTEJNERU 09 VOZIDLA S HÁKOVÝM ZDVIHACÍM ZAŘÍZENÍM 10 SKLÁPĚCÍ VOZIDLO 11 CISTERNA 12 CISTERNA ADR 13 PŘEPRAVA HOSPODÁŘSKÝCH ZVÍŘAT 14 PŘEPRAVA VOZIDEL 15 AUTOMÍCHAČKA 16 ČERPADLO NA BETON 17 PŘEPRAVA DŘEVA 18 PRO SBĚR ODPADKŮ 19 ZAMETACÍ VOZIDLO 20 KOMPRESOR 21 PŘEPRAVA LODĚ 22 PŘEPRAVA KLUZÁKU 23 POJÍZDNÁ PRODEJNA 24 VYPROŠŤOVACÍ VOZIDLO 25 VOZIDLO SE ŽEBŘÍKEM 26 JEŘÁBOVÉ VOZIDLO 27 PRO LETECKÉ PRÁCE 28 S VRTACÍ SOUPRAVOU 30 PRO PŘEPRAVU SKLA 31 POŽÁRNÍ  99 KAROSERIE NEUVEDENÁ V TOMTO SOUPISU.
	(prázdná číselníková položka)	
<b>SPECIÁLNÍ AUTOMOBIL  VOZIDLO ZVLÁŠTNÍHO URČENÍ</b>  (N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , N <sub>1G</sub> , N <sub>2G</sub> , N <sub>3G</sub> )	SF AUTOJEŘÁB  SG VOZIDLO ZVLÁŠTNÍHO URČENÍ (bližší specifikace v položce karoserie)  (prázdná číselníková položka)	*možnost doplnit o další specifikace viz. Nákladní automobily

Vyplňování základních technických popisů schválených typů vozidel a samostatných technických celků, následně pak technických průkazů a osvědčení o registraci

A) Všeobecné zásady

1. Základní technické popisy schváleného typu vozidla, Základní technické popisy schváleného typu zvláštního vozidla, Základní technické popisy schváleného typu samostatného technického celku vozidla a ZTP-COC (dále jen "ZTP"), se vydávají jako příloha k osvědčení o technické způsobilosti typu silničního motorového vozidla a přípojného vozidla a osvědčení o technické způsobilosti typu zvláštního vozidla, (dále jen „osvědčení“) a k osvědčení o technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla (dále jen „osvědčení samostatného technického celku“), přičemž ZTP-COC se předává vždy pouze v elektronické formě, v papírové podobě se netiskne. Z důvodu zpracování výpočetní technikou je nezbytné přesně dodržovat uvedené formy zápisů jednotlivých údajů. Ministerstvo bude, s ohledem na výše uvedené důvody, provádět úpravy nejednotných zápisů v příslušných schvalovacích dokladech operativními pokyny či sděleními.

2. Při vyplňování ZTP (a následně TP) počet alfanumerických znaků v jednotlivých řádcích formuláře nesmí překročit jejich maximální rozměry (tzv. délky pole). Za znak se počítají i mezery mezi slovy nebo čísly a interpunkce (tečky, čárky, pomlčky atd.), mezera je ve struktuře značena jako "\_". V případě používání lomítka „/“, se nepoužívá před a za lomítkem mezera, tj. např.:

správně „1 520/1 520“

nesprávně „1 520 / 1 520“.

Všechny zápisy v ZTP, se píší zásadně písmeny velké abecedy (VERZÁLKAMI), a to i tehdy, jestliže v předložené dokumentaci výrobce používá jiný druh písma. Pouze u čísla homologace typu ES, varianty, verze a textu v „DALŠÍCH ZÁZNAMECH“ může být použito písmen malé abecedy.

V případě, že je počet znaků větší než kapacita položky, uvádí se v položce pouze odkaz na poznámku, kde je uvedena položka celá.

3. Do TP je oprávněn zapisovat pouze držitel typového schválení technické způsobilosti, pokud tak bylo při schválení stanoveno. Po registraci vozidla smí měnit zápis a dopisovat do TP pouze registrační místo nebo držitel typového schválení hromadné přestavby, pokud tak bylo stanoveno v Rozhodnutí o schválení technické způsobilosti hromadné přestavby.

4. Poznámky pro registrační místa:

a) Při vystavení druhopisu (duplikátu) TP ze starého na nový tiskopis se nevyplňují položky, které nebyly ve starém TP uvedeny, nebo je starý TP neobsahoval, pokud není v následujícím textu u jednotlivých položek stanoveno jinak.

b) Do ORV do položky „JINÉ ZÁZNAMY“ se nezapisují údaje typu „ABS“ nebo „6 x AIRBAG“ apod. Do této položky se zapisují pouze údaje, uvedené v této příloze (např. upřesnění provozní hmotnosti), případně další údaje, které vyplnou při schválení technické způsobilosti nějakého konkrétního vozidla, a příslušný schvalovací orgán rozhodne o formě zápisu.

5. Maximální počet znaků pro jednotlivé položky nelze překročit, v případě schváleného typu s delším údajem, než je maximální se do příslušné položky zapisuje znak „#“ a v poznámce se uvede pod stejným číslem položky celý údaj. V případě typu, varianty a verze je fyzická délka kolonky v tiskopisu Technického průkazu (shodně s tiskopisem ZTP) kratší, než je celkový počet povolených znaků. V tomto případě se při překročení maximálního počtu znaků uvedou v kolonce pouze ty znaky, které se fyzicky vejdou se zakončením znakem „\*“. Do příslušné kolonky se u typu, varianty a verze při překročení neuvádí znak „#“, ale zkrácený soubor znaků typu, varianty a verze zakončený „\*“, celé označení typu, varianty a verze se uvádí v poznámce.

Maximální délky pole pro jednotlivé položky a základní skladba znaků pro jednotlivé položky tiskopisu ZTP (u jednotlivých položek je použito číslování dle tiskopisu ZTP a TP):

B) K jednotlivým položkám

**Číslo jednací (Č. j.)** musí být v ZTP vždy psáno jednotnou formou.

Vzor zápisu v ZTP: 2653/2011-150-SCH2

Max. počet znaků: 20

struktura zápisu v ZTP xxxx/xxxx-xxx-xxxx

Poznámka pro ZTP-COC: u automaticky generovaného ZTP-COC se toto Č.j. neuvádí, nadále se však uvádí číslo jednací Osvědčení v příslušné kolonce.

Poznámka pro registrační místa: Do TP se číslo jednací uvádí pouze v případě jednotlivého schválení příslušným úřadem, a to ve struktuře jednacích čísel daného registračního místa.



Pro formu **čísla ZTP** platí zásady uvedené v Oddílu III těchto postupů, u ZTP-COC je odlišnost zápisu čísla pouze u elektronického souboru zasílaného MD, v ostatních případech, včetně zápisu do TP je struktura čísla ZTP-COC shodná se strukturou čísla ZTP (tj. neuvádí se znak „U“)

Do TP uvede držitel osvědčení číslo ZTP do předtištěné položky části D) nahoře.

Vzor: 5252-01-03

Vzor zápisu do TP: 5252-01-03 nebo 7695U234-04 nebo12255U251 (ZTP-COC v elektronickém souboru)

Max. počet znaků: 13

**„Vystavený dne“** se uvádí jednotnou formou. U ZTP-COC jde o datum generování příslušného ZTP-COC.

Vzor: 06.05.2009 nebo 31.12.2009

Max. počet znaků: 10

struktura xx.xx.xxxxx

**Platnost ZTP** se obvykle stanoví na 3 roky od data jeho schválení, přitom jako den ukončení platnosti se zpravidla uvede nejbližší následující datum 30.06. nebo 31.12. příslušného roku. Je-li k tomu důvod (ukončení výroby vozidla, nástup platnosti nového předpisu apod.), může být stanovena jakákoliv kratší doba platnosti ZTP, výjimečně i doba platnosti delší, popřípadě jiné datum ukončení platnosti než 30.06. nebo 31.12. Nepřipouští se neomezená doba platnosti. Platnost ZTP může být omezena i datem shodným s případným ukončením platnosti některého mezinárodního předpisu, na základě kterého bylo vozidlo schváleno.

