**Nepřiměřená rychlost**

Překročení rychlosti je nejčastějším přestupkem na našich silnicích, tvoří více než 40 % všech bodovaných přestupků. Nepřiměřená rychlost zabíjí. Ze statistik dopravních nehod vyplývá, že 4 lidé z 10, které na našich silnicích zemřou, byli usmrceni z důvodu nepřiměřené rychlosti. Nehody způsobené vysokou rychlostí bývají navíc velmi závažné, v průměru při každé tisícovce takových nehod zemře 16 lidí. Nedodržování rychlosti je proto potřeba nemilosrdně trestat.

**Alkohol**

Řízení pod vlivem alkoholu či návykových látek snižuje správný úsudek a přispívá k agresivnější jízdě. Typickým scénářem je, že řidič vyjede s vozidlem mimo komunikaci či vjede do protisměru. Samozřejmě však roste celkově pravděpodobnost spáchání jakéhokoliv jiného přestupku. Lidé, kteří řídí pod vlivem alkoholu či drog jsou jednoznačně bezohlednými řidiči, kteří nemají na silnici co dělat. Nehody pod vlivem alkoholu a návykových látek mají jednu z nejvyšších závažností – na 1000 nehod si vyžádají 15 lidských životů.

**Nepozornost za volantem a telefonování za volantem**

Trend posledních let proměnil mobilní telefon v komunikační nástroj, se kterým trávíme významné množství času a je součástí naší každodenní rutiny. Tím ovšem významně narostlo riziko použití telefonu při řízení vozidla. Z dopravních statistik vyplývá, že za posledních 10 let vzrostla četnost přestupků nedovoleného držení telefonu za jízdy o téměř 50 %. V sociologickém průzkumu pro Českou asociaci pojišťoven v roce 2018 přiznala 1/3 řidičů, že někdy za volantem dokonce smskují či chatují. Fakt, že řidič při jízdě nedával dostatečný pozor, mohl v loňském roce za téměř pětinu všech dopravních nehod. Držení mobilního telefonu či manipulace s jiným zařízením ve vozidle se navíc při vyšetřování nehod obtížně prokazuje, což zkresluje počet zaznamenaných případů, kdy je toto chování příčinou nehody.

**Nesprávné předjíždění**

Nesprávné předjíždění je v porovnání s ostatními přestupky spíše méně častý přestupek. Problém je však v tom, že právě dopravní nehody vzniklé z důvodu špatného předjíždění končí velmi často smrtí. V průměru při každé tisícovce takových nehod zemře 18 lidí. Tím se rázem řadí nesprávné předjíždění mezi ty nejnebezpečnější typy přestupků, společně s nepřiměřenou rychlostí. Chceme proto více trestat agresivní řidiče, kteří svým bezohledným a riskantním chováním na silnici ohrožují všechny okolo sebe.

**Vjetí na železniční přejezd přes zákaz**

Srážky s vlakem se řadí mezi absolutně nejzávažnější dopravní nehody. Dlouhodobé statistiky navíc ukazují, že není patrný žádný klesající trend v oblasti nejzávažnějších následků (usmrcené a těžce zraněné osoby), jako je tomu u ostatních dopravních nehod. Přestože se jedná o dopravní přestupky s velmi nízkou četností, o to závažnější bývají následky způsobené nehody. Vyjadřuje to fakt, že každá desátá nehoda na železničním přejezdu končí smrtí.

**Nepoužívání pásů a přileb u dospělých**

Nepřipoutání se při jízdě v autě, případně nepoužití přilby na motocyklu je jednoznačným hazardem se zdravím. Dlouhodobé statistiky ukazují, že závažnost nehod nepřipoutaných řidičů je průměrně 9krát vyšší než závažnost řidičů, kteří připoutaní byli. V letošním roce v období leden-květen bylo při dopravních nehodách s účastní osob nepřipoutaných bezpečnostními pásy usmrceno 37 lidí (nejvíce od roku 2015) a těžce zraněno 55 osob. Počet těchto fatálních nehod stále vzrůstá.

**Nedání přednosti v jízdě**

Dopravní nehody způsobené nedáním přednosti v jízdě patří sice mezi méně závažné, alarmující skutečností je však to, že se tohoto přestupku v průběhu posledních 10 let dopouštějí stále častěji. Průměrně se ročně řidiči dopustí téměř 14 000 těchto přestupků.