



Úřad Federal Motor Vehicle

DE-24932 Flensburg

Obecné povolení k činnosti (ABE)

Národní schválení typu

Vydal:

Federal Motor Vehicle úřad (KBA)

§ 22 § 20 ve spojení s licenčními silničními předpisy (pravidel silničního provozu), pro typ následující objekt povolovacího

Použití těchto speciálních kol pro osobní automobily 8,5 J x 20 H2

Vydal:

Federal Motor Vehicle úřad (KBA)

gemäß § 22 až 20 a Nařízení o silniční dopravě Licensing (StVZO) pro určitý typ objektu po schválení

Použití těchto speciálních kol pro osobní automobily 8,5 J x 20 H2

schvalovací číslo: **50239**

Schválení No.

Rozšíření č.: **04**

Rozšíření č.:

první držitel povolení: Držitel schválení:

BBS GmbH DE-77761

Schiltach

druhý Případně název a adresa zástupce: Případně název a adresa zástupce:

**vypouští
nepoužitelné**

třetí Typ: Typ:

C101



Úřad Federal Motor Vehicle

DE-24932 Flensburg

2

schvalovací číslo: **50239**

Schválení No.

Rozšíření č.: **04**

Rozšíření č.:

4. Applied značení: Poznávací znamení:

Výrobce nebo značka výrobce

Výrobce nebo registrovaná ochranná známka Výrobce

Rozměr ráfku Velikost

kola

Typu a konstrukčního typu a verze

datum výroby (měsíc a rok) Datum výroby (měsíc a rok)

Certifikační značky identifikace

schvalovací

Offset vložka /

úvod

5. Umístění značek: Umístění identifikačních značek:

na vnitřní a vnější straně kola na vnitřní / vnější straně

kola

6. Technické oddělení odpovědné: Zodpovědný

Technický servis:

Typ zkoušky vozidla / součásti vozidel TÜV Rheinland Motor GmbH, DE-51105 Kolín nad Rýnem

7. Datum zkušebního protokolu vydaného touto zkušebnou: Datum zkušebního protokolu vydaného technickou zkušebnou:

8.5.2018

8. Číslo zkušebního protokolu vydaného technickou zkušebnou udělal:

auditorskou zprávou o počtu Servisní:

55013615 (5 kopií)



Úřad Federal Motor Vehicle

DE-24932 Flensburg

3

schvalovací číslo: **50239**

Rozšíření č.: **04**

Schválení No.

Rozšíření č.:

9. Použití: Rozsah použití:

Objekt oprávnění „speciální kola pro osobní automobily“ může být pouze pro použití podle:

Využití objektu schválení „speciální kola pro osobní automobily“ se omezeno na lí uvedeno:

Klimatizace / n ze zkušebního protokolu

Příloha / ho protokolu o zkoušce

6, 9, 13, 19, 22

2. kopie

8, 12

3. kopie

1-3

4. copy

jsou nabízeny k prodeji za podmínek uvedených v něm uvedeny a popsány motorových vozidel.

Nabídky prodeje je povoleno pouze na vozidlech uvedených v seznamu za stanovených podmínek.

10. Poznámky:

Poznámky:

oprava osvědčení o registraci část I podle § 13 se nevyžaduje registraci vozidel nařízení (FZV) pro sdílené v tomto ABE pneumatika / kolo kombinací. Korekce na „Osvědčení o registraci část I“ podle § 13 nařízení o registraci vozidla (FZV) se nevyžaduje u kombinací kola / pneumatik jsou uvedeny v tomto ABE.

Uplatnit jejich příloh stanovené výše zmíněné informace o zprávě. Z údajů uvedených ve výše zmíněném protokolu o zkoušce včetně příloh se použije.

Požadavky článku 31, odstavce 5, 6, 8, 9 a 12 směrnice 2007/46 / ES - Prodej a servis částí nebo zařízení, které je významné riziko pro správné fungování základních systémů ven - mají být odpovídajícím způsobem splněny. Požadavky článku 31, odstavce 5, 6, 8, 9 a 12 směrnice 2007/46 / ES - prodej a uvedení do provozu částí nebo zařízení, jež mohou představovat významné nebezpečí pro správné fungování základních systémů - jsou splněna.

11. Změna schválení podle § 19 (3) StVZO: Přejímací zkouška modifikace podle § 19

(3) StVZO:

viz protokol o zkoušce viz

zkušební protokol



Úřad Federal Motor Vehicle

DE-24932 Flensburg

4

schvalovací číslo: **50239**

Schválení No.

Rozšíření č.: **04**

Rozšíření č.:

12. Toto uznání je **rozšířený**
schválení **prodloužený**

13. Důvod (y) pro rozšíření schválení (je-li k dispozici): Důvod (y) pro rozšíření (případně):

**Rozšíření rozšíření využití vzdálenosti odpovídající
rozsahu použití**

14. Lokalita: **DE-24932 Flensburg**
Místo:

15. Datum: **05/15/2018**
Datum:

16. Podpis: Podpis: **zadala**

Nino Pommerencke



17. V příloze je uveden seznam licenčních dokumentů, které byly podány u příslušného schvalovacího orgánu, jejíž kopie je k dispozici na vyžádání.

Příložen je uveden seznam dokumentů tvořícím spis schválení, která je uložena u příslušného orgánu, který udělil schválení, kopie lze získat na vyžádání.

- Index do indexu informace o balíčku do informačního balíku
- Podmínky a podávat opravné prostředky Collateral doložky a poučení o právu na odvolání
- Informace Informace o balíčku balíček



Úřad Federal Motor Vehicle

DE-24932 Flensburg

Index do informačního balíku

Index do informačního balíku

schvalovací číslo: **50239**

Schválení No.

