

POSUDEK k ABE (všeobecnému provoznímu povolení) č. **47537**  
podle §22 StVZO (podmínek provozu vozidel)

**Příloha 13** k posudku č. **55105208** (1. vyhotovení)

Předmět zkoušky Speciální kolo pro osobní vozidla 9Jx20H2 typ I9020  
Výrobce AUTEK GmbH & Co. KG



TÜV Pfalz  
TÜV Rheinland Group

Strana 1 ze 4

**Objednatel** AUTEK GmbH & Co. KG  
Ziegeleistraße 25  
67105 Schifferstadt  
č.QM:QA05 113 9096

**Předmět zkoušky** Speciální kolo pro osobní vozidla

Model -  
Typ I9020  
Velikost kola 9Jx20H2  
Způsob centrování Centrování na střed

Provedení	Označení kola / centrování	Počet otvorů/ roztečná kružnice (mm)/ střední otvor - $\phi$ (mm)	Zális kola (mm)	Zatížení kola (kg)	Odvalovací obvod (mm)
27	I9020 LK120/bez kroužku	5/120/74,1	45	975	2315

**Označení**  
Číslo KBA 47537  
Značka výrobce AUTEK  
Typ a provedení kola I9020 (viz výše)  
Velikost kola 9Jx20H2  
Zális kola ET (viz výše)  
Označení slévárny -  
Údaj o původu -  
Datum výroby Měsíc a rok

#### Upevňovací prostředky

č.	Druh upevňovacích prostředků	Nákrůžek	Utahovací moment (Nm)	Délka dřívku (mm)
S01	Šroub M14x1,25	kužel 60°	140	35

#### Zkoušky

Zkoušky speciálního kola provedl TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH (posudek č. 55105208).

Podle kritérií katalogového listu VdTÜV 751 (v právě platném znění) se provedly na vozidlech uvedených v oblasti použití zkoušky nastavby, průchodnosti a ovladatelnosti.

#### Oblast použití

Výrobce BMW

Rozšíření rozchodu v rozsahu 2% / předložen průkaz tuhosti podvozku

Obchodní označení Typ vozidla č. ABE/EWG	Rozsah kW	Pneumatiky	Podmínky a pokyny k pneumatikám	Podmínky a pokyny
BMW X5 X70 e1*2001/116*0420*.. – s rozšířením podběhu kola	155-261	255/45R20	A10 T01 T05 195	A02 A04 A05
	155-261	265/45R20	A12 T04 T08 195	A08 A09 A16
	155-261	275/40R20	A12 T02 T06 195	A82 KMV S01
BMW X5 X70 e1*2001/116*0420*.. – bez rozšíření podběhu kola	155-261	255/45R20	A10 T01 T05 195	A02 A04 A05
	155-261	265/45R20	A12 T04 T08 195	A08 A09 A16
	155-261	275/40R20	A01 A12 K1b K2b T02 T06 195	A82 KOV S01

t  
r

#### Podmínky a pokyny

**195** Speciální kolo (zkoušené zatížení kola) je ve spojení s touto velikostí pneumatiky přípustné pouze do přípustného zatížení nápravy 1950 kg. Je třeba vzít v úvahu zvýšené přípustné zatížení nápravy při provozu přívěsu (viz bod 33 k bodu 16 h příp. pol. 22 k pol. 7.1-8.3 v dokladech vozidla).

**A01** Řádný stav vozidla je třeba nechat ověřit úředně uznaným znalcem nebo kontrolorem pro automobilovou dopravu nebo znalcem pro automobilovou dopravu nebo zaměstnancem podle bodu 4 přílohy VIIIb k StVZO na průkazu v souladu se zveřejněným vzorem ve vzorovém katalogu k §19 StVZO.

**A02** Pokud se použije velikost pneumatiky uvedená v tomto posudku, která právě není uvedena v dokladech vozidla (mj. technický průkaz vozidla, osvědčení o přípustnosti k provozu I nebo doklad COC), je nutno nechat opravit údaje o velikosti pneumatik v dokladech vozidla (technický průkaz vozidla příp. osvědčení o technickém průkazu vozidla, osvědčení o přípustnosti k provozu I) povolovacím úřadem. Tato oprava není nutná tehdy, když ABE speciálního kola má osvobození od povinnosti k opravě dokladů vozidla.

**A04** Minimálně potřebné rozsahy rychlostí a nosností používaných pneumatik, s výjimkou profilů M+S, je nutno převzít z dokladů vozidla (osvědčení o technickém průkazu a technický průkaz, osvědčení o přípustnosti vozidla I). Dále jsou přípustné pouze pneumatiky jednoho výrobce pneumatik a jednoho typu profilu na nápravě. Při použití různých typů profilu na přední a zadní nápravě musí výrobce pneumatik nebo vozidla potvrdit vhodnost pro příslušné vozidlo. Toto potvrzení musí mít řidič vozidla u sebe.

**A05** Podvozek a brzdové agregáty musí odpovídat sériovému provedení, s výjimkou přestaveb vozidla, uvedených v příslušných podmínkách. Přípustnost dalších změn je třeba posoudit samostatně.

**A08** Pokud se použije sériové rezervní kolo, je nutné jet nižší rychlostí a ne déle než je nutné. Musí se použít sériové upevňovací díly. U vozidel s pohonem na všechna kola se smí použít pouze rezervní kolo se stejnou velikostí pneumatiky příp. stejným odvalovacím obvodem.

