

DŮLEŽITÉ MOMENTY VÝVOJE bezpečnosti silničního provozu

1967

Vzniká BESIP jako výkonný orgán Koordinační meziministerské komise pro bezpečnost silničního provozu



1968

Vídeňská Úmluva o silničním provozu

1969

Nástup pasivní bezpečnosti (zámký a závěsy dveří, náraz na pevnou bariéru, kotevní místa a bezpečnostní pásy, pevnost sedadel, vnitřní výčnělky opěrky hlavy, náraz zezadu, zařízení proti podjetí, boční náraz, náhradní airbagy...)

Ukončena činnost Koordinační meziministerské komise pro bezpečnost silničního provozu, kterou nahrazuje Český výbor pro bezpečnost silničního provozu

1970

Vycházejí směrnice ke konstrukci vozidel, zejména pro bezpečnostní pásy a jejich kotevní místa

1972

První crash test v tehdejším Československu

1973

První airbag v sériovém voze Chevrolet Impala

1974

Český výbor pro bezpečnost silničního provozu je přeměněn ve Vládní výbor pro bezpečnost silničního provozu

Brzdová světla vozidel v Československu musejí mít červenou barvu a na zádi musejí být nejméně dvě brzdová světla

Všechna vozidla v Československu musejí mít na levé straně vnější zpětné zrcátko

1975

Nová směrnice pro řešení chování nosné konstrukce vozidla při čelním nárazu

1978

První sériový automobil Mercedes-Benz vybavený protiblokovacím systémem brzd ABS

1980

Airbagy se montují do vozidel jako bezpečnostní prvek doplňující bezpečnostní pásy

1986

První vůz vybavený třetím brzdovým světlem (Volvo – výroba pro USA)

1987

Nově prodávané vozy ve Velké Británii musejí mít na všech sedadlech bezpečnostní pásy

1988

Je zrušen Vládní výbor pro bezpečnost silničního provozu

1990

V ČR povinné používání bezpečnostních pásů i v obcích

Je zřízena Rada vlády ČR pro bezpečnost silničního provozu

1995

Nové normy řeší zesílení konstrukce karoserie, pásy s předpínači a omezovači síly, čelní airbagy

Vize nula představena

První vozidlo se systémem ESP

První boční hlavové airbagy ve vozech BMW

1997

Je založena nezávislá organizace Euro NCAP

Rychlost v obci snížena z 60 km/h na 50 km/h; na dálnicích mimo obec zvýšena ze 110 km/h na 130 km/h

2000

Zavedení pravidla umožnit chodcům na přechodech pro chodce nerušené přejít, kromě tramvaje, která tuto povinnost nemá

Jednoznačný zákaz držení jakýmkoliv způsobem hovorových nebo záznamových zařízení (souvislost s mobilními telefony)

Nové pravidlo pro vytváření pruhu pro vozidla IZS

2001

Je zřízena Koordinační rada ministra dopravy pro bezpečnost silničního provozu

2006

V ČR zavedeno celodenní svícení vozidel

Evropský předpis pro práci osádek v silniční dopravě

Zavedení Bodového systému v ČR

2005

Nová vozidla nad 3,5 t vybavena pouze digitálními tachografy

2004

ABS je povinné ve všech nově prodávaných vozech na území EU

Znovu je zřízena Rada vlády ČR pro bezpečnost silničního provozu

První Národní strategie bezpečnosti silničního provozu

Ministerstvo dopravy



2008

Kampaň Nemyslíš, zaplatíš

2013

Zavedení povinné dětské dopravní výchovy

2011

Nově homologované automobily v EU musejí být vybaveny systémem ESC

Všechny osobní automobily a dodávky, které nově vstoupí do prodeje v Evropské unii, musejí mít světla pro denní svícení

Přihlášení se k iniciativě Dekáda akcí při OSN k problematice BESIP

2014

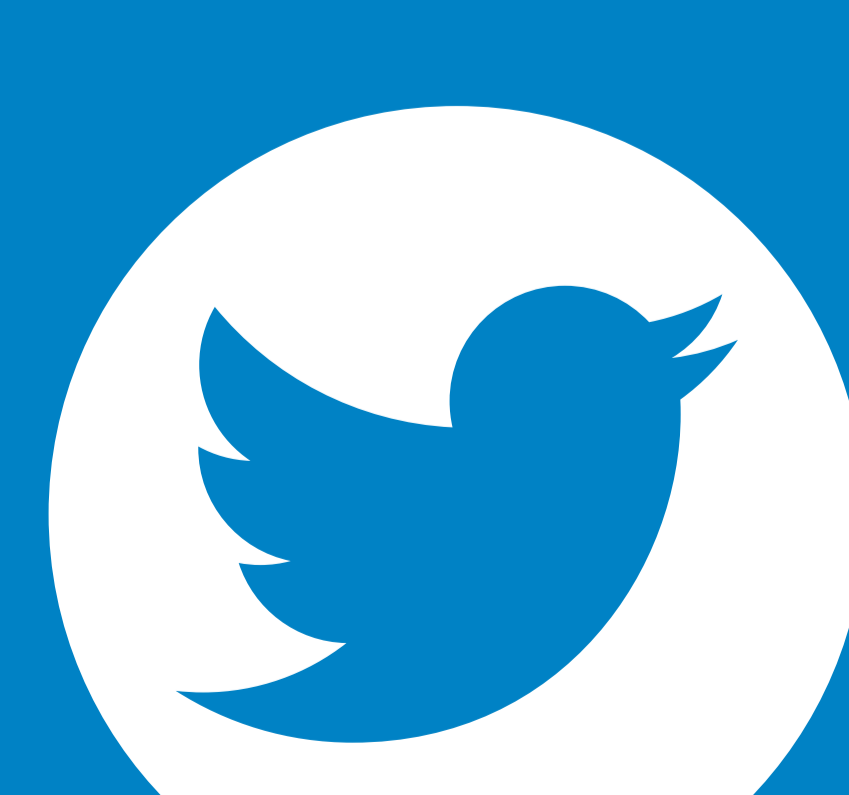
Všechny nové osobní automobily musejí být povinně vybaveny monitorováním tlaku pneumatik

2016

Zavedení povinnosti nosit za snížené viditelnosti reflexní prvky mimo obec



**BESIP slaví
50. výročí
své existence**



ibesip