Rozšíření č.: **04**

Rozšíření č.:

Datum vydání: **07.04.2015**

Datum vydání:

Poslední datum změny: **05/15/2018**

lastdate pozměňovacího návrhu:

první	Podmínky a podávat opravné prostředky Collateral doložky a poučení o právu na odvolání	
druhý	Informační dokument č.: Informační dokument č.: CI01 CI01	datum: datum 01/21/2015 05/27/2016
třetí	Zkušební zpráva (y). No: Zkušební zpráva (y). No: 55013615 (1 kopie) 55013615 (2 kopie) 55013615 (3 kopie) 55013615 (4 kopie) 55013615 (5 kopií)	datum: datum 03/19/2015 05.04.2015 07/20/2016 05/15/2017 8.5.2018

4. Změna Popis: Popis změny:

viz bod 13, generální provozní viz bod 13 o vnitrostátní schválení typu



Úřad Federal Motor Vehicle

DE-24932 Flensburg

schvalovací číslo: **50239, rozšíření 04**

- Klimatizace -

Podmínky a opravné prostředky

Kromě ustanovení

Každé zařízení, které vyhovuje schválenému typu, je třeba identifikovat podle použité regulace.

Identifikace schválení je následující:

KBA 50239

Individuální výroba sériové výroby musí být v souladu s licenčními dokumenty pečlivě. Změny jednotlivých výrobků jsou povoleny pouze s výslovným souhlasem Spolkového úřadu pro motorová vozidla.

Změny v názvu společnosti, adresy a výrobního závodu, stejně jako s názvem V rámci povoleního procesu agenta nebo jeho zplnomocněným zástupcem se sdělí Spolkového úřadu pro motorová vozidla okamžitě. Porušení těchto pravidel může mít za následek zrušení platnosti oprávnění a navíc může být stíhán.

Schválení zaniká, pokud je vrácena nebo odvolán, nebo v případě, že typ schválen již v souladu s platnou legislativou. Odvolání je možné podat, pokud jsou požadované podmínky pro vydávání a pokračování schválení pomínou-li držitel povolení v poměru k nákladům spojeným s licenčními požadavky - včetně těch, které vyplývají z účelově vázaných na toto schválení zvláštních podmínek - v rozporu nebo je-li Ukazuje se, že schválený typ nespĺňuje požadavky na bezpečnost silničního provozu a ochrany životního prostředí.

Federální Motor Transport může úřad kdykoli řádného výkonu pravomocí svěřených tímto souhlasem, zejména schvalovat normy a opatření k ověření shody výroby. To může odebírat vzorky pro tento účel nebo mohou být přijata. Motor úřad Federal vozidla a / nebo jeho zástupce musí být udělen neomezený přístup do výrobních a skladovacích prostor.

Radil s udělením pravomocí, jsou nepřenositelné. Práva třetích stran nejsou ovlivněny tímto schválením.

Právo na odvolání

Proti tomuto povolení může být podána do jednoho měsíce ode dne oznámení. Rozpor je, když **Federal Motor Vehicle Office, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, zápisem nebo odvolání k přepisu.



Úřad Federal Motor Vehicle

DE-24932 Flensburg

2

Schválení č.: **50239, rozšíření 04**

- příloha -

Zajištění doložky a poučení o právu na odvolání

vedlejší věty

Veškeré vybavení, které odpovídá schválenému typu, musí být Identifikován Gemäß k regulaci aplikované.

Identifikace schválení je následující: - viz německou verzi -

Individuální výroba sériové výroby musí být v přímém sou ladu se schvalovacími dokumenty. Změny v jednotlivých výrobu jsou povoleny pouze s výslovným souhlasem Spolkového úřadu pro motorová vozidla.

Změny v názvu společnosti, adresy a výrobního závodu, jakož i jedna ze stran uvedených pravomoc k dodání nebo jeho zplnomocněným zástupcem s názvem Když byl souhlas udělen, co je třeba okamžitě disk losed Spolkového úřadu pro motorová vozidla. Porušení tohoto pravidla může vést k odvolání souhlasu a více než mohou být legálně stíhat.

Schválení zaniká, pokud je vrácena nebo odvolán, nebo v případě, že typ schválen již nesplňuje požadavky právních předpisů. Odvolání lze provést v případě, že požadovali požadavky na vydávání a pokračování schválení již neexistuje, v případě, že držitel schválení porušuje povinnosti zapojených do schvalování, takže do té míry, thatthey vyplývat z přiřazených podmínek tohoto souhlasu nebo pokud je deterministický těženo ani schválený typ nesplňuje požadavky bezpečnosti silničního provozu a ochrany životního prostředí.

Federální Motor Transport Úřad může zkontrolovat správné výkon svěřených orgánu odebraného z tohoto souhlasu kdykoli. Zejména to znamená, že kompatibilní produkce, jakož i opatření týkající se shodnosti výroby. Za tímto účelem mohou být přijata nebo vzali vzorky. Zaměstnanci nebo jejich zástupci Spolkového úřadu pro motorová vozidla může získat neomezený přístup do výrobních a skladovacích prostor.

Přenesených orgán obsahovala s vydáním tohoto souhlasu je nepřenosná. práva k ochranným známkám třetích stran nejsou ovlivněny tímto souhlasem.

Poučení o právu na odvolání

Tento souhlas lze odvolat do jednoho měsíce po oznámení. Odvolání se podává písemně nebo ve formě přepisu u **Federální úřad pro motorová vozidla, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Zpráva č. (55013615 5. kopie)

