



## ROZHODNUTÍ

### o schválení technické způsobilosti hromadné přestavby č. HP-0460

**Držitel:** PAT CARS s.r.o.  
Pod Marjánkou 305  
252 67 Tuchoměřice  
02344670

**IČ:**

**Ministerstvo dopravy**, Odbor provozu silničních vozidel (dále jen „ministerstvo“), jako ústřední správní orgán státní správy ve věcech podmínek provozu vozidel na pozemních komunikacích podle § 80 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) podle § 16 odst. 1 zákona a na základě žádosti ze dne 31.7.2019

#### s c h v a l u j e

**hromadnou přestavbu vozidel** v rozsahu stanoveném v podmínkách schválení

#### **Rozsah a podmínky schválení:**

##### Rozsah:

Toto schválení nahrazuje osvědčení č. 637, 725 a 762.

Hromadná přestavba vozidel kategorie M, N a L zařazených jako výcvikové vozidlo, spočívající v montáži mechanického druhého ovládání pedálů vozidla vyrobeného firmou PAT CARS s.r.o.,

U motocyklů se jedná o montáž druhých řídítek a zdvojení ovládání řízení, rychlosti (akcelerace i brzd) a spojky (vyjma motocyklů s automatickou převodovkou).

Dále je povolena demontáž druhého ovládání vozidla pro potřeby autoškol jakéhokoliv výrobce a uvedení vozidla do původního stavu.

##### Podmínky přestavby:

- přestavba musí být provedena pouze na již registrovaná vozidla kategorie M, N a L,
- k přestavbě musí být použity konstrukční celky v rámci systému Liška, L-????,
- přestavba musí odpovídat podmínkám výrobce přestavovaného vozidla (např. záruční a jiné), požadavkům zákona č. 56/2001 Sb.,
- nesmí dojít k zásahu do hydraulických nebo pneumatických systémů,

- při demontáži musí být zajištěn původní stav daný výrobcem,
- musí být provedena povrchová ochrana zasažených dílů a zajištěna těsnost karoserie,
- o každé přestavbě musí být vedena přesná dokumentace včetně popisu provedených prací a použitých dílů, a montáž musí být potvrzena podpisem odpovědnou osobou, včetně popisu provedených prací a použitých dílů,
- držitel schválení hromadné přestavby musí vést evidenci všech provedených a zapsaných přestaveb,
- v návodu k obsluze musí být uvedeno upozornění na nebezpečí spojené s nedovoleným použitím druhého ovládání během jízdy v jiném než výcvikovém režimu jízdy a způsob, jak tomuto použití druhého ovládání zamezit. Dále v něm musí být uvedeno, že v případě, kdy vozidlo není zařazeno jako výcvikové vozidlo v autoškole, musí být druhé ovládání demontováno,
- v případě, že není využito sedadlo namontované výrobcem vozidla jako sedadlo učitele, je nutné samostatně schválení technické způsobilosti sedadla učitele a tuto skutečnost zapíše příslušný správní orgán do dokladů k vozidlu.

Ministerstvo dopravy opravňuje držitele rozhodnutí k demontáži přestavby v souladu s podmínkami schválení a odstranění výrobního štítku předmětné přestavby.

Ministerstvo dopravy současně zmocňuje držitele tohoto rozhodnutí provedením zápisu do Technického průkazu v části „Další záznamy“ s následujícím textem:

„Rozhodnutím Ministerstva dopravy č. HP-0460, č. j. 858/2019-150-SCH2, ze dne 9.8.2019 byla provedena přestavba vozidla montáží druhého ovládání pedálů pro potřeby autoškol typu ....., obchodního označení.....“

V případě demontáže přestavby držitel tohoto rozhodnutí provede zápis do Technického průkazu v části „Další záznamy“ s následujícím textem:

„Rozhodnutím Ministerstva dopravy č. HP-0460, č. j. 858/2019-150-SCH2, ze dne 9.8.2019 byla odstraněna přestavba vozidla - druhého ovládání pedálů pro potřeby autoškol ze dne (doplň se datum zápisu v TP).“

Zápis v Technickém průkazu vozidla v části „Další záznamy“ bude proveden až po fyzicky realizované přestavbě nebo demontované přestavbě a musí být opatřen razítkem a podpisem oprávněné osoby.

Zápis musí být proveden psacím strojem nebo tiskárnou výpočetní techniky a potvrzen razítkem organizace, která je držitelem tohoto rozhodnutí a dále podpisem oprávněné osoby s uvedením data zápisu.

**Toto rozhodnutí časově omezujeme do 31.12.2021.**

**ZTP se nevydává.**

### **Odůvodnění:**

Na základě splnění všech předepsaných náležitostí stanovených v zákoně a dalších podmínkách stanovených tímto rozhodnutím je rozhodnuto, jak je shora uvedeno. Od dalšího odůvodnění se z důvodu vyhovění v plném rozsahu žádosti upouští podle § 68 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“).

### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí lze podle § 152 odst. 1 správního řádu podat rozklad k ministru dopravy do 15 dnů ode dne jeho doručení, a to podáním učiněným u ministerstva, nábřeží Ludvíka Svobody 12, P.O.BOX 9, 110 15 Praha 1.

V Praze dne: 9.8.2019

**Ing. Jiří Počta**

zástupce ředitele

Odbor provozu silničních vozidel

**Toto rozhodnutí nabylo právní moci**

**dne:.....28-08-2019.....**

**Je vykonatelné.**

**Ministerstvo dopravy**

**V Praze dne: .....28-08-2019....**