Vzor: 06.05.2003 nebo 31.12.2003

Max. počet znaků: 10

struktura xx.xx.xxxxx

Poznámka pro ZTP-COC: u automaticky generovaného ZTP-COC se platnost obvykle neuvádí, není-li uvedena, platí shodně s příslušnými COC listy, tj. končí, pokud již vozidla s COC listy, ze kterých je ZTP generováno nelze registrovat z důvodu uplynutí přechodných ustanovení některého technického předpisu, podle kterého je vozidlo schváleno.

**Číslo osvědčení** se skládá ze čtyřmístného nebo pětímístného čísla, které může být doplněno římskými číslicemi, a je shodné s prvními čtyřmi číslicemi ZTP. Číslo jedací Osvědčení se uvádí u ZTP i u ZTP-COC.

Vzor: 5421 nebo 5421/I nebo 5421/III

Max. počet znaků: 10

struktura xxxx nebo xxxx/xxx

**Počet kusů** pro typ schvalovaný v malé sérii.

Pokud v ZTP vozidla (samostatného technického celku) není uveden počet kusů, rozumí se 500 kusů vozidel (samostatných technických celků) vyrobených nebo dovezených v průběhu jednoho kalendářního roku. U ZTP-COC se počet kusů neuvádí, je dán výhradně počtem, který upravuje příslušná rámcová směrnice EHS/ES.

Vzor: 450

Max. počet znaků: 3

#### **Číslo homologace typu ES**

Poslední dvojčíslí (\*01) se do technického průkazu nezapisuje, do ZTP ano.

U vozidel, které vzniknou z osobního automobilu M1 ve druhém stupni postupné výroby (např. montážní), se číslo homologace typu ES do příslušné položky ZTP nezapisuje!

U montážních vozidel, u vozidel určených dostavbě apod. se č. homologace ES uvádí v poznámce v "DALŠÍCH ZÁZNAMECH" - viz dále.

Vzor: e11\*94/12\*0021\*01

Max. počet znaků: 20

struktura xx\*xx/xx\*xxxx\*xx

**Položka 1 - Druh vozidla** - uvedeno výše v rozdělení druhů vozidel

Vzor: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL

Max. počet znaků: 40

**Položka 2 - Druh vozidla** - druhá řádka - pokračování - uvedeno výše v rozdělení druhů vozidel. Pokud je ve výjimečných případech překročen maximální počet znaků, do příslušné položky se uvede pouze znak odkazující na poznámku a celý druh se uvede do poznámky.

Vzor: SKŘÍŇOVÝ  
Max. počet znaků: 40

Poznámka pro registrační místa: U osobních automobilů, zařazených „sanitní“ se do ORV v položce „JINÉ ZÁZNAMY“ uvede text „SANITNÍ“.

Položka 3 - Zkratka kategorie vozidla - použije se výběrem z následujícího číselníku : M1, M2, M3, N1, N2, N3, - viz výše - rozdělení kategorií a druhů vozidel

Ke zkratce kategorií M a N se připojuje označení „G“, jde-li o terénní vozidlo.  
Vzor: M1G

Zkratka kategorie vozidla se do ZTP uvádí vždy i u vozidel určených k dostavbě (výrobě ve více stupních).

Pokud půjde o vozidlo určené k dostavbě ve více kategoriích, uvede se kategorie vozidla v prvním stupni výroby, shodně s kategorií uvedenou v COC listu.

Do TP se pak konkrétní kategorie vozidla uvede až podle uskutečněné dostavby.

Max. počet znaků: 9

Položka 4 - Tovární značka - stanovená výrobcem vozidla (např. u vozidel kategorie M1 uvedená v dokladu „Certificate of conformity“, dále jen „COC list“)

Vzor: ŠKODA  
Max. počet znaků: 30

Položka 5 - Typ - stanovený výrobcem vozidla

Vzor: SEAZFX0 nebo KLMNOPQRST\*

Max. počet znaků: 15, při překročení fyzické délky kolonky tiskopisu se uvádí pouze zkrácený soubor znaků a znak „\*“

Položka 6 - Varianta - stanovená výrobcem vozidla; pokud není výrobcem stanovená, neuvádí se

Vzor: 1FKLM01 nebo NHZCDDUSSTVBK\*

Max. počet znaků: 25, při překročení fyzické délky kolonky tiskopisu se uvádí pouze zkrácený soubor znaků a znak „\*“

Položka 7 - Verze - stanovená výrobcem vozidla; pokud není výrobcem stanovená, neuvádí se

Vzor: M5GHCVRT nebo JKLOUUPPOKLMNU\*

Max. počet znaků: 35, při překročení fyzické délky kolonky tiskopisu se uvádí pouze zkrácený soubor znaků a znak „\*“

Položka 8 - Obchodní označení - stanovené výrobcem vozidla; pokud není výrobcem stanoveno, neuvádí se

Vzor: FABIA  
Max. počet znaků: 30

**Poznámka k položkám Tovární značka, Typ, Varianta, Verze, Obchodní označení:**

Počítačový algoritmus pro vyplňování ORV na registračních místech byl stanoven v posloupnosti „Tovární značka/Obchodní označení/Typ“ (max. počet znaků dané položky v ORV je 40). Z toho plyne, že uvedené položky v ZTP (a následně pak v TP) se musí vyplňovat následovně - uvedeno na příkladech:

a) Vozidlo Renault, v COC listu je uvedeno Tovární značka - RENAULT, Typ - B (přesná struktura je \*B\*\*\*\*), Varianta-LB03, Verze-LB0305, Obchodní označení - THALIA, do ZTP se pak píše - správně takto:

Tovární značka: RENAULT  
Typ: B                      Varianta: LB03                      Verze: LB0305  
Obchodní označení: THALIA  
V ORV pak bude v příslušné položce: RENAULT THALIA B

- špatně takto:

Tovární značka: RENAULT  
Typ: B                      Varianta: LB03                      Verze: LB0305  
Obchodní označení: RENAULT THALIA

V ORV pak bude v příslušné položce nesprávný zápis:

RENAULT RENAULT THALIA B

b) Vozidlo PEUGEOT, v COC listu je Typ - E\*\*\*\*\*, Varianta - EARHT\*, Verze - EARHTB, do ZTP se pak píše - správně takto:

Tovární značka: PEUGEOT  
Typ: E Varianta: EARHT Verze: EARHTB  
Obchodní označení: 807  
V ORV pak bude v příslušné položce: PEUGEOT 807 E

- a špatně takto:

Tovární značka: PEUGEOT  
Typ: E Varianta: EARHT Verze: EARHTB  
Obchodní označení: PEUGEOT 807  
V ORV pak bude v příslušné položce nesprávný zápis: PEUGEOT PEUGEOT 807 E

c) Vozidlo Ford Focus, v COC listu je Typ - DFW, Varianta - FYDB1, Verze-5GGDLF, do ZTP se pak píše - správně takto:

Tovární značka: FORD  
Typ: DFW Varianta: FYDB1 Verze: 5GGDLF  
Obchodní označení: FOCUS 1.6  
V ORV pak bude v příslušné položce: FORD FOCUS 1.6 DFW

d) Vozidlo NISSAN ATLEON TK 110.56, není typová homologace ES, dovozce vyplní dle uvážení - buď správně takto (vyplnění varianty, verze, obchodního označení je nepovinné, pokud není používáno ve schvalovací dokumentaci):

Tovární značka: NISSAN  
Typ: ATLEON TK1 110.56 Varianta: Verze:  
Obchodní označení:  
V ORV pak bude v příslušné položce: NISSAN ATLEON TK1 110.56

