

č. j.: 23/2017-190-EKO/1

č. ev.: S-273-190/2016

výtisk č.:

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaků celostátní dopravy na lince R25 Plzeň – Most

(dále jen „Smlouva“)

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: náměstí L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

jejímž jménem jedná: Ing. Dan Ťok, ministr dopravy

(dále jen „Objednatel“)

a

GW Train Regio a.s.

se sídlem: U Stanice 827/9, 400 03, Ústí nad Labem, Střekov

IČO: 28664116

DIČ: CZ28694116

bankovní spojení: [REDACTED]

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1942

jejímž jménem jedná: Peter Bosáček, předseda představenstva

(dále jen „Dopravce“)

(Dopravce společně s Objednatelem dále též „Smluvní strany“)

uzavírají tento Dodatek č. 1 Smlouvy:

ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem tohoto dodatku je zejména v souladu s články 4, 6 a 8 Smlouvy formou změny Smlouvy upravit kvalitu poskytovaných služeb a vymezit rozsah objednaných dopravních výkonů a výši kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu na zajištění dopravních potřeb státu pro období platnosti jízdního řádu 2017/18, tj. od 10. 12. 2017 do 8. 12. 2018 (dále jen „období platnosti JŘ 2017/18“).

ČLÁNEK 2 ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONU

1. Z důvodu odlišného rozložení pracovních dní, sobot a svátků dochází pro období platnosti JŘ 2017/18 ke změnám rozsahu objednaného Dopravního výkonu. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám smlouvy:
 - i. V článku 4 Smlouvy se odstavec 3 nahrazuje zněním:

„3. Objednané Dopravní výkony pro období platnosti jízdního řádu 2017/2018 představují průměrný rozsah 1273,514 vlkm (vlakových kilometrů) denně. Pro období platnosti jízdního řádu 2017/2018 tento rozsah představuje celkem 463 559,20 vlkm, z toho se jedná v kalendářním roce 2017 o 27 973,40 vlkm a v kalendářním roce 2018 o 435 585,80 vlkm.“
 - ii Struktura objednaných Dopravních výkonů je pro období platnosti JŘ 2017/18 vymezena v příloze č. 2 tohoto Dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 2 Smlouvy.

ČLÁNEK 3 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

1. V důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů, v důsledku změny cenové hladiny a v důsledku úpravy kvality poskytovaných služeb dochází pro období platnosti JŘ 2017/18 k úpravám výše kompenzace. Smluvní strany jsou srozuměny, že v důsledku úpravy kvality poskytovaných služeb k 10. 12. 2017 je pro účely změny kompenzace původní výše kompenzace nastavena na 35 685 686 Kč.
2. Smluvní strany konstatují, že:
 - a) Nová výše kompenzace dle článku 8 odst. 2 Smlouvy činí **35 685 686 Kč**, a to s ohledem na to že nedošlo ke změně objednaných Dopravních výkonů výpočet.
 - b) Nová výše kompenzace dle článku 8 odst. 4 Smlouvy činí **35 834 670 Kč**, a to s ohledem na výpočet:
 $35\,834\,670 = 35\,685\,686 + (21\,283\,431 * 0,7/100)$
 $NK = PK + (RPK * m/100)$
 - c) Nová výše kompenzace dle článku 8 odst. 5 písm. a) Smlouvy činí **35 834 670 Kč**, a to s ohledem na to, že nedošlo ke změně právních předpisů stanovující výši daně z přidané hodnoty.
 - d) Nová výše kompenzace dle článku 8 odst. 5 písm. b) Smlouvy činí **35 799 599 Kč**, a to s ohledem na to, že došlo ke změně výše ceny za použití železniční dopravní cesty.
Výše poplatku za využití dopravní cesty dle výchozího finančního modelu 4 421 895 Kč
Výše poplatku za využití dopravní cesty podle nových sazeb SŽDC, s.o. 4 386 784 Kč
Změna výše poplatku - 35 110 Kč
 - e) Nová výše kompenzace dle článku 8 odst. 5 písm. c) Smlouvy činí **34 692 652 Kč**, a to s ohledem na výpočet: $34\,692\,652 = 35\,799\,559 + 9\,139\,302 * ((27,43/31,21) - 1)$.
 $NK = PK + t * ((NC/SC) - 1)$
 - f) Nová výše kompenzace dle článku 8 odst. 6 Smlouvy činí **34 692 652 Kč**, a to s ohledem na to, že nedošlo ke změně výše čistého příjmu.

3. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
 - i. Výchozí finanční model je vymezen v příloze č. 3 A tohoto Dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 3 A Smlouvy.
 - ii. V článku 6 Smlouvy se první věta odstavce 4 nahrazuje zněním:
„Pro období platnosti jízdního řádu 2017/2018 představuje kompenzace částku 34 692 652 Kč.“
 - iii. V článku 6 Smlouvy se první věta odstavce 5 nahrazuje zněním:
„Průměrná výše kompenzace vztažená na jednotku Dopravního výkonu (dále jen „Sazba“) pro období platnosti jízdního řádu 2017/2018 činí 74,840 Kč/vlkm.“

ČLÁNEK 4 DALŠÍ ZMĚNY SMLOUVY

1. V článku 12 Smlouvy odstavci 4 písm. a) se slova:

„Plasy, s provozní dobou:	6:15 - 14:45 hod. v pracovní dny, 8:30 – 17:00 v sobotu, 11:00 – 19:30 hod v neděli“
nahrazují zněním:	
„Plasy, s provozní dobou:	6:15 - 14:45 hod. v pracovní dny, 8:15 – 16:45 v sobotu, 10:15 – 18:45 hod v neděli“
„Žihle, s provozní dobou:	6:50 - 15:20 hod. v pracovní dny, 15:15 - 19:15 hod. v sobotu, 8:30 – 12:30 hod. v neděli“
nahrazují zněním:	
„Žihle, s provozní dobou:	6:50 - 15:20 hod. v pracovní dny, 14:00 - 18:00 hod. v sobotu, 10:40 – 14:40 hod. v neděli“
„Podbořany, s provozní dobou:	6:00 - 14:30 hod. v pracovní dny, 8:00 - 12:00 hod. v sobotu, 14:00 – 18:00 hod. v neděli“
nahrazují zněním:	
„Podbořany, s provozní dobou:	6:00 - 14:30 hod. v pracovní dny, 8:00 - 12:00 hod. v sobotu, 16:00 – 20:00 hod. v neděli“
„Žatec, s provozní dobou:	7:15 - 18:15 hod. v pracovní dny a sobotu 7:15 - 22:15 hod. v neděli“
nahrazují zněním:	
„Žatec, s provozní dobou:	7:15 - 18:15 hod. v pracovní dny, sobotu a v neděli“
2. V článku 12 Smlouvy odstavci 4 se na konci textu písm. a) doplňuje text:
„Ve dnech 24. 12., 25. 12., 31. 12. a 1. 1. je dopravce oprávněn provést úpravu provozní doby zákaznických center, tzn., že 24. a 31. 12. může dojít k jejich dřívějšímu uzavření a 25. 12. a 1. 1. může dojít k jejich pozdějšímu otevření. O těchto změnách bude dopravce včas informovat cestující vyvěšením informace v zákaznických centrech a na svých webových stránkách. Po dobu této úpravy bude cestující odbaven ve vlaku bez přírážky k jízdnému.“
3. Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení vozidel jsou vymezeny v příloze č. 7 tohoto Dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 7 Smlouvy.

ČLÁNEK 5
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními strana a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí se zveřejněním textu tohoto Dodatku v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Objednatel a splnění této povinnosti doloží Dopravci.
2. Tento Dodatek č. 1 Smlouvy je vyhotoven v pěti (5) vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři (3) vyhotovení obdrží Objednatel a dvě (2) vyhotovení Dopravce.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají nezměněna.
4. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 1 jsou tyto přílohy:
Příloha č. 2 – Struktura objednaných Dopravních výkonů
Příloha č. 3 A – Výchozí finanční model
Příloha č. 7 – Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení vozidel

V Praze dne.....29. 11. 2017 ..

V Ústí nad Labem dne23. 11. 2017

Za Objednatele

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Za Dopravce:

GW Train Regio a.s.
Peter Bosáček
předseda představenstva