

Dodatek č. 6

ke smlouvě o vedení celostátního informačního systému o jízdních řádech uzavřené dne 27. července 2001, ve znění pozdějších dodatků (dále jen „Smlouva“)

mezi smluvními stranami:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
zastoupená: Mgr. Martinem Kupkou, ministrem dopravy
kontaktní osoba: [REDACTED]
IČO: 66003008
DIČ: CZ66003008
bankovní spojení: ČNB Praha 1, Na Příkopě 28
číslo účtu: [REDACTED]

(dále jen „Ministerstvo“)

a

CHAPS spol. s r.o.

se sídlem: Bráfova 1617/21, Žabovřesky, 616 00 Brno
zastoupená: Ing. Davidem Švingrem, na základě plné moci
kontaktní osoba: [REDACTED]
IČO: 47547022
DIČ: CZ47547022
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
číslo účtu: [REDACTED]

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 17631

(dále jen „Zpracovatel“)

v souladu s článkem XII. odst. 1 a 2 a článkem VI. odst. 3 Smlouvy a z důvodu

- a) potřeby přesnějšího vymezení práv a povinností smluvních stran souvisejících se změnami právních předpisů v oblasti dotýkající se vedení celostátního informačního systému o jízdních řádech (dále jen „CIS“) a
- b) požadavků vyplývajících z Nařízení komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1926, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU, pokud jde o poskytování multimodálních informačních služeb o cestování v celé Evropské unii, které vyžadují časově i finančně potřebné úpravy CIS,

smluvní strany uzavírají po vzájemném projednání a dohodě, respektující zásady přiměřenosti a korektních vztahů, tento dodatek č. 6 (dále jen „Dodatek č. 6“).

Článek 1. Změny smlouvy

Za článek VIIa. Smlouvy se vkládá nový článek VIIb., který zní:

„VIIb. Změny v souvislosti s implementací formátu NeTeX

Smluvní strany se v souvislosti s Nařízením Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1926 ze dne 31. května 2017, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU, pokud jde o poskytování multimodálních informačních služeb o cestování v celé Unii (dále jen „Nařízení 2017/1926“) dohodly na následující úpravě vedení CIS:

