



Všem výrobcům, akreditovaným zástupcům, úřadům obce s rozšířenou působností, krajským úřadům, zkušebním stanicím a technickým zkušebnám.

Odpověď k č. j. ze dne	Č. j./Sp. zn./Typ	Vyřizuje/E-mail/Telefon	Datum
	MD-30255/2022-150/1 MD/30255/2022/150	Ing. Martin Tichý martin.tichy@mdcr.cz +420 2251 31347	Praha 03.10.2022

**Věc: Informace o zápisu údajů do Informačního systému RSV, Informačního systému technických prohlídek ISTP (dále jen „IS“) a vydávaných dokladů k vozidlu**

Níže zasíláme informace o způsobu zápisu údajů do IS a vydávaných dokladů k vozidlu:

1. z důvodu výdeje dat CO<sub>2</sub> do Evropské Unie dle Nařízení EU 2018/956 a vydání nového pokynu pro členské státy ohledně monitorování a vykazování těchto hodnot, upřesňujeme dříve vydané informace tak, aby byly v souladu se současně platnými předpisy.

Do IS a do vydávaných dokladů se v kolonce P. 2 u vozidel kategorií M a N poháněných výhradně elektrickou energií zapisuje údaj z bodu 27.3 prohlášení o shodě (COC list dle nařízení EU 2020/683), tedy maximální netto výkon.

U vozidel kategorie L se tato kolonka zapisuje stávajícím způsobem dle nařízení EU 168/2013, tedy vyplňuje se údaj z bodu 3.3.3.4 prohlášení o shodě (COC list).

Výrobci a jejich akreditovaní zástupci zajistí předávání dat do IS nejpozději od 1. 1. 2023.

2. V poslední době evidujeme zvýšený zájem žadatelů o změnu zápisu v druhu vozidel na „vozidlo zvláštního určení“. Zde je nutné upozornit, že označení se objevuje až se směrnicí 2007/46/ES. Předtím byla tato vozidla označována jiným způsobem, nejčastěji „speciální vozidlo“. Pokud je požadována změna druhu vozidla na „vozidlo zvláštního určení“ a vozidlo již plní požadavky na tento druh vozidla, pak se jedná pouze o změnu zápisu (§ 11 zákona č. 56/2001 Sb.), neboť nedochází k žádným technickým změnám.

Pro úplnost uvádíme, že vozidlo zvláštního určení je v principu vozidlo, které svou konstrukcí, provedením karoserie, vybavením či funkcí slouží k speciálním činnostem a nejedná se o prostý převoz zboží či osob.

**3. Zápis emisního stupně u vozidel**

a) V případě vozidel kategorií M a N, označených v emisním limitu písmeny AX, AY a AZ, se do kolonky V.9 nebo do dalších záznamů zapisuje nejvyšší možný emisní stupeň platný v době prvního uvedení do provozu (zapisuje se „EURO 6“).

b) U vozidel kategorie L se u bezemisních vozidel zapisuje nejvyšší možný emisní stupeň platný v době prvního uvedení do provozu (zapisuje se „EURO 5“).

Tato informace je účinná ode dne vydání.

S pozdravem

Ing. Bc. Ivan Novák  
ředitel  
Odbor provozu silničních vozidel