zkušební článek
výrobceAuto speciálního kola 8,5 J x 20 H2 CI01
BBS GmbH

Strana 1 z 4

zákazník BBS GmbH Welschdorf
220 77761 Schiltach 01
102 100140

zkušební článek Car speciálního kola

typ CI01
Wheel Size 8,5 J x 20 H2
Zentrierart centrování

poprava	Označení kolo / středící číslo otvor /	Pitch Kruh Průměr (mm) / Středový otvor (mm)	ofset	zatižení kola (kg)	Obvod (mm)	Platí od data výroby
			(Mm)			
-	CI0101 / 09.23.445 Ø57	5/112 / 57,1	32	790	2249	1/2015
-	CI0103 / 09.23.445 Ø57	5/112 / 57,1	42	760	2173	1/2015
-	CI0101 / 09.23.444 Ø66.5 pro M-Benz nebo 09.23.607 Ø66.5 Audi	5/112 / 66,6	32	790	2249	1/2015
-	CI0101 / 09.23.444 Ø66.5	5/112 / 66,6	32	790	2249	1/2015
-	CI0103 / 09.23.444 Ø66.5 pro M-Benz nebo 09.23.607 Ø66.5 Audi	5/112 / 66,6	42	760	2173	1/2015
-	CI0105 / 09.23.412 Ø60.0	5 / 114,3 / 60,1	36	750	2362	6/2015
-	CI0104 / 09.23.412 Ø60.0	5 / 114,3 / 60,1	40	730	2274	1/2015
-	CI0106 / 09.23.412 Ø60.0	5 / 114,3 / 60,1	43	730	2274	6/2015
-	CI0105 / 09.23.433 Ø64.0	5 / 114,3 / 64,1	36	750	2362	6/2015
-	CI0104 / 09.23.433 Ø64.0	5 / 114,3 / 64,1	40	730	2274	1/2015
-	CI0106 / 09.23.433 Ø64.0	5 / 114,3 / 64,1	43	730	2274	6/2015
-	CI0105 / 09.23.413 Ø66.0	5 / 114,3 / 66,1	36	750	2362	6/2015
-	CI0104 / 09.23.413 Ø66.0	5 / 114,3 / 66,1	40	730	2274	1/2015
-	CI0106 / 09.23.413 Ø66.0	5 / 114,3 / 66,1	43	730	2274	6/2015
-	CI0105 / 09.23.414 Ø67.0	5 / 114,3 / 67,1	36	750	2362	6/2015
-	CI0104 / 09.23.414 Ø67.0	5 / 114,3 / 67,1	40	730	2274	1/2015
-	CI0106 / 09.23.414 Ø67.0	5 / 114,3 / 67,1	43	730	2274	6/2015
-	CI0102 / 09.23.630 Ø64.1	5/120 / 64,1	32	790	2173	1/2015
-	CI0102 / 09.23.414 Ø67.0	5/120 / 67,1	32	790	2173	1/2015
-	CI0102 / 09.23.490 Ø72.5	5/120 / 72,6	32	790	2173	1/2015
-	CI0102 / 09.23.490 Ø72.5	5/120 / 72,6	32	790	2173	1/2015

značka

číslo KBA 50239
 označení výrobce BBS
 Konstrukce kola a provedení CI01 (viz výše)
 Wheel Size 8,5 J x 20 H2
 ofset ET (viz výše)
 funkce origin MADE IN GERMANY
 datum výroby Měsíc a rok

uzávěry

Použité spojovací prostředky a jejich utahovací momenty jsou uvedeny v oblasti využití rad.

zkoušky

Výše těchto speciálních kol byly přezkoumány 25. listopadu 1998 v souladu s pokyny pro posuzování speciálních kol pro motorová vozidla a jejich přípojná vozidla.

Následující testy byly provedeny s kladnými výsledky:

- Testování únavy
- Rolling zkouška
- Rázová zkouška

Následující testovací údaje, z nichž vychází únavové zkoušky:

přípojka	Offset (mm)	zatižení kola (kg)	obvod
5/112	32	790	2249
5/112	42	760	2173
5 / 114,3	36	750	2362
5 / 114,3	40	730	2274
5 / 114,3	43	730	2274
5/120	32	790	2173

Následující testovací údaje, z nichž vychází rázové zkoušky:

přípojka	rozměr pneumatiky	Offset (mm)	zatižení kola (kg)
5/120	225 / 35R20	32	790
5/112	225 / 35R20	32	790
5/112	225 / 35R20	42	763
5 / 114,3	225 / 35R20	40	733
5 / 114,3	225 / 35R20	36	750
5 / 114,3	225 / 35R20	43	733

Následující testovací údaje, z nichž vychází válcování testu:

přípojka	rozměr pneumatiky	Offset (mm)	zatižení kola (kg)
5/112	305 / 50R20	32	790
5/112	305 / 50R20	42	760
5/120	305 / 50R20	32	790
5 / 114,3	305 / 50R20	40	730
5 / 114,3	305 / 50R20	36	750
5 / 114,3	305 / 50R20	43	730

Vzhledem k již pozitivních testů provedených na podobných kola uvedeného typu kola se následující zkoušky již není třeba:

- Test v solné komoře

základních bodech ETRTO.

Složení, hodnoty pevnosti a korozní chování použitého materiálu jsou uvedeny v Radbeschreibung výrobce.

Hmotnost tohoto speciálního kola konstrukce fin. CI0105 nelakované byla 11,95 kg.

Zkušební místo a datum testu

Zkušební síla Sonderradtyps byla provedena v Mnichově TÜV SÜD Auto Service GmbH od ledna 2015.

výsledek testu

Vzhledem k tomu, že zkoušek prováděných technické bod nad speciálních kol jak je popsáno v oblasti aplikace oceňování vozidel a podmínky v nich uvedené jsou vytvořeny pro použití.

zkušební článek
výrobceAuto speciálního kola 8,5 J typ x 20 H2 CI01
BBS GmbH

zákazník BBS GmbH Welschdorf
220 77761 Schiltach 01
102 100140

zkušební článek Car speciálního kola
typ CI01
Wheel Size 8,5 J x 20 H2
Zentrierart centrování

poprava	Značení kola / Centering	Počet otvorů / otvor průměr kružnice (mm) / Velikost středového otvoru (mm)	Offset (mm)	zatížení kola (kg)	Obvod (mm)
-	CI0103 / 09.23.445 Ø57	5/112 / 57,1	42	760	2173

značení

číslo KBA 50239
označení výrobce BBS
Konstrukce kola a provedení CI01 (viz výše)
Wheel Size 8,5 J x 20 H2
ofset ET (viz výše)
funkce origin MADE IN GERMANY
datum výroby Měsíc a rok

sponka

Ne.	Typ upevňovacích prostředků	federace	Kroutící moment (Nm)	Délka hřídele (mm)	Obj.
S02 šroub	M14x1,5	Kužel 60 °	120	30	09.31.138
S03 šroub	M14x1,5	Kužel 60 °	140	30	09.31.138

zkoušky

Podle kritérií VdTÜV listu 751 (v aktuální verzi) kultivaci Freigängigkeits- a manipulační testy byly provedeny v místech uvedených ve vozidlech oblast použití.

