

Předmět homologace kola pro vozidla 9,0J x 20H2 Typ DYNAMIK 209
 Výrobce G.M.P. GROUP SRL

Zadavatel G.M.P. GROUP SRL
 Via Luigi Galvani 8-12
 IT-24061 Albano Sant' Alessandro (BG)
 QM Nr.:39020711504

Předmět homologace Speciální kola pro osobní vozidla
 Model DYNAMIK
 Typ DYNAMIK 209
 Velikost kola 9,0J x 20H2
 Způsob vystředění vystředění podle náboje kola

Provedení	Značení kola/ Středící kroužek	Počet otvorů/ rozteč (mm)/ střed-ø (mm)	Hloubka zalisování (mm)	Zatížení kola (kg)	Obvod (mm)
PCD 5X120	DYNAMIK 209 PCD 5X120 / bez kroužku	5/120/72,6	45	900	2350

Značení

KBA-číslo 51490
 Značka výrobce GMP Group
 Typ kola a provedení DYNAMIK 209
 Velikost kola a provedení 9,0J x 20H2
 Hloubka zalisování ET (s.o.)
 Země původu vyrobeno v Itálii
 Datum výroby měsíc a rok

Upevňovací prostředky

Č.	Druh upevňovacího prostředku	Hlava	Utahovací moment (Nm)	Délka dříku (mm)
S02	Sériová matka M14x1,5	Plochá dosedací plocha	135	-

Testy

Na základě kritérií VdTÜV katalogu 751 byly v oblasti uvedených vozidel provedeny zkoušky nástavby, průchodnosti a manipulace.

Oblasti použití

Výrobce Landrover

Zvětšení rozchodu do 2%

Obchodní značka Typ vozidla č. ABE/EWG	Rozsah kW	Pneumatiky	Dodatky a informace podle pneumatik	Dodatky a informace
Land Rover Range Rover (IV) LG e11*2007/46*0649*..	183-375	255/50R20	A10	A07 A14 A18 A56 B86 S02
	183-375	265/50R20	A12	
Land Rover Range Rover Sport LW e11*2007/46*0909*..	155-375	255/55R20	A10 176	A07 A14 A18 S02
	155-375	265/50R20	A12 179	

Dodatečné informace

Ve vozidle nainstalované systémy, např. systémy monitorování tlaku v pneumatikách musí zůstat funkční po instalaci kol.

Není-li velikost pneumatiky uvedena v této zprávě v dokladech k vozidlu (technický průkaz nebo COC list) je nutné také tento údaj zapsat do Technického průkazu na registračním úřadě.

Minimální požadované rozsahy rychlostí (s výjimkou zimních pneumatik) a zátěžové indexy které mají mít použité pneumatiky musí být zapsané do dokladů od vozidla. Při použití různých typů pneumatik na předních a zadních nápravách postupujte podle pokynů výrobce vozidla a nebo pneumatik.

Podvozek a brzdy, musí být používány se standardním upevňovacím materiálem. U vozidel s pohonem všech čtyř kol může být použito pouze jedno náhradní kolo se stejnou velikostí pneumatiky.

Spotřebitel musí být informován o předepsaném tlaku v pneumatikách tak, jak to předepisuje výrobce.

Speciální dodatky a informace

176 Speciální kolo (test. zatížení je přípustné ve spojení s velikostí pneumatiky pouze do pov. zatížení nápravy 1780kg).

179 Speciální kolo (test. zatížení je přípustné ve spojení s velikostí pneumatiky pouze do pov. zatížení nápravy 1790kg).

A07 K upevnění speciálních kol lze používat pouze sériové šrouby pro kola vozidel, popř. sériové matice pro kola vozidel.

A10 Na zadní ose se smějí používat pouze sněhové řetězy s malými články.

A12 Používání sněhových řetězů není povoleno.

A14 K vyvážení speciálních kol se smějí na vnější straně ráfku používat pouze nalepovací závaží pod osazením.

A18 Přípustné jsou pouze bezdušové pneumatiky a kovové šroubovací ventily s upevněním z vnější strany, které vyhovují normám DIN, E.T.R.T.O nebo Tire and Rim.

A56 Tato kombinace kol a pneumatik je přípustná pouze u vozidel v provedení s pohonem všech kol (např. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4).

B86 Zvláštní kolo povoleno u modelů vozidel s průměrem brzdového kotouče 380 mm na ose 1.

S02 K upevnění speciálních kol smí být použity pouze sériové upevňovací prostředky č. S02.

Místo testu a datum testu

Kontrola se uskutečnila dne 3. července 2017 v Lamsheimu.

Výsledek testu

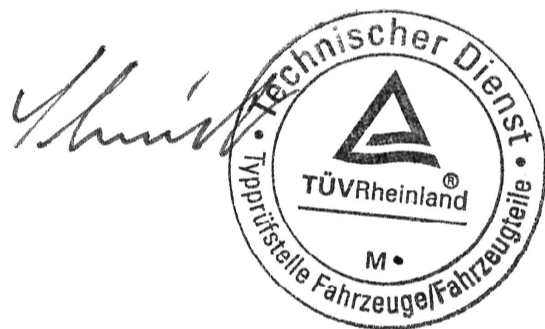
Na základě provedených testů neexistují žádné technické pochybnosti k v.u. speciálním kolům při dodržení dodatků a informací.

Typy vozidel uvedené v tomto posudku odpovídají i po změně t.č. platným předpisům vyhlášky o silničním provozu. Posudek pozbývá platnosti v případě příslušných konstrukčních předpisů vyhlášky o silničním provozu nebo v případě změn na vozidlech, které ovlivňují body posudku.

Posudek obsahuje strany 1 až 4 a platí pro speciální kola od data výroby únor 2017.

Testovací laboratoř technologického centra typové zkušebny TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akreditovaná akreditačním úřadem Německého automobilového svazu pod registračním číslem DAR: KBA-P 00010-96.

Lambsheim, 3. července 2017



Razítko

00274630.DOC