- nebo také správně takto:

Tovární značka: NISSAN  
Typ: TK1 110.56 Varianta: Verze:  
Obchodní označení: ATLEON  
V ORV pak bude v příslušné položce: NISSAN ATLEON TK1 110.56

*Shrnutí tohoto bodu - Zapisovat položky 4 až 8 do ZTP s rozmyslem tak, aby byla zachována struktura COC listu výrobce a zároveň se vyhovělo algoritmu „Tovární značka/Obchodní označení/Typ“, v obchodním označení neopakovat tovární značku, nepoužívat nikde znaky „\*“ a „?““, u COC-ZTP zapisovat pouhým překlápěním obsahu položek při dodržení struktury zápisu (oddělovače, mezery, velké či malé písmo atp.). V případě, že je počet znaků větší než kapacita položky, uvádí se v položce pouze odkaz na poznámku, kde je uvedena položka celá.*

#### Položka 9 - Identifikační číslo vozidla (VIN) - Vehicle Identification Number

Identifikační číslo vozidla se do ZTP vypisuje u všech vozidel v této položce, a to ta jeho část, která platí pro daný typ vozidla, variantu a verzi (zpravidla prvních 6 až 9 pozic čísla VIN). Číslo VIN se píše bez mezer a oddělovacích znaků (písmena I, O a Q se nesmějí používat). Pokud je pro daný typ, variantu a verzi některý znak čísla VIN alternativní, uvede se do ZTP znak „?“, pokud jsou volitelné znaky až do konce VIN, uvádí se pouze tři znaky „?“.  
Znak „?“ nesmí být uveden na začátku, první tři písmena musí být uvedeny vždy, nelze vydat ZTP bez prvních tří písmen.

Položka VIN je jediná položka v ZTP, kde se smí používat znak „?“.

V TP identifikační číslo vozidla musí být vyplněno vždy celé (17 místná položka)!

Vzory zápisu do ZTP:

- špatně: ???BAK12345???  
TK9RT??KL?12??? atd.
- správně: TDB1823??? nebo  
WDB1??? nebo

Max. počet znaků: 17

Min. počet znaků: 3 (kromě „?“)

Položka 10 - Výrobce podvozku - charakterizuje výrobce, který odpovídá VIN vozidla, uvádí se název výrobce, město a stát, kde má výrobce sídlo, toto se odděluje znakem „ ,“ a mezerou.

Pokud překročí celkový počet znaků 40, je možné zkrátit název výrobce či neuvádět město. Stejný postup je nutno zachovat i u ZTP-COC, tj. výrobce podvozku udávat ve standardizované podobě, což nemusí vždy zcela odpovídat údajům v COC listu.

Vzor: MAZDA MOTOR C., HIROSHIMA, JAPONSKO  
Max. počet znaků: 40

Položka 11 - Výrobce motoru - charakterizuje výrobce motoru, uvádí se název výrobce, město a stát, kde má výrobce sídlo, toto se odděluje znakem „,“ a mezerou. Pokud překročí celkový počet znaků 40, je možné zkrátit název výrobce či vypustit město. Pokud v ES schválení typu není uvedena adresa výrobce motoru, neuvádí se. V případě ZTP-COC se uvádí shodný údaj s COC listem.

Vzor: MAZDA MOTOR C  
Max. počet znaků: 40

Položka 12 - Typ motoru - uvádí se podle oficiální dokumentace výrobce.

Vzor: AKL  
Max. počet znaků: 31

Položka 13 - Palivo - uvádí se výběrem z následujícího číselníku:

BA  
BA SMĚS  
NM  
LPG  
NG  
EL  
E 85  
E 95  
VODÍK  
BIO NM  
BIO METAN

U vícepalivových vozidel se jednotlivá paliva oddělují znakem „+“  
Příklad: BA + E 85  
Max. počet znaků: 20

Položka 14 - Max výkon - výkon v kW, který je uváděn v homologačních podkladech, v případě dvou motorů se výkon druhého motoru uvádí v poznámce.

struktura xxx.x/xx\_xxx nebo xxx.xx/xx\_xxx (podle počtu desetinných míst v COC listu)  
Vzor: 125.5/12 500 nebo 44.00/5 900

Max. počet textových znaků 15, numerická položka o délce max. 5 s jedním nebo dvěma místy za desetinnou čárkou pro hodnotu výkonu (jedno desetinné místo standardně, dvě desetinná místa pouze pokud COC list obsahuje 2 desetinná místa) a za lomítkem numerická položka o délce max. 5 pro hodnotu otáček.

Poznámka pro registrační místa: Pokud je u dříve schváleného vozidla výkon uváděn v koních (k), při vystavení druhopisu TP ze starého na nový tiskopis se hodnota nepřepočítává, uvede se však znak „k“ za hodnotu výkonu, např. 68k/5 700.

Položka 15 - Zdvihový objem - udává zdvihový objem motoru, který je uváděn v homologačních podkladech, pokud má čísla za desetinnou čárkou, uvádí se pouze 1 desetinné místo.

struktura xx\_xxx.x  
Vzor: 2 523.4 nebo 4 752  
Max. počet textových znaků 8, numerická položka o délce max. 5 s jedním místem za desetinnou čárkou.

Položka 16 - Předpis EHK-OSN - použije předpis platný pro vozidlo zadáním ve shodné formě, jako je následující příklad:

struktura xxx-xxx  
Vzor: 83-05B  
Max počet znaků: 10

Položka 17 - Směrnice EHS-ES - použije se výběrem z následujícího číselníku nebo zadáním nového ve shodné formě:

2002/80A  
692/2008A; EURO 5  
692/2008G; EURO 5b

Poznámka: uvádí se vždy předpis, který vozidlo prokazatelně splňuje podle výše uvedených vzorů a dále se za středník uvádí položka 47 COC listu, pokud je k dispozici (stupeň EURO..., EEV), stupeň EURO se uvádí arabskými číslicemi. Pokud se do příslušné kolonky zápis EURO nevejde, uvádí se v poznámce.

struktura xxxx/xxxx nebo xxxx/xxxx; xxxx xx  
Vzor: 692/2008A  
Max. počet znaků: 19

**Položka 18 - Korigovaný součinitel absorpce** - uvádí se hodnota stanovená při homologaci, která se zároveň uvádí na štítku, umístěném na vozidle

struktura x.xx  
Vzor: 1.24 nebo 1.0  
Max. počet znaků: 4

**Položka 19 - Výrobce karoserie** charakterizuje výrobce, který vyrábí v postupné výrobě druhý stupeň, uvádí se název výrobce, město a stát, kde má výrobce sídlo, toto se odděluje znakem „,“ a mezerou. Pokud překročí celkový počet znaků 40, je možné zkrátit název výrobce či neuvádět město.

Pokud je výrobce karoserie totožný s výrobcem podvozku (vozidla), pak se nemusí uvádět.

Vzor: STROJÍRNA POLANSKÝ, JIŘETICE, ČR  
Max. počet znaků: 40

**Položka 20 - Druh (typ) karoserie** - rozdělení druhů je uvedeno výše v rozdělení druhů vozidel. Pokud je překročen maximální počet znaků, uvádí se do poznámky.

Vzor: VALNÍKOVÝ

V položce se může (ale nemusí) opakovat údaj z druhé řádky položky druh vozidla.

U tahačů návěšů se upřesnění druhu karoserie neuvádí, položka zůstává prázdná.

V této položce je možné uvádět oba slovní tvary -ový/-ová, tj. VALNÍKOVÝ i VALNÍKOVÁ.

V případě postupné výroby se zde uvádí typ nastavby, např. valníková nastavba, typ VM 25 uvedeme dle vzoru:  
VALNÍKOVÁ - VM 25

nebo

např. skříňová nastavba, typ B 23 uvedeme dle vzoru:  
SKŘÍŇOVÁ - B 23

Max. počet znaků: 40

**Položka 21 - Výrobní číslo (nastavby, kabiny)** - uvádí se pouze, je-li odlišné od identifikačního čísla vozidla (VIN); do této položky TP zapisuje výrobce nastavby (v postupné výrobě) svoje výrobní číslo.