řada

výrobce Audi Seat Škoda
Volkswagen

kolo distanční do 2%

	Pneumatiky kW rozsah		Podmínky a poznámky pneumatik související	Podmínky a poznámky	
Audi Q3 8U, 8U1 e1 * 2007/46 * 0591 * ..; <u>E13 * 2007/46 * 1163 * ..</u>	88 - 162	<u>225 / 35R20 T90</u>		A12 A19 A57 A99 S03	
	88 - 162	<u>235 / 35R20 T92</u>			
	88 - 162	<u>245 / 30R20</u>			
	88 - 162	<u>245 / 35R20</u>			
Audi Q3 8U, 8U1 e1 * 2007/46 * 0591 * ..; E13 * 2007/46 * 1163 * .. - s rozšířením podběhu	88 - 162	<u>225 / 35R20 T90</u>		A12 A19 A57 A99 K1M S03	
	88 - 162	<u>235 / 35R20 T92</u>			
	88 - 162	<u>245 / 30R20</u>			
	88 - 162	245 / 35R20			
Audi RS3 Sportback 8V e1 * 2007/46 * 0608 * 01 .. - vč. facelift v roce 2017	270,294	235 / 30R20 K1a K	1b k2B K3C K4I K5D K6G K8M T88	A01 A12 A19 A56 A99 BNK Y85 S02	
Audi S3 8V e1 * 2007/46 * 0607 * .. - Sedan / Convertible - vč. facelift v roce 2016	206-228	235 / 30R20 A01 K	1a k2B T88	A12 A19 A56 A99 Cbo F24 Lim S02	
Audi S3 - / Sportback 8V e1 * 2007/46 * 0607 * .. - vč. facelift v roce 2016	206-228	235 / 30R20 G90	K1c k2B K3a K4I K5D K6G K8h T88	A01 A12 A19 A56 A99 F24 FLH S02	
Audi TT (II) 8J e1 * 2001/116 * 0369 * 00-16; 0374 * 00 až 01; 0375 * 00	118-155	<u>235 / 30R20 K46 K</u>	56 T88	A01 A12 A19 A57 A99 Cbo CPE S02	
	118-184	<u>245 / 30R20 K 1a</u>	K1b K46 K56		
	118-184	255 / 30R20 K 1c	K2B K44 K46 K56		
Audi TT (III) 8J e1 * 2001/116 * 0369 * 17 .. z MY 2015 (8S)	132 - 169	<u>235 / 30R20 T88</u>		A12 A19 A57 A99 Cbo CPE S02	
	132 - 169	<u>245 / 30R20 A01 K</u>			6G
	132 - 169	255 / 30R20 A01 K			1a k2B K6G K8C
Audi TTS (III) 8J č. e1 * 2001/116 * 0369 * 18 .. z MY 2015 (8S)	210, 228	<u>245 / 30R20 A01 K</u>	6G	A12 A19 A56 A99 Cbo CPE S02	
	210, 228	255 / 30R20 A01 K	1a k2B K6G K8C		
Seat Ateca 5FP E9 * 2007/46 * 6394 * .. - pohon předních kol	85, 110	<u>225 / 35R20</u>		A12 A19 A58 A99 F23 KMV S03	
	85, 110	<u>235 / 35R20</u>			
	85, 110	<u>245 / 30R20 A01 K</u>			1a K1b k2B
	85, 110	245 / 35R20 A01 K			1a K1b k2B
Seat Ateca 5FP E9 * 2007/46 * 6394 * .. - pohon předních kol	85, 110	<u>225 / 35R20 K 1a</u>	K1b T90	A01 A12 A19 A58 A99 F23 KOV S03	
	85, 110	<u>235 / 35R20 K 1c</u>			
	85, 110	<u>245 / 30R20 K 1c</u>	K2B T90		
	85, 110	245 / 35R20 K 1c	K2B		

	Pneumatiky kW rozsah		Podmínky a poznámky pneumatik související	Podmínky a poznámky
Seat Ateca 4Drive 5FP E9 * 2007/46 * 6394 * ..	110, 140	<u>225 / 35R20 T90</u>	K1a K1b k2B	A12 A19 A56 A99 F24 KMV S03
	110, 140	<u>235 / 35R20</u>		
	110, 140	<u>245 / 35R20 A01</u>		
Seat Leon 1P, 1PN E9 * 2001/116 * 0052 * ..; E9 * 2007/46 * 0013 * ..	63-195	<u>235 / 30R20 G01</u>	K1a K1b k2B K27 K41 K46 R70 T88	A01 A12 A19 A58 A99 S02 FLH
	63-195	<u>235 / 30R20 K1a</u>	K1b k2B K27 K41 K46 R70 T88 Z19	
Seat Leon 5F E9 * 2007/46 * 0094 * ..	81 až 135	<u>235 / 30R20 G01</u>	K1a K1b k2B K3C K6G K6i K6J K8g	A01 A12 A19 A99 Car F24 <u>FLH KOV S02</u>
Seat Leon 5F E9 * 2007/46 * 0094 * ..	63-110	<u>235 / 30R20 G01</u>	K1a K1b k2B K3C K6J K8g	A01 A12 A19 A58 A99 Car F23 FLH KOV S02
Seat Leon Cupra 5F E9 * 2007/46 * 0094 * ..	195-221	<u>235 / 30R20 K1a</u>	K1b k2B K3C K6G K6i K6J K8g T88	A01 A12 A19 A57 A99 BW7 Car F24 FLH S02
Seat León X-Perience 5F E9 * 2007/46 * 0094 * ..	81 až 135	<u>225 / 35R20 K6G</u>	K6i K6J K6y K8h	A01 A12 A19 A56 A99 Car <u>F24 KMV S02</u>
Skoda Karoq NU e8 * 2007/46 * 0272 * .. - pohon předních kol	85, 110	<u>225 / 35R20 K 1a</u>	K1b T90 K2B T90 K2B	A01 A12 A19 A58 A99 F23 KOV S03
	85, 110	<u>235 / 35R20 K 1c</u>		
	85, 110	<u>245 / 30R20 K 1c</u>		
	85, 110	<u>245 / 35R20 K 1c</u>		
Škoda 4x4 Karoq NU e8 * 2007/46 * 0272 * ..	110, 140	<u>225 / 35R20 K 1a</u>	K1b T90 K2B K2B	A01 A12 A19 A56 A99 F24 KOV S03
	110, 140	<u>235 / 35R20 K 1c</u>		
	110, 140	<u>245 / 35R20 K 1c</u>		
Skoda Kodiaq NS e8 * 2007/46 * 0249 *	92-140	<u>235 / 40R20 T96</u>		A12 A19 A57 A99 S03
	92-140	<u>235 / 45R20</u>		
Octavia (III) 5E E11 * 2007/46 * 0243 * 00 až 19; e11 ** 0244 * 2007/46 00-13	77-169	<u>235 / 30R20 A01</u>	A57 G01 T88 K1a K1b k2B	A12 A19 A99 Car F24 Lim FNM S02
Octavia (III) 5E E11 * 2007/46 * 0243 * 00 až 19; e11 ** 0244 * 2007/46 00-13	63-110	<u>235 / 30R20 A01</u>	G01 K1a K1b k2B	A12 A19 A58 A99 Car F23 Lim FNM S02