1. *Smluvní strany se dohodly, že nejpozději od prvního dne pátého kalendářního měsíce následujícího po měsíci, v jehož průběhu došlo k nabytí účinnosti dodatku č. 6, bude po dobu následujících čtyř let zveřejňován obsah CIS způsobem umožňujícím dálkový přístup ve formátu NeTeX v souladu s požadavky Nařízení 2017/1926.*
2. *Za tímto účelem Zpracovatel:*
 - a) *nejpozději od prvního dne pátého kalendářního měsíce následujícího po měsíci, v jehož průběhu došlo k nabytí účinnosti dodatku č. 6, zveřejní na internetovém portále <https://portal.cisjr.cz> aktuální obsah CIS ve formátu NeTeX, (dále jen „data“) v následujícím rozsahu:*
 - i) *aktuální jízdní řády linek veřejné linkové dopravy, které jsou zveřejňovány v rámci CIS v datovém formátu JDF 1.11 (a nižších verzí tohoto formátu),*
 - ii) *aktuální jízdní řády linek drážní dopravy na dráze tramvajové, trolejbusové, speciální a lanové, které jsou zveřejňovány v rámci CIS v datovém formátu JDF 1.11 (a nižších verzích tohoto formátu),*
 - iii) *jízdní řády na dráze celostátní a regionální, které jsou zveřejňovány v rámci CIS v datovém formátu XML s obsahem dle „Popisu datových jízdních řádů předávaných do Celostátního Informačního Systému o jízdních rádech veřejné osobní dopravy verze 1.06“.*
 - b) *aktualizuje zveřejněná data třikrát týdně, a to v pondělí, středu a pátek.*
 - c) *zajistí dostupnost zveřejněných dat nejméně 99 % času v průběhu příslušného kalendářního měsíce.*
 - d) *poskytuje nezbytnou součinnost Ministerstvu a Národnímu dopravnímu informačnímu centru při zveřejňování dat v rozsahu podle písmene a) tohoto odstavce v Národním přístupovém bodě v souladu s Nařízením 2017/1926,*
 - e) *k termínu zveřejnění podle písmene a) tohoto odstavce předá Ministerstvu popis datové struktury zveřejněných dat v souladu s požadavky koordinovaného katalogu metadat dle Nařízení 2017/1926 pro potřeby jeho zveřejnění Ministerstvem.*
3. *Smluvní strany se dohodly, že doba prvních tří měsíců ode dne uvedeného v odst. 2 písm. a) tohoto článku bude představovat pilotní fázi provozu, při které bude Zpracovatel věnovat zvýšenou pozornost činnostem podle odstavce 2 tohoto článku. Zpracovatel se zavazuje během pilotní fáze provozu poskytovat Ministerstvu vyšší proaktivní podporu a připravenost provést úpravy v činnostech podle odstavce 2 písm. a), d) a e) tohoto článku podle požadavků Ministerstva, po předchozí konzultaci se Zpracovatelem ohledně proveditelnosti a pracnosti, a to v celkovém rozsahu práce jedné osoby po dobu šesti pracovních dní (6 MD).*
4. *Smluvní strany se dohodly, že s ohledem na výši nákladů, které si úpravy CIS v souvislosti s požadavkem na zveřejnění dat ve formátu NeTeX vyžadají, a na dřívější nepředvídatelnost těchto nákladů vycházejících ze změny právních předpisů, se Ministerstvo bude z pozice orgánu veřejné správy odpovědného za vedení CIS podílet na nákladech na zajištění zveřejňování dat dle odst. 2 tohoto článku formou měsíční úhrady ve výši 220.785,-Kč (slovy dvě stě dvacet tisíc sedm set osmdesát pět korun českých) bez DPH, tj. 267.149,85 Kč (slovy*

dvě stě šedesát sedm tisíc sto čtyřicet devět korun českých a osmdesát pět haléřů) včetně DPH po dobu tří měsíců pilotní fáze provozu dle odst. 3 tohoto článku a následně formou měsíční úhrady ve výši 17.670,- Kč (slovy sedmnáct tisíc šest set sedmdesát korun českých) bez DPH, tj. 21.380,70 Kč (slovy dvacet jedna tisíc tři sta osmdesát korun českých a sedmdesát haléřů) včetně DPH po dobu následujících 45 měsíců rutinního provozu.

Pokud dojde k ukončení této smlouvy výpovědí ze strany Ministerstva dříve, než uplyne 45 měsíců od doby zakončení pilotního provozu podle předcházející věty, uhradí Ministerstvo Zpracovateli smluvní pokutu ve výši podílu na nákladech na zajištění zveřejňování dat dle odst. 2 ve výši 17.670,- Kč (slovy sedmnáct tisíc šest set sedmdesát korun českých) bez DPH, tj. 21.380,70 Kč (slovy dvacet jedna tisíc tři sta osmdesát korun českých a sedmdesát haléřů) včetně DPH za každý měsíc do uplynutí lhůty 45 měsíců rutinního provozu podle předcházející věty. Lhůta pro úhradu smluvní pokuty činí 60 kalendářních dnů po dni předčasného ukončení smlouvy.