V této položce se neuvádí číslo VIN vozidla, ale případně pouze VIN přidělený v 2. stupni výroby

Max. počet znaků: 17

**Položka 23, 24, 25, 26 - Počet míst** - uvádí se maximální počet sedadel, pro která existuje v některé konfiguraci umístění sedadel příslušný počet kotevních úchytnů, celkový počet míst je součet kotevních úchytnů sedadel plus počet lůžek plus počet stojících osob, které je možno přepravovat najednou. V počtu sedadel je vždy zahrnuto i sedadlo řidiče, popřípadě u autobusů třídy III. apod. i sedadlo pro průvodce. Počet lůžek se u ZTP-COC nevyplňuje a u vozidel určených k dopravě je počet míst nepovinný údaj.

Osobní automobil, 5 míst k sezení.  
Vzor: 5 - 5 - 0 - 0 nebo 5 - 5 - 0

Autobus, 28 míst k sezení, 10 míst k stání.  
Vzor: 38 - 28 - 10 - 0

Vzor zápisu do ZTP: 5-7 - 5-7 - 0 - 0 znamená, že je ve vozidle celkem 7 dostupných míst pro kotvení sedadel a může tam být alternativně 5 nebo 6 nebo 7 sedadel.

Vzor zápisu do TP i ORV: 5-7 - 5-7 - 0 - 0

Max. počet znaků 28, 7 pro jednotlivý údaj

Položka 27 - Maximální zatížení střechy - se již u vozidel schválených jako typ ES nezapisuje

Položka 28 - Objem cisterny - skříně  
se již u vozidel schválených jako typ ES nezapisuje

Položka 29, 30, 31 - Celková délka, šířka, výška

Píší se zásadně s mezerou za číslicí (číslicemi) uvádějícími tisíce. Rozmezí se v ZTP ani v TP nepoužívá, s výjimkou případů, kdy tento údaj obsahuje COC list.

Další vzory zápisu: 4 625 nebo 12 730

nebo

např. u speciálního roztažitelného návěsu se uvede v položce celková délka max. hodnota, tj. 11 300 a v položce „DALŠÍ ZÁZNAMY“ se pak uvede:

Variabilní provedení vozidla:  
\*29: 8 000 - 11 300 (roztážitelný návěs).

U nákladních automobilů určených k dostavbě se výška v ZTP-COC neuvádí.

V případě vozidel vybavených plachtou je způsob zápisu celkové výšky následující:

U nákladní automobilů - napiše se max. rozměr s plachtou, nebo se využije se variabilního provedení vozidla.

Max. počet znaků: 6

Položka 32 - Rozvor - u dvou a více nápravových vozidel se uvádějí všechny dílčí rozvory v pořadí od přední nápravy vozidla, oddělené znaménkem plus.

Vzor: dvounápravové vozidlo 5 000  
třinápravové vozidlo 5 000 + 1 320  
čtyřnápravové vozidlo 1 700 + 2 500 + 1 700

Max. počet znaků: 60

Položka 33, 34 - Rozměry ložné plochy - píší se zásadně s mezerou za číslicí (číslicemi), uvádějícími tisíce, v ZTP ani v TP se nepoužívá rozmezí.

Uvádí se pouze délka ložné plochy, šířka se u vozidel schválených jako typ ES neuvádí.

Vzor: 4 625 nebo 10 050

Max. počet znaků: 6

Položka 35 - Provozní hmotnost

Píší se zásadně s mezerou za číslicí (číslicemi) uvádějícími tisíce.

Pokud se u provozní hmotnosti uvádí rozmezí hodnot (např. s ohledem k zvláštní výbavě), oddělují se znakem „-“.

V případě ZTP-COC se uvádí pouze jedna konkrétní provozní hmotnost, rozmezí se již neuvádí.

Provozní hmotnost a obsaditelnost (položky 23 až 26) jsou jediné položky v ZTP i v TP, kde je možno používat rozmezí hodnot.

Provozní hmotnost je vždy se započtením hmotnosti řidiče (75 kg) kromě vozidel kategorie L a O, kde se hmotnost řidiče nepřipočítává (viz vyhl. č. 341/2002 Sb., § 1).

U vozidel k dostavbě se uvádí v kulatých závorkách, pokud je údaj znám. U ZTP-COC se uvádí, pokud jej COC obsahuje

Max. počet znaků: 17

Položka 36, 37 - Hmotnosti (největší technicky přípustná / povolená, největší technicky přípustná / povolená hmotnost na nápravu)

Píší se zásadně s mezerou za číslicí (číslicemi) uvádějícími tisíce.

Hmotnosti technicky přípustná a povolená se vždy uvádějí oddělené znakem „/“. Pokud jsou technicky přípustná a povolená hmotnost shodné, uvádí se vždy obě.

U vozidel, která nejsou limitní (limitní vozidla jsou ta, která svou největší technicky přípustnou hmotností překračují některé povolené hodnoty hmotností uvedené ve vyhl. č. 341/2002 Sb., § 15 a 16), se píše v příslušných položkách stejně hodnoty, např.:

Vozidlo N2: Největší technicky přípustná/povolená hmotnost: 7 500/7 500  
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu:  
2 800/2 800; 5 000/5 000

Vozidlo N2, které technicky vychází z předchozího příkladu, ale z dokumentace vyplývá a tudíž je schváleno i na největší povolenou hmotnost 5 990 kg:

Největší technicky přípustná/povolená hmotnost: 5 990/5 990  
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu:  
2 800/2 800; 5 000/5 000

U vozidel, která jsou limitní se píše např.:

Největší technicky přípustná/povolená hmotnost: 19 500/18 000  
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu:  
7 500/7 500; 13 000/11 500

U nadlimitních vozidel (např. 4-nápravový autojeřáb):

Největší technicky přípustná/povolená hmotnost: 40 000/40 000  
U těchto vozidel je ale nutno uvést do „DALŠÍCH ZÁZNAMŮ“ text: „Vozidlo podléhá režimu zvláštního užívání pozemních komunikací podle zákona č. 13/1997 Sb.“

Max. počet znaků: 17 pro jednu položku

#### **Položka 38 - Největší svislé zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice)**

Pokud vozidlo není určeno k tažení přípojného vozidla, tato položka se nevyplňuje. Uvádí se největší svislé zatížení na závěs pro přívěs stanovený výrobcem vozidla, před hodnotu se uvádí písmeno „Z“. U tahačů návěsů se tato položka nevyplňuje, nestanoví-li schvalující orgán jinak. V těchto případech se před hodnotu uvádí písmeno „T“.

Vzor: Z 150/T 4 000 nebo Z 120/Z 250 nebo Z 100 nebo T 10 000,  
osobní automobil Z 100  
nákladní automobil N2 Z 800

Max. počet znaků: 24

#### **Položka 39, 40 - Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla - brzděného**

**- nebrzděného**

Uvádí se výrobcem stanovená hodnota. Hmotnosti technicky přípustná a povolená se vždy uvádějí oddělené znakem „/“. Pokud jsou technicky přípustná a povolená hmotnost svojí hodnotou shodné, uvádí se vždy obě.

U tahačů návěsů se tato položka nevyplňuje, nestanoví-li schvalující orgán jinak.

Dále tato položka zůstává nevyplněna v případě vozidel, u kterých je technická možnost k tažení přípojných vozidel, ale při schválení technické způsobilosti hodnoty hmotnosti přípojného vozidla nebyly stanoveny.

V případě, že chce schvalovací orgán zdůraznit, že vozidlo z technických důvodů není určeno k tažení vozidel (vozidlo „nesmí“ být zapojeno do jízdní soupravy), uvede se do této položky „0/0“.