	Pneumatiky kW rozsah		Podmínky a poznámky pneumatik související	Podmínky a poznámky
Octavia (III) 5E E11 * 2007/46 * 0243 * 20 - ...; E11 * 2007/46 * 0244 * 14 .. z plastické operaci v roce 2017	63-110	235 / 30R20 G01	K1a K1b K2A k2B K8k T88	A01 A12 A19 A58 A99 Car F23 Lim FNM S02
Octavia (III) 5E E11 * 2007/46 * 0243 * 20 - ...; E11 * 2007/46 * 0244 * 14 .. z plastické operaci v roce 2017	81-180	235 / 30R20 G01	K1a K1b K2c K6H K6i K8M T88 A01 A12 A19	A57 A99 Car F24 Lim FNM S02
Škoda Superb (III) 3T E11 * 2001/116 * 0326 * 32 - ...; E11 * 2007/46 * 0014 * 22-...	88 - 162	<u>255 / 30R20 A01</u>	K2B K4I K6G K6i K8E R03 T92 K4I K6G K6i K8E T90	A12 A19 A57 A99 Lim Car V00 V20 S03
	88-206	<u>225 / 35R20 T90</u>		
	88-206	<u>235 / 30R20 T88</u>		
	88-206	<u>235 / 35R20 T88</u>		
	88-206	245 / 30R20 A01		
Škoda Yeti 5L E11 * 2007/46 * 0010 * ... E11 * 2007/46 * 0034 * ...	77-125	245 / 30R20 K 1c	K2B T90	A01 A12 A19 A57 A99 S02
VW Beetle / konvertibilní (II) 16 e1 * 2007/46 * 0539 * ..	77 - 162	<u>225 / 35R20</u>	K1a K1b K1a K1b K1c k2B K3a K3C	A12 A19 A58 A99 Cbo FLH S02
	77 - 162	<u>235 / 30R20 A01</u>		
	77 - 162	<u>235 / 35R20 A01</u>		
	77 - 162	<u>245 / 30R20 A01</u>		
VW EOS 1F e1 * 2001/116 * 0349 * .. - vč. facelift v roce 2011	85 až 191	<u>235 / 30R20 K 1a</u>	K1b K 2 k2B K44 K56 T88	A01 A12 A19 A58
	85 až 191	245 / 30R20 G01	K 1c K2c K41 K44 K56 T90	A99 Cbo K46 S02
VW Golf (V) 1K e1 * 2001/116 * 0242 * 00-24	55-184	235 / 30R20 G01	K41 K44 K45 K46 K1c k2B K56 T88	A01 A12 A19 A99 S02
VW Golf (V) Variant 1KM e1 * 2001/116 * 0328 * 00-14	59-147	235 / 30R20 G01	K27 K41 K43 K44 K46 T88	A01 A12 A19 A58 A99 Car K1c K2c K56 S02
VW Golf (VI) 1K e1 * 2001/116 *0242 * 25 - ...; e1 * 2007/46 * 0490 * .. - Hatchback / Convertible	59-173	235 / 30R20 G86	K1c K2c K3a K6H K8i T88	A01 A12 A19 A99 Cbo FLH S02
VW Golf (VI) R 1K e1 * 2001/116 *0242 * 33- ...	188-199	235 / 30R20 K1c	K2c K3a K6H K8i T88	A01 A12 A19 A99 Cbo FLH S02

	Pneumatiky kW rozsah		Podmínky a poznámky pneumatik související	Podmínky a poznámky
VW Jetta 1KM e1 * 2001/116 * 0328 * ..	66-147	235 / 30R20 G01	K27 K41 K43 K44 K46 K56 T88 A01 A12 A19	A58 A99 K 1c K2c Sth S02
VW Passat (VI) 3C e1 * 2001/116 * 0307 * 00-23	75-147	<u>235 / 30R20</u> K 1c	K2B K44 K46 K56 T88	A01 A12 A19 A99 Lim S02
	75-147	245 / 30R20 G01	K 1c k2B K41 K44 K46 K56 T90	
VW Passat (VI) Varianta 3C e1 * 2001/116 * 0307 * 00-23	75-147	<u>235 / 30R20</u> K 1c	K2B K44 K46 K56 T88	A01 A12 A19 A99 S02 Car
	75-147	245 / 30R20 G01	K 1c k2B K41 K44 K46 K56 T90	
VW Passat (VII) 3C, 3c e1 * 2001/116 * 0307 * 24-36; e1 * 2007/46 * 0502 * 00 - 10, 0547 * 00-03 - od MY 2011	77-155	235 / 30R20 K1a	K2B K41 K6G T88	A01 A12 A19 A99 Lim Car VoA S02
VW Passat (VII) 3C, 3c e1 * 2001/116 * 0307 * 24-36; e1 * 2007/46 * 0502 * 00 - 10, 0547 * 00-03 - s rozšířením podběhu - od MY 2011	77-155	235 / 30R20 K41	K6G T88	A01 A12 A19 A99 Car K MV Lim VoA S02
VW Passat (VII) Alltrack 3C, 3c e1 * 2001/116 * 0307 * 24-36; e1 * 2007/46 * 0502 * 00-10; 0547 * 00 - 03 - s rozšířením podběhu	103-155	225 / 35R20 T90		A12 A19 A56 A99 Car K MV S02
VW Passat (VIII) 3C e1 * 2001/116 * 0307 * 37- .. - Sedan / varianta z MY 2015 (B8 / 3G)	88-110	<u>235 / 30R20</u> A58	Car T88	A12 A19 A99 V00 V20 S03 VoA
	88-140	<u>225 / 35R20</u> A57	Car T90	
	88-140	<u>235 / 30R20</u> A58	Lim T88	
	88-140	<u>245 / 30R20</u> A01	A57 Car K8h T90	
	88-140	255 / 30R20 A01	A58 Car k2B K8h Lim R03 T88 T92	
	88-206	<u>225 / 35R20</u> A57	Lim T90	
	88-206	<u>235 / 35R20</u> A57	Car Lim T88 T92	
88-206	<u>245 / 30R20</u> A01	A57 Lim K8h T90		