- 5. Zpracovatel předloží Ministerstvu Akceptační protokol pro potvrzení zajištění pilotního a následného rutinního provozu s popisem rozsahu plnění, ke kterému došlo za uplynulý kalendářní měsíc, a to do pěti (5) pracovních dnů od skončení příslušného měsíce. Ministerstvo schválí Akceptační protokol do pěti (5) pracovních dnů od jeho předložení Zpracovatelem, nebo ve stejné lhůtě uplatní připomínky. V případě, že Ministerstvo v uvedené lhůtě neuplatní žádné připomínky k předloženému Akceptačnímu protokolu, ani tento neschválí, bude dotyčný Akceptační protokol považován za automaticky schválený. Zpracovatel se k uplatněným připomínce vyjádří ve lhůtě tři (3) pracovních dnů ode dne jejich obdržení, nedohodnou-li se smluvní strany jinak, a dále se postupuje podle předcházející věty.*
- 6. Ministerstvo zaplatí měsíčně částku dle odst. 4 tohoto článku na základě faktury řádně vystavené Zpracovatelem. Faktura musí obsahovat náležitosti řádného daňového dokladu a její lhůta splatnosti činí třicet (30) kalendářních dnů ode dne jejího doručení Ministerstvu. Fakturu, která nesplňuje podmínky podle této smlouvy nebo není v souladu s právními předpisy nebo obsahuje nesprávné údaje, je Ministerstvo oprávněno Zpracovateli vrátit zpět s uvedením důvodu její neakceptace, aniž se tím dostane do prodlení. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu ode dne doručení řádně vystavené faktury Ministerstvu. Dnem platby se rozumí den odeslání fakturované částky z účtu Ministerstva na účet Zpracovatele uvedený na faktuře, který musí odpovídat číslu účtu Zpracovatele uvedenému v registru plátců DPH, jinak účtu uvedenému v úvodu dodatku č. 6 této smlouvy. Případnou změnu čísla účtu je Zpracovatel povinen Ministerstvu písemně oznámit a na zpětný dotaz Ministerstva opětovně písemně potvrdit, jinak je Ministerstvo oprávněno vrátit fakturu Zpracovateli podle předcházejících ustanovení tohoto odstavce. Zpracovatel je oprávněn vystavit fakturu až po podpisu Akceptačního protokolu potvrzujícího plnění závazku v uplynulém kalendářním měsíci.*
- 7. Ministerstvo je po Zpracovateli oprávněno požadovat smluvní pokutu za nesplnění řádného poskytování služeb podle tohoto článku, a to následovně:
 - a) za každý započatý den prodlení s plněním povinnosti dle odst. 2 písm. a) nebo e) tohoto článku smluvní pokutu ve výši 3.000 Kč,*
 - b) za každý jednotlivý případ nezveřejnění aktualizovaných dat dle odst. 2 písm. b) tohoto článku smluvní pokutu ve výši 3.000 Kč,*
 - c) za nesplnění dostupnosti dat v kalendářním měsíci dle odst. 2 písm. c) tohoto článku smluvní pokutu ve výši 12.000 Kč.**

Celková výše smluvní pokuty dle písm. b) a c) za jeden kalendářní měsíc nepřesáhne výši měsíční úhrady.“

Článek 2. Závěrečná ustanovení

1. Dodatek č. 6 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv.
2. Ostatní ustanovení Smlouvy nejsou Dodatkem č. 6 dotčena a zůstávají v platnosti a účinnosti.
3. Smluvní strany deklarují připravenost vstoupit 12 měsíců před skončením provozu podle článku 1 odst. 4 Dodatku č. 6 do jednání o podmínkách zveřejňování obsahu CIS způsobem umožňujícím dálkový přístup ve formátu NeTeX v souladu s požadavky Nařízení 2017/1926 pro následná období po skončení provozu podle Dodatku č. 6.
4. Zpracovatel bere na vědomí a souhlasí s tím, že Dodatek č. 6 bude v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, uveřejněn v registru smluv.
5. Tento Dodatek č. 6 je vyhotoven v elektronické formě a podepsán elektronickými podpisy obou smluvních stran v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
6. Smluvní strany shodně prohlašují, že se řádně seznámily s obsahem Dodatku č. 6, kterému porozuměly a nemají proti němu žádných námitek. Na důkaz toho a důkaz vůle být Dodatkem č. 6 bezvýhradně vázány, připojují smluvní strany své podpisy.

V Praze dne: 2. května 2023
za Ministerstvo

V Brně dne: 26. dubna 2023
za Zpracovatele

.....
Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

.....
Ing. David Švingr
obchodně provozní ředitel
CHAPS spol. s r.o.