Vzor: brzděného: 2 200/2 200  
nebrzděného: 600/600

Max. počet znaků: 13

#### **Položka 41 - Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy**

Uvádí se údaj stanovený výrobcem tažného vozidla, který je zpravidla uveden na výrobním štítku vozidla.

V případě, že chce schvalovací orgán zdůraznit, že vozidlo z technických důvodů není určeno k tažení vozidel (vozidlo „nesmí“ být zapojeno do jízdní soupravy), uvede se do této položky „0/0“ - viz položky 39 a 40.

Vzor: 60 000/48 000 nebo 0/0  
struktura xxx\_xxx/xx\_xxx

Max. počet znaků: 15

#### **Poznámky pro registrační místa:**

a) U tahačů návěsů se uvádí hodnoty z této položky do ORV, do „JINÉ ZÁZNAMY“ dle vzoru : „JÍZDNÍ SOUPRAVA 60 000/48 000 kg“.

**Položka 42 - Spojovací zařízení - druh a typ**

Druh - uvádí se údaj z následujícího číselníku s výjimkou a motocyklů, u kategorie M1 nepovinně:

TŘÍDA	A
TŘÍDA	A50-1
TŘÍDA	A50-2
TŘÍDA	A50-3
TŘÍDA	A50-4
TŘÍDA	A50-5
TŘÍDA	A50-X
TŘÍDA	B
TŘÍDA	B50-X
TŘÍDA	C
TŘÍDA	C50-1
TŘÍDA	C50-2
TŘÍDA	C50-3
TŘÍDA	C50-4
TŘÍDA	C50-5
TŘÍDA	C50-6
TŘÍDA	C50-X
TŘÍDA	D
TŘÍDA	D50-A
TŘÍDA	D50-B
TŘÍDA	D50-C
TŘÍDA	D50-X
TŘÍDA	E
TŘÍDA	F
TŘÍDA	G
TŘÍDA	G50
TŘÍDA	G50-X
TŘÍDA	H
TŘÍDA	H50-X
TŘÍDA	J
TŘÍDA	K
TŘÍDA	L
TŘÍDA	S
TŘÍDA	S-ČEP 3.5"
TŘÍDA	S-ČEP 40 MM
TŘÍDA	S-OKO 40 MM
TŘÍDA	S-TOČNICE 3.5"
TŘÍDA	S-KŘÍŽOVÝ ZÁVĚS
TŘÍDA	T

Max. počet znaků: 25 pro druh, 25 pro typ

Poznámka pro registrační místa: Při vydávání druhopisu TP ze starého tiskopisu na nový tiskopis se uvedená položka vyplní dle zápisu ve starém tiskopisu TP.

**Položka 43 - Počet náprav, z toho poháněných**

Uvádí se způsobem podle vzoru, nejprve celkový počet náprav celkem, za pomlčkou počet náprav poháněných a slovně, které to jsou (pořadí).

Vzor: 2 - 1 PŘEDNÍ nebo 3 - 1 STŘEDNÍ

struktura x\_-x\_XXXXXXXX



Max. počet znaků: 31

Položka 44, 45, 46, 47 - Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry /montáž

Uvádí se rozměr kol a rozměr pneumatik v pořadí nejprve kola a potom pneumatiky, podle údaje výrobce vozidla, pokud jsou se zápisem, vždy se uvádí jeho velikost. Do příslušné položky ZTP se uvádí pouze jedna alternativa pneumatik a ráfků, případné další kombinace se vždy uvádějí v poznámce. U pneumatik se vždy uvádí jejich kategorie rychlosti a index nosnosti. Druh kol neuvádí. Oddělovač pro jednotlivé položky je „ ; „ . U ZTP-COC se hmotnostní a rychlostní index uvádí nepovinně. V poznámce je možné přehodit pořadí ráfků a pneumatik, pokud COC list obsahuje též poznámku s tímto pořadím, v poznámce je v tomto případě možné použít i desetinný oddělovač „.“ namísto „.“, pokud to takto COC v poznámce uvádí.

Příklady zápisu pro kola: 4 1/2J x 13 H ET25 LS  
5J x 14 H2  
22.5 x 8.25  
5.50 x 16 DC  
7.5 - 20

Příklady zápisu pro pneumatiky: 11.00 - 20 PR16  
10.00 R20 146/143K [2]  
165 R13 82T  
135/70 R13 68T  
295/80 R22 152/148K [2]

Do příslušné kolonky se uvádí pneumatiky výhradně výše uvedeným způsobem, do poznámky je možné překlopit údaj COC listu i jiným způsobem shodným s COC listem.

Jestliže jsou pro dané vozidlo povoleny jen pneumatiky určité značky a typu nebo provedení, uveďte se tento údaj za údaji rozměru, např. 295/80 R22.5 152/148M MICHELIN XZA. Pokud je pneumatika zesílené konstrukce, uvádí se např. „REINFORCED“.

Max. počet znaků: 60 pro každou nápravu

Položka 48 - Nejvyšší rychlost

U motorových vozidel se zpravidla uvádí nejvyšší konstrukční rychlost stanovená výrobcem a schválená schvalujícím orgánem při schvalování technické způsobilosti vozidla, U přípojných vozidel se uvádí údaj stanovený schvalovacím orgánem při schválení technické způsobilosti vozidla, nejvíce však 80 km.h<sup>-1</sup>. Vyšší hodnotu je možné připustit pouze, pokud je tak stanoveno při schválení jeho technické způsobilosti při dodržení zvláštních technických požadavků stanovených při schválení.

Vzor: 100  
85  
250

Max. počet znaků: 24

Položka 49 - Brzdy

Tato položka se nevyplňuje.

Položka 50, 51 - Vnější hluk vozidla [dB(A)]

- stojícího při ot. [min<sup>-1</sup>]:

Uvádí se hodnota zjištěná při homologaci vozidla, zásadně se uvádí včetně otáček.

Vzor: 97/6 750 nebo 83/4 500

- za jízdy:

Uvádí se hodnota zjištěná při homologaci vozidla s jedním místem za desetinnou čárkou (neprovádí se zaokrouhlení, pouze odebrání desetinného místa).

Vzor: 79.4 nebo 74.0

struktura xxx/x xxx xxx.x nebo xxx.xx (podle počtu desetinných míst v COC listu, standardně na 1 desetinné místo)

Max. počet znaků: 12 pro „stojící“, 6 pro „za jízdy“

Položka 52, 53, 54 - Spotřeba paliva - metodika

Uvádí se název nebo číslo předpisu či normy, podle kterých se údaj o spotřebě zjišťoval.

- při rychlosti [km.h<sup>-1</sup>]:

Tato položka se obvykle nevyplňuje.

[1.100km<sup>-1</sup>]:

Uvádí se údaj o spotřebě paliva v l na 100 km s jedním místem za desetinnou čárkou, podle použitého předpisu pro zjišťování spotřeby mohou být uvedeny jeden až tři údaje, oddělené znakem „/“.

Příklad: metodika - „1999/100“

při rychlosti - „nevyplněno“, tj. položka zůstane prázdná, nevyplněná  
[1.100km<sup>-1</sup>]: - 5.4/7.2/6.9

Povinně se spotřeba paliva v ZTP i v TP uvádí jen u vozidel těch kategorií, které je mají uvedeny ve schvalovací dokumentaci (zpravidla M1, N1).

Do rubriky ZTP „DALŠÍ ZÁZNAMY“ dříve užívanou větu o výsledování spotřeby paliva až v provozu vozidla (např. u vozidel kategorií N2 a N3) již není nutno uvádět.

