



V Praze, dne 20.8.2004
NČR – E – 0380/04

Nissan – označování typu motoru

S ohledem na časté dotazy a pochybnosti při evidenčních kontrolách a STK níže upřesňujeme systém značení typů motorů vozidel značky Nissan.

Na vlastním bloku motoru jsou uvedeny pouze čtyři znaky (výjimečně pět znaků), které plně označují typ motoru (např. CG10, CD20, TD25, LD23, ...) a dále je zde uvedeno šestimístné výrobní číslo, za kterým může být ještě jeden znak, který ale již udává technologickou značku výrobního závodu a není součástí ani typu ani čísla motoru. Při vystavování technických průkazů vozidel však dříve zápis v kolonce typů motoru mohl obsahovat i více znaků (nejčastěji šest, výjimečně sedm), ale poslední dva nebo tři znaky v tomto zápisu nám pouze upřesňují údaje o identifikaci typu motoru (slouží pouze pro potřeby servisů), konkrétní typ motoru je dán prvními čtyřmi znaky. U nově vystavovaných technických průkazů jsou již dnes v kolonce typ motoru zapisovány pouze čtyři znaky, které jsou také uvedeny na bloku motoru u daného vozidla.

Pokud se při provádění technických prohlídek nebo evidenčních kontrol objeví vozidlo značky NISSAN, které bude mít v dokladech k vozidlu uvedeno např. sedm znaků v kolonce typ motoru (např. TD27EMD), ale na bloku motoru budou uvedeny pouze čtyři znaky, které však souhlasí s prvními čtyřmi znaky ze sedmi znaků, uvedených v technickém průkazu (např. TD27), tak je toto vozidlo z hlediska evidence zcela vyhovující, protože chybějící znaky se na bloku motoru neuvádí a podávají pouze bližší a upřesňující údaje pro potřeby servisů (např. EMD – na bloku motoru se neuvádí).

Věříme, že tato informace přispěje k řešení případných nedorozumění.

S pozdravem

Ing. Jan Fiala
TÚ-NČR