	Pneumatiky kW rozsah	Podmínky a poznámky pneumatik související	Podmínky a poznámky
VW Tiguan (II) AllSpace 5N e1 * 2001/116 * 0450 * 31- ..	110-176	<u>235 / 40R20 T96</u>	A12 A19 A57 A99 KOV S03
	110-176	235 / 45R20	
VW Touran (II) 1d e1 * 2001/116 * 0211 * 36 - ..; e1 * 2007/46 * 0357 * 14 .. z MY 2016	81-140	<u>225 / 35R20 K 1c</u>	A01 A12 A19 A58 A99 S03
	81-140	<u>235 / 30R20 K 1c</u>	
	81-140	<u>235 / 35R20 K 1c</u>	
	81-140	245 / 30R20 K 1c	

Obecné informace

V systémech vozidel vozidel předepsané takové. Jako kontroly tlaku v pneumatikách, musí zůstat funkční po upevnění kol.

Je-li velikost pneumatiky uvedena v této zprávě použité která se nazývá již není v dokladech k vozidlu (včetně registraci vozidla, osvědčení o registraci I nebo COC-papír), pak se informace o velikosti pneumatik v dokladech k vozidlu (osvědčení o registraci nebo -brief, osvědčení o registraci I) napravit přijímací kanceláři. není nutná tato korekce, pokud je ABE tohoto speciálního kola obsahuje výjimku z povinnosti dokladech k vozidlu.

Minimální požadované rozsahy rychlostí (s výjimkou M + S-profilu) a nosnost pneumatiky, které mají být použity, jsou doklady o vozidle (písmeno vozidel a -schein, osvědčení o registraci I), může být viděn. třeba vzít v úvahu snížení nosnost založený na rychlosti vozidla.

Fahrzeughöchst- rychlost	Nosnost (%)		
	Index rychlosti (SI) V		
	W	Y	
210 km / h	100%	100%	100%
220 km / h	97%	100%	100%
230 km / h	94%	100%	100%
240 km / h	91%	100%	100%
250 km / h	-	95%	100%
260 km / h	-	90%	100%
270 km / h	-	85%	100%
280 km / h	-	-	95%
290 km / h	-	-	90%
300 km / h	-	-	85%

Dále, tak pneumatiky typu a náprava typu pneumatiky jsou přípustné. Při použití různých typů pneumatik na přední i zadní nápravě pokynů vozidla a / nebo pokyny výrobce pneumatiky.

Podvozek a brzdové jednotky musí být v souladu s výjimkou dovybavení opatření uplatňovaných v příslušném vydání, stav série. Přípustnost dodatečných změn bude zvlášť posouzena.

FLH Kombinace kolo / pneumatika je přípustné u vozidel těla formy hatchback (hatchback, 3-dveře a 5-dveře).

G01 Je třeba poskytnout prokázat, že se na displeji rychloměru a tachometru je v rámci tolerance (75/443 / EHS, ECE R39, § 57 StVZO). Pokud je na displeji nastavena, což v dokladech k vozidlu (včetně registraci vozidla, osvědčení o registraci I nebo COC-papír) jsou registrovány pro kontrolu rozměrů pneumatik.

G86 Je-li velikost pneumatik 235 / 40R18 nebo 235 / 35R19 žádná ze standardních rozměrů pneumatik (například registraci vozidla, osvědčení o registraci I, COC-papír nebo ruční), je třeba prokázat, že se na displeji rychloměru a počítadla ujetých kilometrů v rámci tolerance (75/443 / EHS, ECE-R39, § 57 StVZO) se nachází. Pokud je na displeji nastavena, což v dokladech k vozidlu (včetně registraci vozidla, osvědčení o registraci I nebo COCPapier) pro kontrolu registrovaných rozměrů pneumatik.

G90 19 palců žádné pneumatiky série (včetně registraci vozidla, osvědčení o registraci I COCPapier nebo ruční), musí být poskytnut důkaz, že se na displeji rychloměru a počítadla ujetých kilometrů v rámci tolerance (75/443 / EHS, ECE-R39, § 57 StVZO) se nachází. Pokud je na displeji nastavena, což v dokladech k vozidlu (včetně registraci vozidla, osvědčení o registraci I nebo COC-papír) jsou registrovány pro kontrolu rozměrů pneumatik.

K 1a Kryt kola s osou 1, které mají být vyrobeny tím, že vydá přední plášť a blatník nebo kultivací stálá karosářských dílů v rozsahu 0 ° až 30 ° před kola. Celá šířka kola / s pneumatikou musí být v souladu s maximální míře manipulace se pneumatiky (1,04 krát nominální šířky pneumatiky), které mají být zahrnuty ve výše uvedeném rozmezí.

k 1b Kryt kola na ose 1 se vyrábí rozšířením blatníku nebo kultivací stálá karosářských dílů v rozsahu 0 ° až 50 ° C za diskem kola. Celá šířka kola / s pneumatikou musí být v souladu s maximální míře manipulace se pneumatiky (1,04 krát nominální šířky pneumatiky), které mají být zahrnuty ve výše uvedeném rozmezí.

K 1c Kryt kola s osou 1, které mají být vyrobeny tím, že vydá přední plášť a blatník nebo kultivací trvale připojených částí těla v oblasti 30 ° C předtím, než se na 50 ° C za diskem kola. Celá šířka kola / s pneumatikou musí být v souladu s maximální míře manipulace se pneumatiky (1,04 krát nominální šířky pneumatiky), které mají být zahrnuty ve výše uvedeném rozmezí.

