

## Dodatek č. 3

ke smlouvě o vedení celostátního informačního systému o jízdních řádech  
uzavřené dne 27. července 2001 (dále jen „smlouva“)

### Česká republika – Ministerstvo dopravy

sídlo: Praha 1, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

zastoupená: JUDr. Ondřejem Michalčíkem, ředitelem odboru veřejné dopravy

bank. účet: 22027001/0710, vedený u České národní banky

(dále jen „Ministerstvo“)

a

### CHAPS spol. s r.o.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeným Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 17631

sídlo: Brno, Bráfova 1617/21

IČO: 47547022

DIČ: CZA7547022

zastoupená: Ing. Tomášem Chlebničanem, jednatelem

bank. účet: 27-0502800227/0100, vedený u Komerční banky, a. s.

(dále jen „Zpracovatel“)

z důvodu splnění požadavku, aby data celostátního informačního systému o jízdních řádech v oblasti veřejné linkové osobní dopravy a veřejné drážní osobní dopravy na dráze celostátní, regionální, speciální, tramvajové, trolejbusové a lanové byla veřejně přístupná i způsobem umožňujícím automatizované zpracování, a s ohledem na vyhlášku č. 122/2014 Sb., o jízdních řádech veřejné linkové dopravy, a vyhlášku č. 7/2015 Sb., kterou se mění vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů, obě strany po vzájemném projednání a dohodě uzavírají v souladu s článkem XII. smlouvy tento

dodatek č. 3

### Článek 1

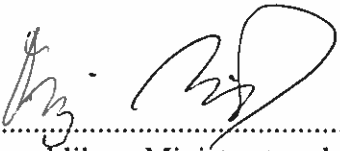
1. V článku **II. Předmět smlouvy** se text „v souladu s příslušným prováděcím předpisem (dále též "prováděcí předpis)", přičemž jej zabezpečí softwarově a metodicky tak, aby CIS byl veden způsobem umožňujícím poskytnutí komplexní informace o nejvhodnějším dopravním spojení v úseku mezi výchozím a cílovým místem specifikovaným cestující veřejností a to při použití veřejné linkové osobní dopravy a veřejné drážní osobní dopravy nebo při použití dalších druhů veřejných osobních doprav v případě jejich zařazení do CIS“ nahrazuje textem „ve veřejné linkové osobní dopravě a veřejné drážní osobní dopravě nebo v dalších druzích veřejných osobních doprav v případě jejich zařazení do CIS“.
2. V článku **III. Práva a povinnosti Zpracovatele** odst. 2 se písmeno a) mění a nově zní takto:  
„a) vlastním jménem a na vlastní náklad si obstarat funkčně a výkonově odpovídající hardwarové a softwarové vybavení tak, aby CIS zahrnoval datovou bázi jízdních řádů veřejné osobní dopravy, seznam stanic a zastávek, seznam linek a tratí a seznam dopravců.“
3. V článku **III. Práva a povinnosti Zpracovatele** odst. 2 písm. c) se text „registry, které jsou součástí“ ruší.
4. V článku **III. Práva a povinnosti Zpracovatele** odst. 3 se písmena a) až c) mění a nově zní takto:

- „a) zveřejňovat aktuální data z CIS způsobem umožňujícím dálkový přístup v rozsahu a za podmínek stanovených příslušnými právními předpisy,  
b) zveřejňovat aktuální data z CIS ve formátu pdf,  
c) bezplatně a průběžně po celou dobu účinnosti této smlouvy umožnit Ministerstvu přístup k aktuálním datům z CIS,“.
5. V článku **III. Práva a povinnosti Zpracovatele** odst. 3 se písmena g) a h) mění a nově zní takto:  
„g) bezplatně a průběžně po celou dobu účinnosti této smlouvy uchovávat aktuální i neaktuální data CIS,  
h) zajistit provozování technické podpory pro zařazování a zveřejňování dat CIS.“.
6. V článku **III. Práva a povinnosti Zpracovatele** odst. 3 se písmeno i) ruší.
7. V článku **III. Práva a povinnosti Zpracovatele** se odstavce 4 ruší. Dosavadní odstavce 5 až 7 se označují jako odstavce 4 až 6.
8. V článku **V. Práva a povinnosti Ministerstva** se odstavce 4 a 6 ruší. Dosavadní odstavce 5 se označuje jako odstavec 4.
9. V článku **VI. Součinnost stran** se na konci doplňuje nový odstavec 3, který zní takto:  
„3. Dojde-li ke změně právních předpisů týkajících se vedení CIS, vstoupí smluvní strany v jednání s cílem dojednání dohody na úpravě CIS ve smyslu změny právních předpisů za vzájemně akceptovatelných podmínek.“.
10. V článku **XI. Platnost smlouvy** se odstavce 1 a 2 mění a nově zní takto:  
„1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.  
2. Kterákoliv ze smluvních stran je oprávněna kdykoliv smlouvu vypovědět bez udání důvodu. Výpověď musí být učiněna písemně a musí být doručena druhé smluvní straně. Výpovědní lhůta činí 6 měsíců a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla písemná výpověď doručena druhé smluvní straně. Na určení okamžiku doručení písemné výpovědi se přiměřeně použijí ustanovení o doručování podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.“.
11. V článku **XI. Platnost smlouvy** se na konec odstavce 3 doplňuje věta „Zpracovatel na Ministerstvo převede aktuální i neaktuální data CIS.“.

## Článek 2

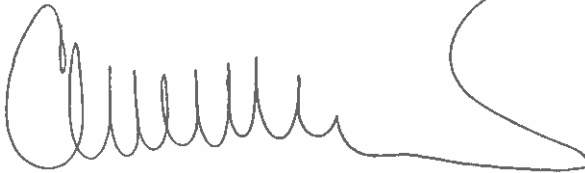
1. Tento dodatek je nedílnou součástí smlouvy.
2. Tento dodatek je vyhotoven ve třech vyhotoveních s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží Ministerstvo a jedno vyhotovení Zpracovatel.
3. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem 1. září 2015.
4. Ostatní ustanovení smlouvy ve znění předchozích dodatků nedotčené tímto dodatkem zůstávají nadále v platnosti beze změny.

V Praze dne 31. března 2015

  
.....  
Česká republika – Ministerstvo dopravy  
JUDr. Ondřej Michalčík  
ředitel odboru veřejné dopravy



V Praze dne 31. března 2015

  
.....  
CHAPS spol. s r.o.  
Ing. Tomáš Chlebničan  
jednatel