Max. počet znaků: metodika - 15, při rychlosti - 17, spotřeba - 18

**Poznámka pro registrační místa: Při vydávání druhopisu TP ze starého tiskopisu na nový tiskopis je nutná zvýšená pozornost při vyplňování těchto položek s ohledem na různé normy (metodiky), podle kterých byly spotřeby měřeny (např. „90/120/město“ nebo „město/mimo město/kombinovaná“).**

#### Položka 55, 56, 57 - Výbava

Vypisuje se pouze údaj „řazení převodovky“, a to s výjimkou kategorie M1. Položky 55, 56 se nevyplňují.

U zvláštního vozidla se uvádí „ANO“, „NE“, nebo

VZDUCHOVÉ
HYDRAULICKÉ
MECHANICKÉ

(u propojení ovládání

brzd přípojného vozidla)

Max. počet znaků: ve všech položkách po 5, u propojení ovládání brzd přípojného vozidla 20

**Poznámka:** Systém zápisu alternativního provedení do oblých závorek se již nepoužívá v žádných položkách ZTP, pouze u vozidel určených k dostavbě se do nich píšou informativní údaje, které se však netisknou do TP.

#### **Další záznamy**

Do této rubriky ZTP se zapisují například tyto údaje (uvedeno v pořadí doporučeného zápisu):

a) Text v hranatých závorkách [ ], který se nezapisuje do TP a upřesňuje informaci o údajích v ZTP. Do hranatých závorek lze také napsat text, který lze alternativně tisknout do technického průkazu (musí být napsán za označením „\*60:“).

U ZTP-COC se mohou využívat alternativní údaje (u NA např. rozvor), pokud konkrétní verze vozidla tyto obsahuje. Nový ZTP-COC se poté nemusí generovat, pokud je změněn pouze údaj uvedený v alternativních údajích u stejného typu, varianty a verze.

Alternativní údaje se uvádí podle vzoru:

[\*42: TŘÍDA A50-X  
\*50: 81; 82; 86 .....]

v pořadí doplnění položky 1 až 57 (58 pro zvláštní vozidla, 60 pro alternativní text). Hvězdička značí, že se jedná o alternativní údaj, pak následuje číslo měněné položky. Hranaté závorky se dají použít pouze jednou (jeden pár), v dalším textu rubriky „DALŠÍ ZÁZNAMY“ se mohou vyskytovat pouze u vyznačení dvojité montáže pneumatik.

b) Zápis hodnot emisí CO<sub>2</sub>

Pro účely plnění požadavků směrnice 1999/94/ES se u vozidel kategorie M1, N1 (mimo vozidel zvláštního určení, což jsou vozidla sanitní, obytná, pohřební a pancéřovaná, u vozidel

k dostavbě jde o nepovinný údaj) do ZTP (a tím i do TP) do položky „DALŠÍ ZÁZNAMY“ uvádí hodnoty emisí CO<sub>2</sub>.

Vzor zápisu (může být uvedena jedna nebo tři hodnoty):

- v případě jedné hodnoty emisí CO<sub>2</sub> (COC listy platné do 30.6.2003), jedná se o režim „kombinovaný“

„CO2: 144 g/km“                    struktura (mezera značena jako „\_“): „CO2:\_xxxx\_g/km“

- v případě tří hodnot emisí CO<sub>2</sub> (podle homologace typu ES od 1.7.2003), v pořadí zápisu režimu - „město/mimo město/kombinovaný“

„CO2: 190/118/144 g/km“                    struktura zápisu: „CO2:\_xxxx/xxxx/xxxx\_g/km“

Zapisují se hodnoty celočíselné, případná desetinná místa se neuvádějí. Čísla mohou být dvou- až (teoreticky) čtyřmístná; mezera v řetězci musí být mezi „CO2:“ a první číslicí hodnoty CO<sub>2</sub> a mezi poslední číslicí hodnoty CO<sub>2</sub> a jednotkou „g/km“.

Zápis může teoreticky vypadat následovně: „CO2: 1234/99/555 g/km“.

Zápis se uvádí do ZTP tak, aby byl v TP v položce V.7. Znamená to, že pokud nejsou v ZTP použity hranaté závorky, bude tento zápis v ZTP v položce „DALŠÍ ZÁZNAMY“ uveden na prvním místě. Pokud budou v ZTP použity hranaté závorky, bude zápis emisí CO<sub>2</sub> uveden jako první zápis za hranatými závorkami.

a) Zápis ROZCHODU

Jako druhý údaj se uvádí u kategorií M1 a N1 rozchod kol jednotlivých náprav (v případě rozmezí se uvádí větší údaj) .

Příklad zápisu (řádek s údaji o CO<sub>2</sub> může, ale nemusí být od ostatního textu oddělen prázdným řádkem):

[Alternativní provedení vozidla:

\*42: TŘÍDA A50-X

\*55: ANO; NE]

CO2: 204/123/152 g/km

ROZCHOD: 1 452/1 321

Variabilní provedení vozidla:

#20-21: 6J x 15 H2 ET 55; 205/65 R15

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

d) Pokud je vozidlo určeno k dostavbě (výrobě v několika stupních) zapisuje se text „Dostavba musí být schváleného typu nebo jednotlivě schválena, vozidlo nelze samostatně registrovat“. Tento text musí být vždy v ZTP uveden za alternativními údaji v hranaté závorce, tj. tak aby pak byl v TP uveden na prvním místě.

U vozidel s homologací typu ES, určených k dostavbě se uvádí vždy text „Vozidlo má na výrobním štítku číslo homologace typu ES (číslo .... např. e2\*98/14\*0001) před dostavbou“.

e) Variabilní provedení vozidla

Variabilní údaje - zápis podle vzoru dle bodu a), nebudou však psány v hranatých závorkách[ ], jedná se o údaje, které se budou tisknout do TP.

U variabilních pneumatik se v poznámce uvádí index rychlosti a index nosnosti pouze pokud není shodný s hodnotou odpovídající největší přípustné hmotnosti na nápravu či nejvyšší rychlosti.

Odkaz na příslušnou položku se uvádí v číslování ZTP s použitím znaku „\*“ nebo v číslování nového TP při použití znaku „#“. U ZTP-COC se již staré číslování položek ZTP neuvádí, pouze číslování stávajícího TP, při použití znaku „#“.

Vzor (jako první se uvede vždy věta „Variabilní provedení vozidla“):

Variabilní provedení vozidla:

#D2(\*7):HK5HJKUU65GH765GH765FD65 nebo #D2:HK5HJKUU65GH765GH765FD65 (u ZTP-COC se již staré číslování položek ZTP neuvádí)

#20(\*44): 22.5 x 8.25; 275/70 R 22.5

22.5 x 8.25, 22.5 x 9.00; 295/80 R 22.5, 315/80 R 22.5

#21(\*45): 22.5 x 8.25; 275/70 R 22.5 [2]

f) Zvláštní podmínky provozu

Příklady textů:

„Vozidlo podléhá režimu zvláštního užívání pozemních komunikací podle zákona č. 13/1997 Sb.“

„Vozidlo je vybaveno zvláštním výstražným světelným zařízením oranžové barvy, které musí být v činnosti při provozu vozidla na pozemních komunikacích.“

g) Povolené výjimky udělené při schválení technické způsobilosti

Vzor zápisu:

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. s výjimkou z vyhlášky č. 341/2002 Sb. (§/odst.):

12/1 - vozidlo není vybaveno bočním ochranným zařízením dle Předpisu EHK 73,

24/5 - zvláštní světelné zařízení není na nejvyšším místě karosérie,

32/1 - vozidlo není vybaveno náhradním kolem.

Pro zjednodušení lze použít zápisu bez vyznačení příslušných paragrafů (článků).

Vzor zápisu:

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. s výjimkami:

- vozidlo není vybaveno bočním ochranným zařízením dle Předpisu EHK 73,

- zvláštní světelné zařízení není na nejvyšším místě karosérie.