K27 Osa 1 dostatečná volnost pohybu kombinace kolo / pneumatika být produkován přepracováním upevnění plastové vnitřní blatníku k ohybové hrany.

K 2 Kryt kola na nápravě 2, je, že je produkován rozšířením blatníku nebo kultivací stálá karosářských dílů v rozmezí 0 ° až 30 ° C, načež k disku kola. Celá šířka kola / s pneumatikou musí být v souladu s maximální míře manipulace se pneumatiky (1,04 krát nominální šířky pneumatiky), které mají být zahrnuty ve výše uvedeném rozmezí.

K 2b Kryt kola s osou 2, které mají být vyrobeny tím, že vydá zadní sukně a blatník nebo kultivací stálá karosářských dílů v rozsahu 0 ° až 50 ° C za diskem kola. Celá šířka kola / s pneumatikou musí být v souladu s maximální míře manipulace se pneumatiky (1,04 krát nominální šířky pneumatiky), které mají být zahrnuty ve výše uvedeném rozmezí.

K2c Kryt kola s osou 2, které mají být vyrobeny tím, že vydá zadní sukně a blatník nebo kultivací trvale připojených částí těla v oblasti 30 ° C předtím, než se na 50 ° C za diskem kola. Celá šířka kola / s pneumatikou musí být v souladu s maximální míře manipulace se pneumatiky (1,04 krát nominální šířky pneumatiky), které mají být zahrnuty ve výše uvedeném rozmezí.

K32 Pro vozidla s Zusatzradabdeckungen na osu 2, které mají být produkovány přepracování tohoto kola zahrnuje dostatečnou volnost pohybu kombinace kola a pneumatiky

k3a Osa 1, upevňovací šrouby podběhu kola Radhausinnenverkleidung být odstraněny (100 mm za diskem kola) a ohnout upevňovací chlopeň úplně nahoru. Radhausinnenverkleidungen jsou pak trvale připojit nové.

k 3c Osa 1, upevňovací šrouby podběhu kola Radhausinnenverkleidung být odstraněny (100 mm před středem kola) a ohnout upevňovací chlopeň úplně nahoru. Radhausinnenverkleidungen jsou pak trvale připojit nové.

K41 Osa 1 dostatečná volnost pohybu kombinace kola a pneumatiky musí být vyráběny po podběhu.

K42 Na ose 2, je dostatečná vůle kombinace kola a pneumatiky musí být vyráběny po podběhu.

K43 Náprava 1, je, že je produkován expanzí křidel nebo vnitřní boční části dostatečný clearance kombinace kola a pneumatiky.

K44 Náprava 2 je, že je produkován expanzí křidel nebo vnitřní boční části dostatečný clearance kombinace kola a pneumatiky.

K45 Náprava 1, by mělo být vyrobeno po Radhausinnenkotflügel, plastové vložky nebo upevňovací části mají dostatečnou volnost pohybu kombinace kola a pneumatiky. Případný existující úvodní stráž pro sání vzduchového filtru musí být zachována.

K46 Náprava 2 je, že je produkován po Radhausinnenkotflügel, plastové vložky nebo upevňovací části mají dostatečnou volnost pohybu kombinace kola a pneumatiky.

K4I Pro osy 2 Radhausinnenverkleidung je řez na Radhausauschnittkante nebo snížení 5 mm a pak se trvale připevnit nové.

K56 Přepracování nárazníku u přechodu do Radhausauschnitt dostatečnou volnost pohybu kombinace kola a pneumatiky se má vyrábět.

K5a Osa 1 podběhu kola v oblasti plně než 100 mm až 100 mm za diskem kola převést místo.

K5b Osa 1 podběhu kola v oblasti plně než 150 mm až 150 mm za diskem kola převést místo.

K5c Osa 1 podběhu kola v oblasti plně než 100 mm až 200 mm za diskem kola převést místo.

K5D Osa 1 podběhu kola v oblasti plně než 200 mm až 200 mm za diskem kola převést místo.

K6G K ose 2 se upevňovací chlopeč zadního nárazníku při přechodu do Radhausauschnittkante se musí snížit o 5 mm, nebo o stejnou částku zpět do ohybu / výše.

K6H K ose 2 se upevňovací chlopeč zadního nárazníku při přechodu do Radhausauschnittkante musí být snížena o 10 mm, nebo o stejnou částku zpět do ohybu / výše. Montážní šroub musí být umístěny co nejdále dozadu.

K6i Náprava 2, který zasahuje do prostoru pro kolo okrajů zadního nárazníku na délce 100 mm, k vnitřnímu obrysu podběhu kola jsou přehnuty ke snížení následovně.

K6J K ose 2, blatníků na přechodu do zadního nárazníku jsou zcela převést místo.

K6w K ose 2, podběhu kola v oblasti, jsou výše 200 mm za diskem kola o 5 mm, nebo výřez pro řezání 200 mm.

K6y Na osu 2, oblouk kolo v této oblasti zcela vyříznout, než 300 mm až 200 mm za středem kola nebo se zkracují.

K8a Na osu 2, podběhu kola za středem kola, jsou v rozmezí od 100 mm expandovat před 100 mm x 5 mm.

K8C Na osu 2, podběhu kola jsou v oblasti za diskem kola rozšíření než 200 mm do 100 mm do 5 mm.

K8D Na osu 2, oblouk kolo v oblasti jsou nad 200 mm za diskem kola rozšířit 100 mm x 5 mm.

k8e Na osu 2, podběhu kola jsou v oblasti za diskem kola rozšíření než 200 mm do 200 mm do 5 mm.

K8f Na osu 2, podběhu kola se pohybuje v rozmezí 400 mm až 100 mm od středu kola od 5 mm expandovat.

K8g Na osu 2, podběhu kola za středem kola, jsou v rozmezí od 400 mm expandovat před 200 mm x 5 mm.

K8h Na osu 2, oblouk kolo v oblasti jsou nad 200 mm za diskem kola rozšířit 300 mm x 5 mm.

K8i Na osu 2, podběhu kola za středem kola, jsou v rozmezí od 200 mm expandovat před 200 mm x 10 mm.

K8k K ose 2, blatníků, jsou v rozmezí od 400 mm do 200 mm v přední části za diskem kola o 10 mm světlice.