**A09** Odběratele speciálních kol je nutné upozornit na to, že je nutno dodržet výrobcem pneumatik předepsané huštění pneumatik.

**A10** Na zadní nápravě se smí použít pouze jemně článkované sněhové řetězy, které nejsou větší než 15 mm včetně uzávěru řetězu.

**A12** Použití sněhových řetězů není přípustné.

**A16** K vyvažování speciálních kol se smí použít na vnitřní straně ráfku jen nalepovací závaží pod ramenem ráfku. Při výběru a umístění nalepovacích závaží je třeba dodržet minimální odstup 2 mm od třmenu kotoučové brzdy.

**A82** Jsou přípustné jen bezdušové pneumatiky a gumové ventily nebo kovové šroubovací ventily s upevněním z vnějšku pomocí převlečných matic s otvorem klíče SW 11, které odpovídají normám DIN, E.T.R.T.O nebo Tire and Rim. Ventily nesmí přesahovat přes okraj ráfku.

**K1b** Zakrytí kola na nápravě 1 je třeba zajistit provedením blatníku nebo nástavbou trvale připevněných sériových částí karoserie v rozsahu 0° až 50° za středem kola. Celková šířka kombinace kolo/pneumatika musí být, při dodržení maximálně možného provozního rozměru pneumatiky (1,04 násobek jmenovité šířky pneumatiky), zakryta ve výše uvedeném rozsahu.

**K2b** Zakrytí kola na nápravě 2 je třeba zajistit dolním oplechováním zádě a blatníku nebo nástavbou trvale připevněných sériových částí karoserie v rozsahu 0° až 50° za středem kola. Celková šířka kombinace kolo/pneumatika musí být, při dodržení maximálně možného provozního rozměru pneumatiky (1,04 násobek jmenovité šířky pneumatiky), zakryta ve výše uvedeném rozsahu.

**KMV** Týká se pouze variant vozidel se sériovým plastovým rozšířením příp. rozšířením blatníků (podběhových lišt).

**KOV** Týká se pouze variant vozidel bez sériových plastových rozšíření příp. rozšíření blatníků (podběhových lišt).

**S01** K upevnění speciálních kol se smí použít pouze upevňovací prostředky č. S01 (viz strana 1), které jsou součástí dodávky.

**T01** Pneumatiky (LI 101) jsou přípustné pouze pro vozidla s přípustným zatížením nápravy do 1650 kg (technický průkaz, bod 16 příp. osvědčení o přípustnosti vozidla pol. 8).

**T02** Pneumatiky (LI 102) jsou přípustné pouze pro vozidla s přípustným zatížením nápravy do 1700 kg (technický průkaz, bod 16 příp. osvědčení o přípustnosti vozidla pol. 8).

**T04** Pneumatiky (LI 104) jsou přípustné pouze pro vozidla s přípustným zatížením nápravy do 1800 kg (technický průkaz, bod 16 příp. osvědčení o přípustnosti vozidla pol. 8).

**T05** Pneumatiky (LI 105) jsou přípustné pouze pro vozidla s přípustným zatížením nápravy do 1850 kg (technický průkaz, bod 16 příp. osvědčení o přípustnosti vozidla pol. 8).

POSUDEK k ABE (všeobecnému provoznímu povolení) č. 47537  
podle §22 StVZO (podmínek provozu vozidel)

Příloha 13 k posudku č. 55105208 (1. vyhotovení)

Předmět zkoušky Speciální kolo pro osobní vozidla 9Jx20H2 typ I9020  
Výrobce AUTEC GmbH & Co. KG



Strana 4 ze 4

**T06** Pneumatiky (LI 106) jsou přípustné pouze pro vozidla s přípustným zatížením nápravy do 1900 kg (technický průkaz, bod 16 příp. osvědčení o přípustnosti vozidla pol. 8).

**T08** Pneumatiky (LI 108) jsou přípustné pouze pro vozidla s přípustným zatížením nápravy do 2000 kg (technický průkaz, bod 16 příp. osvědčení o přípustnosti vozidla pol. 8).

**Pokyny pro speciální kolo**  
odpadá

#### Výsledek zkoušky

Na základě provedených zkoušek nejsou žádné technické obavy k použití výše uvedených speciálních kol při dodržování podmínek a pokynů.

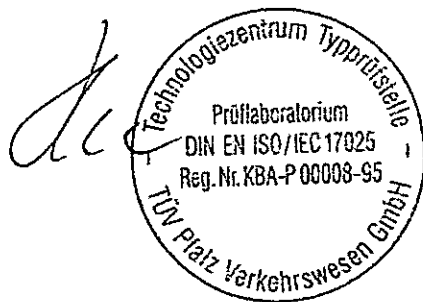
V tomto posudku uvedené typy vozidel odpovídají i po přestavbě dnes platným předpisům StVZO. Posudek ztratí svou platnost, pokud se změní příslušné stavební předpisy StVZO nebo dojde na vozidlech ke změnám, které ovlivní body posudku.

Posudek má listy 1 až 4 a je platný pro speciální kola s datem výroby od října 2008.

Je k dispozici průkaz systému QM podle přílohy XIX k §19 StVZO.

Zkušební laboratoř Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akreditovaná institucí Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes Bundesrepublik Deutschland pod registračním číslem DAR: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 30. října 2008



*kulaté razítko:*  
Technologické centrum - typová zkušebna  
Zkušební laboratoř  
DIN EN ISO / IEC 17025  
reg.č. KBA-P 00006-95  
TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH

Haasis

00128938.DOC