Pokud nejsou uděleny výjimky, musí být v závěru textu uvedena věta „Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.“

U samostatných technických celků (nástavba, pracovní stroj nesený) se uvádí obdobná věta „Nástavba (či pracovní stroj nesený) plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.“

Shrnutí bodu „**Další záznamy**“: Údaje uvedené v ZTP v „DALŠÍ ZÁZNAMY“ v hranatých závorkách se do TP nepiší. V případě, že jsou v ZTP v těchto závorkách uvedeny alternativní údaje, zapíše se do TP ten údaj, který ke konkrétnímu vozidlu náleží. Ostatní údaje uvedené v ZTP v části „DALŠÍ ZÁZNAMY“ se do TP zapisují!

## ODDÍL II.

Základní zásady pro vyplňování technických průkazů u držitelů typového schválení

1. Technický průkaz je tiskopis Ministerstva dopravy, které stanovuje jeho vzor.

2. Výrobce (akreditovaný dovozce) vozidla, kterému bylo vydáno Ministerstvem dopravy osvědčení a jeho příloha ZTP, žádá o vydání tiskopisů technických průkazů pro tato vozidla odbor schvalování vozidel a předpisů tohoto ministerstva. Svou žádost s uvedením počtů kusů musí mít potvrzenou a odsouhlasenou oddělením schvalování vozidel, u něhož výrobce obdržel platné osvědčení ZTP. Bez tohoto souhlasu mu nebudou technické průkazy vydány.

3. Tiskopis technického průkazu se dodává bílým, příslušné položky vypisuje držitel osvědčení podle ZTP přesně podle Oddílu I. Vypisování musí být provedeno vždy psacím strojem nebo tiskárnou výpočetní techniky písmen velkými abecedami (VERŽÁLKAMI).

4. Držitel osvědčení o schválení typu vozidla je povinen pro každé vyrobené nebo dovezené vozidlo, odpovídající schválenému typu a určené k registraci v ČR, vystavit podle ZTP technický průkaz a předat jej s vozidlem odběrateli. V technickém průkazu je povinen, na místě k tomu určeném (část „E“), potvrdit správnost popisu vozidla a jeho shodnost se schváleným typem a zápis potvrdit otiskem razítka, uvedením data vydání TP a podpisem oprávněné osoby. Číslo ZTP ani jeho číslo jednací se v části E) nevypisuje, číslo ZTP se vypisuje v části D) v prvním řádku TP.

Číslo jednací se částí E) vypisuje pouze v případě, kdy je TP vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla.

5. Pro zjednodušení uvádění do provozu vozidel hromadně vyráběných a dovážených s vydaným ES schválením typu je možno generovat data pro tvorbu ZTP-COC automatizovaně přímo z databáze COC výrobce vozidla nebo z dat jednotlivých COC listů. Podrobnosti jsou uvedeny v oddíle III. V tomto případě se do TP netisknou ty údaje, které příslušný COC list neobsahuje, nad rámec údajů COC je možno zapsat pouze další alternativní kola a pneumatiky, pokud jsou obsahem ES schválení typu pro dané vozidlo a tažné zařízení montované před uvedením vozidla na trh, které je uvedeno v ES schválení typu. Struktura a forma vypisování však musí být prostřednictvím příslušného programu na převod dat z COC upravena tak, aby odpovídala této příloze. Data pro ZTP-COC se převádějí pouze z COC listů určených pro pravostranný provoz.

6. Při tisku TP se nad rámec údajů v ZTP (ZTP-COC) uvádí barva vozidla a u kategorie M1 se může uvést tažné zařízení, pokud je namontováno z výroby. Barva se volí z číselníku, uvedeném ve směrnici 2007/46 (10 barev - bílá, žlutá, oranžová, červená, fialová, modrá, zelená, šedá, hnědá nebo černá) a uvádí se barva nejbližší podobná skutečnosti, za tuto základní barvu může být volitelně přidáno označení barvy od výrobce vozidla.

7. Držitel osvědčení samostatného technického celku je povinen pro každý vyrobený nebo dovezený samostatný technický celek, odpovídající schválenému typu, po namontování na vozidlo ve druhém stupni postupné výroby doplnit podle ZTP technický průkaz a předat jej s vozidlem odběrateli. V technickém průkazu je povinen, na místě k tomu určeném (část „E“), potvrdit správnost popisu samostatného technického celku (v tiskopisu technického průkazu uvedeno jako „Nástavba“), a jeho shodnost se schváleným typem (zápisem čísla ZTP), a zápis potvrdit otiskem razítka, uvedením data vypsání a podpisem oprávněné osoby.

U vozidel přestavovaných, která jsou již registrována, zapíše držitel osvědčení samostatného technického celku, který má zároveň schválenou hromadnou přestavbu, do TP do místa určeného pro další záznamy (nový tiskopis TP) nebo do poznámky (starý tiskopis TP) text dle vzoru:

„Provedena přestavba vozidla namontováním nastavby č. x-xxxx-xx (zde se uvede celé číslo ZTP, např. C-1111-02), schválené MDS ČR dne ..... Současně se mění a doplňují údaje vozidla takto:

- a) v případě nového tiskopisu TP
  - \* 2: VALNÍKOVÝ
  - \*19: KAROSÁRNA PEŠEK, PRAHA, ČR
  - \*21: 125/2002
  - atd. dle přiděleného ZTP (včetně poznámek v rubrice „DALŠÍ ZÁZNAMY“).
- b) v případě starého tiskopisu TP
  - Druh vozidla: VALNÍKOVÝ
  - Výrobce: KAROSÁRNA PEŠEK, PRAHA, ČR
  - Výrobní číslo karoserie: 125/2002
  - atd. dle přiděleného ZTP (včetně poznámek v rubrice „DALŠÍ ZÁZNAMY“).

Zápis potvrdí otiskem razítka, uvedením data vypsání a podpisem oprávněné osoby. Údaje, které se mění a doplňují se uvádějí též do prvního sloupce „ZMĚNA“ vpravo od doplňované (měněné) položky. Je-li první sloupec obsazen, využije se druhý. Pokud TP neobsahuje změnové sloupce, uvede se u příslušné položky „změna viz. poznámka“.

Dále poučí vlastníka vozidla podat žádost o zápis změn údajů zapisovaných do registru vozidel do 10 pracovních dnů.

Údaje do technického průkazu musí být psány výhradně psacím strojem nebo výpočetní technikou. Zápisy do technického průkazu může držitel osvědčení samostatného technického celku provádět jen v rozsahu zmocnění dané mu osvědčením samostatného technického celku nebo příslušným ZTP.

8. Metodický pokyn ministerstva stanoví zásady nakládání s tiskopisy TP, zejména vedení jejich evidence, skartace apod. Ministerstvo kontroluje ukládání tiskopisů, správnost jejich vypisování podle schvalovacích dokumentů ke konkrétním vozidlům podle výše uvedeného pokynu.

9. Při vyplňování ostatních dokladů (tj. technických osvědčení) k vozidlu se postupuje obdobně.

### **ODDÍL III.**

#### **Postup pro číselné označení schváleného typu vozidla a číselné označení ZTP a ZTP-COC**

1. Číslo schváleného typu vozidla je složeno ze čtyřmístného nebo pětimístného základního čísla označujícího obvykle určitou typovou řadu nebo řadu zahrnující obchodní označení a uvádí se na Osvědčení o schválení technické způsobilosti.

2. Číslo ZTP je složeno z čísla schváleného typu a za pomlčkou z dvoumístné nebo třímístné varianty ZTP a za druhou pomlčkou z dvoumístné verze ZTP. V případě ZTP-COC je první pomlčka nahrazena znakem „U“, a to pouze v exportním souboru zasílaném MD. Pokud ZTP nemá verze, druhá pomlčka a číslo verze se neuvádí.

Zápis variant ZTP je možný až do třímístného, v případě ZTP-COC sedmimístného čísla. V případě, že lze předpokládat postupně počet variant až do třímístného čísla, lze použít třímístného označení varianty již od počátku, např. 5505-001.