K8M Na osu 2, podběhu kola za středem kola, jsou v rozmezí od 300 mm expandovat před 200 mm x 10 mm.

K8S Na osu 2, podběhu kola za středem kola, jsou v rozmezí od 300 mm expandovat před 200 mm x 15 mm.

KMV Se týká pouze varianty vozidla se standardními plastových rozpěrek nebo s dalšími rozšíření blatníku (Radlaufleisten).

T92 Pneumatika (92 LI) je přípustné pouze u vozidel s perm. Osově zatížení až 1260 kg (FZG. Zákona, odst. 16 a osvědčení o registraci polních 8). (FZG. Účtenka, odst. 6, nebo osvědčení o registraci pole T) by mělo být zvaženo snížení únosnosti vzhledem k maximální konstrukční rychlosti.

T93 Pneumatika (93 LI) je přípustné pouze u vozidel s perm. Osově zatížení až 1300 kg (FZG. Zákona, odst. 16 a osvědčení o registraci polních 8). (FZG. Účtenka, odst. 6, nebo osvědčení o registraci pole T) by mělo být zvaženo snížení únosnosti vzhledem k maximální konstrukční rychlosti.

T95 Pneumatika (95 LI) je přípustné pouze u vozidel s perm. Osově zatížení až 1380 kg (FZG. Účtenka, odst. 16 a osvědčení o registraci v terénu 8). (FZG. Účtenka, odst. 6, nebo osvědčení o registraci pole T) by mělo být zvaženo snížení únosnosti vzhledem k maximální konstrukční rychlosti.

T96 Pneumatika (96 LI) je přípustné pouze u vozidel s perm. Osově zatížení až 1420 kg (FZG. Účtenka, odst. 16 a osvědčení o registraci v terénu 8). (FZG. Účtenka, odst. 6, nebo osvědčení o registraci pole T) by mělo být zvaženo snížení únosnosti vzhledem k maximální konstrukční rychlosti.

T97 Pneumatika (97 LI) je přípustné pouze u vozidel s perm. Osově zatížení až 1460 kg (FZG. Účtenka, odst. 16 a osvědčení o registraci v terénu 8). (FZG. Účtenka, odst. 6, nebo osvědčení o registraci pole T) by mělo být zvaženo snížení únosnosti vzhledem k maximální konstrukční rychlosti.

T99 Pneumatika (99 LI) je přípustné pouze u vozidel s perm. Osově zatížení až 1550 kg (FZG. Zákona, odst. 16 a osvědčení o registraci polních 8). (FZG. Účtenka, odst. 6, nebo osvědčení o registraci pole T) by mělo být zvaženo snížení únosnosti vzhledem k maximální konstrukční rychlosti.

V00 Různé velikosti pneumatik na přední i zadní nápravě nejsou přípustné u vozidel s pohonem všech kol (AWD například 4-Matic, synchronizace, 4x4, ...).

V20 Když jsou možné různé velikosti pneumatik na přední a zadní nápravy tyto kombinace pneumatik, pokud je příslušná velikost pneumatiky u „Pneumatiky“ vyjmenovává možné:

Přední náprava Zadní náprava

Č 1 225 / 35R20	255 / 30R20, 265 / 30R20
Číslo 2 235 / 30R20	265 / 25R20, 275 / 25R20, 285 / 25R20
Č. 3, 235 / 35R20	265 / 30R20, 275 / 30R20
Nr. 4, 235 / 45R20	255 / 40R20, 265 / 40R20

Jsou přípustné pouze pneumatiky výrobce a náprava typu profilu, pro který pneumatik nebo vozidlo výrobce potvrzuje vhodnost pro příslušné vozidlo. Toto potvrzení musí být provedeno řidičem vozidla.

VoA kombinace kolo / pneumatika není dovoleno verze vozidla VW Passat Alltrack (typ 3C, 3c).

X27 Není povoleno pro vozidla (Audi A6 allroad, Type 4B, 4F, 4F1) s standardní pneumatiky velikosti 215 / 65R16, 215 / 55R17, 225 / 55R17 nebo 245 / 45R18 (například registraci vozidla, osvědčení o registraci I, COC papírem nebo ruční).

X72 Použití pneumatik této velikosti je přípustné pouze u vozidel s standardní velikostí pneumatik 235 / 50R18 nebo 235 / 45R19 (například registraci vozidla, osvědčení o registraci I, COC papírem nebo ruční).

Y85 Kombinace kolo / pneumatika se nechá po dobu 5-dveře vozidel tělesa formy hatchback (hatchback).

Z19 Tyto kol a pneumatik kombinace jsou povoleny pro vozidla s rozměry pneumatik 19-series (například registraci vozidla, osvědčení o registraci I, COC papírem nebo ruční).

152 Použití tohoto speciálního kola (exp. Zatížení kola) je povolen pouze do Perm. Nápravy nákladem 1520 kg, v souvislosti s touto velikostí pneumatik. Zvýšený přípustné zatížení nápravy při jízdě (viz odst. 33 až odst. 16 h nebo pole k poli 22 v dokumentech vozidla 7.1-8.3), lze pozorovat.

Zkušební místo a datum testu

Test použití konalo dne 2. března 2018 Lamsheim.

výsledek testu

Vzhledem k tomu, že zkoušek provedených technických bod nad speciálními koly jsou vyrobeny pro použití v souladu s podmínkami a poznámkami.

Typy vozidel uvedené v této zprávě rovněž setkat po přepočtu na aktuálně platných předpisů StVZO. Při posuzování se stává neplatným, jestliže dojde ke změnám příslušných stavebních předpisů o provozu na pozemních komunikacích nebo změny na motorových vozidlech, které ovlivňují body hodnocení.

Zpráva obsahuje strany 1 až 16 a platné pro speciální kola z produkce datum Jan 2015.

Technická zkušebna zkoušky typu vozidla / součásti vozidel TÜV Rheinland Motor GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Kolín nad Rýnem, s jeho testováním technologie typu centrum engineering center, Lamsheim svých testovacích procedur z Federálního úřadu pro motorová vozidla v souladu s EG-FGV pro schválení typu KBA pod číslem KBA-P 00010-96 jmenován.

Lamsheim, 02.3.2018



Bohlander

00289071.DOC