Příklad: 5505-01, kde 5505 je číslo schváleného typu (osvědčení) a „-01“ je varianta ZTP nebo 5505-100 nebo 5505-01-02 nebo 5505-100-02, kde „-01“ a „-100“ je varianta ZTP a „-02“ je verze ZTP. V případě přechodu na ZTP-COC je obdobný zápis formou 5505U100-03 nebo 5505U43662 u souboru zasílaného MD, jinak je tato struktura shodná, tj. 5505-100-03 nebo 5505-43662.

3. Číslo ZTP-COC má obdobnou strukturu, avšak pořadové číslo ZTP-COC se v elektronickém souboru, zasílaném MD neodděluje pomlčkou, ale na místo pomlčky se uvádí znak „U“. Pokud byl typ schválen před aplikací automatizovaného generování ZTP-COC, zůstává číslo typu shodné, rozlišení se provede náhradou první pomlčky znakem „U“. Za tímto číslem je po oddělení znakem „U“ uvedeno až sedmimístné pořadové číslo ZTP-COC. Pořadové číslo se přiděluje vzestupně po jedné, bez zápisu nul v levé části před číslem. Uvádění znaku „U“ platí výhradně pro elektronický soubor zasílaný MD, v ostatních případech se na jeho místě uvádí znak „-“ (pomlčka). Do čísla ZTP-COC lze zakomponovat i číslo extenze typového ES schválení, v tomto případě se číslo extenze uvádí jako poslední, oddělené pomlčkou.

Příklad: 8765U-16, 21457U39, 21457U5674321, nebo 21457U39-16, 21457U5674-16 (16 je číslo extenze ES schválení typu) tj. celkem 13 znakových pozic.

4. Číslo schváleného typu samostatného technického celku vozidla je složeno ze základního pořadového čísla označujícího obvykle určitou typovou řadu samostatného technického celku a z dvoumístného čísla označujícího variantu ZTP, popřípadě za druhou pomlčkou z dvoumístného čísla označujícího verzi ZTP odděleného pomlčkou, avšak před tímto číslem je vždy "C" (psáno velkým písmenem). V případě aplikace ZTP-COC se postupuje obdobně jako u typu vozidla, oddělovacím znakem je v případě elektronického souboru zasílaného MD místo první pomlčky znak „U“.

Příklad: C-1000-01  
nebo C-1000-10-02 nebo C-1000U10-09 (u souboru zasílaného MD)

5. Z hlediska číselného označení se základní typ vozidla zpravidla označuje jako "varianta ZTP" -01.

6. Změní-li se, v rámci organizačních nebo jiných změn, název držitele osvědčení, toto se vydá vždy nové, avšak pod stejným číslem. ZTP, jestliže se mění držitel osvědčení během jejich platnosti, zůstávají zpravidla platné, je však možné vydat nové (stanoveno v podmínkách Rozhodnutí).

Jestliže však totéž vozidlo začne vyrábět beze změny (tj. podle stejné dokumentace) ještě další výrobce, musí být pro toto vozidlo vystaveno nové osvědčení a ZTP s novým číslem typu. Za "dalšího výrobce" se pokládá i pobočný závod téže firmy, vyrábějící stejný typ vozidla na území jiného státu, pokud se nejedná o montážní závod stejného výrobce, který vyrábí vozidla pod stejným kódovým číslem VIN uvedeným ve schvalovací dokumentaci typu.

7. Pro zjednodušení uvádění do provozu vozidel hromadně vyráběných a dovážených s vydaným ES schválením typu je možno generovat data pro tisk TP (ORV II) a pro tvorbu ZTP-COC automatizované přímo z databáze COC výrobce vozidla nebo z dat jednotlivých COC listů. Výrobce nebo akreditovaný zástupce zajistí tento automatizovaný převod vlastními prostředky nebo prostřednictvím specializovaných organizací, které pro tyto případy zajistí kontrolní datové úložiště. Do databáze MD se data předávají elektronickou poštou pomocí importního datového souboru. MD v tomto případě schvaluje typ vozidla již včetně všech ZTP-COC, které k tomuto typu náleží formou jediného správného Rozhodnutí. Převod údajů z COC musí být garantovaný a s výjimkou přidání alternativních kol, pneumatik a tažného zařízení nesmí být údaje nikterak měněny.

8. Postup podle bodu 7 je takový, že proběhne převod dat z COC listů do formátu ZTP-COC a přidělí se číslo COC-ZTP pro novou, prozatím nepoužitou kombinaci typu, varianty a verze spolu s číslem ES schválení typu. Po tisku TP z tohoto ZTP-COC se zašlou data z konkrétního COC do specializovaného úložiště COC dat, které slouží pro případnou následnou kontrolu tisku TP. Nové ZTP-COC pro tutéž variantu a verzi vznikne pouze v případě, že se u dané varianty a verze změnil alespoň jeden údaj například tím, že došlo k extenzi ES schválení typu. V opačném případě nový COC-ZTP nevznikne, TP se tiskne z původního ZTP-COC a pouze jsou při tisku TP zasílána kontrolní data COC, COC-ZTP a TP do datového úložiště.

9. Adresa webové služby úložiště pro automatizované ukládání COC, COC-ZTP a TP je <https://www.sda-cia.cz/ws/cocul/>. K autorizaci se používá přihlašovací jméno a heslo, které má uživatel portálu již v současnosti přiděleno, nebo je třeba kontaktovat administrátora výše uvedených stránek. Data se budou automaticky předávat do centrálního úložiště SDA ve formátu XML cestou příslušné výše uvedené, serverem poskytované, Webové služby. Portál též obsahuje testovací úložiště, jehož webová služba je na adrese <https://www.sda-cia.cz/ws/cocul-test/> a pro autorizované uživatele je k dispozici přehled zaslaných dat na adrese <https://www.sda->

[cia.cz/cocul3prehledt](http://cia.cz/cocul3prehledt). Portál na výše uvedených adresách obsahuje také definici webových služeb s konkretizací datového rozhraní a jeho detailní položkovou skladbou.

10. Formát dat pro soubor předávaný na Ministerstvo dopravy je uveden v následujícím textu. Každý záznam ZTP (stejně i pro COC-ZTP) je uvozen prvním symbolem „Ⓢ“ (hodnota podle ASCII = 2). Potom následují jednotlivé údaje v pořadí a délce podle části **A. Návrh struktury tabulky ZTP**. Aktuální detailní definiční tabulku je možné získat na [www.davoz.cz](http://www.davoz.cz). Každá položka včetně uvozovacích znaků je na samostatném řádku a zakončuje ji „Enter“ (tj. CR a LF - hodnota podle ASCII = 13 a 10). Za poslední položkou ZTP (položka 81.) pak následuje druhý symbol „Ⓢ“ (tentokrát hodnota podle ASCII = 1), který označuje, že na dalším řádku začíná poznámka ZTP (položka 82. - Další záznamy). Poznámka je zformátovaná na maximálně 80-ti znakové řádky, které opět ukončuje „Enter“, její délka není omezena. Za koncem poznámky buď následuje druhý uvozovací znak a tím pádem další nové ZTP anebo končí celý soubor. Veškeré informace (vyjma položek 8.,14.,15.,16.,82.) jsou celé psány velkým písmem.

**Použití české znakové sady.**

Jednotlivé údaje obsahují také české znaky (především poznámka), proto je pro celý soubor použito kódování **PC-Latin 2** (tj. kódová stránka **852**).

**Jméno souboru**

Soubory jsou rozlišeny z pohledu uživatele (výrobce, dovozce) na export dat s příponou „**EXP**“ (tj. návrhy ZTP jdoucí na MDS). Jméno je tvořeno jednak datem vytvoření (na 2. až 7. pozici) ve tvaru **RRMMDD** a jednak přiděleným dvouznakovým identifikačním kódem každého uživatele (na pozici 1. a 8.). Identifikační kódy uživatelů přiděluje MD.