

**INFORMACE O ZADÁVACÍM ŘÍZENÍ NA VEŘEJNOU
ZAKÁZKU S NÁZVEM „SYSTEM ELEKTRONICKÉHO
MÝTNÉHO“**

Česká republika – Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

INFORMACE O ZADÁVACÍM ŘÍZENÍ NA VEŘEJNOU ZAKÁZKU S NÁZVEM „SYSTEM ELEKTRONICKÉHO MÝTA“

ÚVOD

Ministerstvo dopravy zpracovalo materiál, který podává ucelenou informaci o průběhu zadávacího řízení na veřejnou zakázku s názvem „Systém elektronického mýtného“ a současně předestře další postup zadavatele v rámci předmětného zadávacího řízení.

DOSAVADNÍ PRŮBĚH ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ NA VEŘEJNOU ZAKÁZKU S NÁZVEM „SYSTEM ELEKTRONICKÉHO MÝTNÉHO“

1. Na základě usnesení vlády České republiky č. 188 ze dne 9. března 2016 k Časovému harmonogramu přípravy Systému elektronického mýta po roce 2016, kde bylo v bodě V.2 uloženo ministru dopravy zahájit bez zbytečného odkladu práce na zadávacím řízení pro výběr projektového manažera pro realizaci projektu výkonového zpoplatnění pozemních komunikací v České republice po roce 2019, tj. po skončení účinnosti smlouvy uvedené v bodě V.1 tohoto usnesení (tříletý provoz stávajícího Systému elektronického mýta).
2. Dne 10. října 2016 byla uzavřena Smlouva o poskytování služeb projektového manažera mezi Českou republikou – Ministerstvem dopravy a společností Deloitte Advisory s.r.o.
3. Hlavní činnosti Projektového manažera jsou rozděleny do 4 fází. V rámci Fáze 1, která trvala od 10. října 2016 do 30. dubna 2017, byla zpracována tarifní politika pro následujících 6 let (2020 – 2025), tzn., rozdělení a výše mýtných sazeb, realizační záměr a návrh rozšíření výkonového zpoplatnění. Následně probíhala příprava zadávacího řízení na dodavatele a provozovatele Systému elektronického mýta po roce 2019, která v sobě obnášela zpracování kompletních zadávacích podmínek a přípravu samotného zadávacího řízení. Fáze 2, která v současné době stále probíhá, spočívá v samotné realizaci předmětného zadávacího řízení. Fáze 3 spočívá v dohledu a kontrole dodávky Systému elektronického mýta po roce 2019 a Fáze 4 spočívá v dohledu a kontrole nad zkušebním provozem Systému elektronického mýta po roce 2019.

Ministerstvo dopravy tak postupuje plně v souladu s usnesením vlády České republiky č. 188 ze dne 9. března 2016 k Časovému harmonogramu přípravy Systému elektronického mýta po roce 2016, neboť dle úkolu uloženém v bodě V.3 tohoto usnesení přistoupilo k zahájení přípravy technologicky neutrálního zadávacího řízení na dodávku a provoz Systému elektronického mýta po roce 2019.

4. Ve spolupráci Ministerstva dopravy s projektovým manažerem byly zpracovány následující úkoly (v souladu se smlouvou o poskytování služeb projektového manažera):
 - návrh tarifní struktury a mýtných sazeb na roky 2020-2025 s výhledem pro rok 2029,
 - realizační záměr Systému elektronického mýta po roce 2019,
 - návrh na rozšíření zpoplatnění v předpokládaném rozsahu 850 – 3 000 km silnic I. třídy,

- zadávací dokumentace veřejné zakázky s názvem „Systém elektronického mýtného“ (technické podmínky, vzor smlouvy, smlouva o zachování důvěrnosti informací, požadavky zadavatele na obsah návrhu technického řešení, ceník jednotkových, dílčích a měsíčních cen, síť zpoplatněných pozemních komunikací atd.).
5. Dokončením a předáním zadávací dokumentace byla ukončena Fáze 1 poskytování služeb projektového manažera. V současné době probíhá Fáze 2 poskytování služeb projektového manažera, která v sobě skýtá, jak již bylo uvedeno výše, realizaci zadávacího řízení (jednacího řízení s uveřejněním) na výše uvedenou veřejnou zakázku. Předpokládáme, že Fáze 2 bude trvat nejdéle do září 2018.
 6. Zadávací řízení na výše uvedenou veřejnou zakázku bylo dne 15. června 2017 zahájeno s termínem pro podání žádostí o účast 14. srpna 2017. Součástí vysvětlení zadávací dokumentace č. 18 ze dne 4. srpna 2017 bylo prodloužení lhůty pro podání žádostí o účast, kdy zadavatel v souladu s ustanovením § 99 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, sdělil, že mimo jiné z důvodu upřesnění odpovědí na dotazy a s ohledem na opravy formálních chyb v psaní v zadávací dokumentaci přistoupil k prodloužení lhůty pro podání žádostí o účast, přičemž konec lhůty pro podání žádosti o účast byl nově stanoven na 24. srpna 2017 (14:00 hod.).
 7. Ve lhůtě pro podání žádostí o účast byly podány celkem 4 žádosti.
Do konce měsíce října 2017 probíhalo posouzení kvalifikace všech žadatelů o účast v zadávacím řízení. Na základě tohoto posouzení bylo konstatováno, že všichni 4 žadatelé se kvalifikovali a následně dne 1. listopadu 2017 byli vyzváni k podání předběžné nabídky s termínem pro podání stanoveným na 11. ledna 2018 (12:00 hod.).
 8. Na základě vysvětlení zadávací dokumentace č. 38 byl termín pro podání předběžných nabídek posunut z 11. ledna 2018 (12:00 hod.) na 22. ledna 2018 (10:00 hod.). Důvodem tohoto posunutí byla žádost o prodloužení lhůty pro podání předběžných nabídek. Zadavatel přistoupil k prodloužení lhůty pro podání předběžných nabídek přesto, že původně stanovenou lhůtu považoval za dostatečnou a přiměřenou. Zadavatel se nicméně snažil vyjít účastníkům zadávacího řízení vstříc, a to při zohlednění potřeb zadavatele na zahájení plnění předmětné veřejné zakázky.
Na základě vysvětlení zadávací dokumentace č. 49 byl termín pro podání předběžných nabídek posunut z 22. ledna 2018 (10:00 hod.) na 8. března 2018 (10:00 hod.). Důvodem tohoto posunutí bylo poskytnutí informace účastníkům zadávacího řízení o tom, že je k dispozici dokumentace mýtného systému související s implementací evropské služby elektronického mýtného, která byla dokončena k 31. srpnu 2017. Vzhledem k tomu, že dokumentace mýtného systému týkající se implementace evropské služby elektronického mýtného, která byla předána k 31. říjnu 2017 a následně do prosince 2017 revidována, čítala několik tisíc stran, bylo nutné účastníkům zadávacího řízení poskytnout dostatek času na to, aby se s touto dokumentací mýtného systému důkladně seznámili.
 9. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky byla cca 29 mld. Kč bez DPH. Zadávací dokumentace je dostupná na profilu zadavatele na elektronickém nástroji Tenderarena na internetové adrese: <https://www.tenderarena.cz/profil/zakazka/detail.jsf?id=92369>.

STÁVAJÍCÍ STAV

Zadavatel dne 8. března 2018 v souladu s § 42 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, ustanovil komisi pro hodnocení nabídek. Zadavatel současně v tento den, tedy ve lhůtě pro podání předběžných nabídek, obdržel 4 předběžné nabídky od 4 kvalifikovaných účastníků zadávacího řízení.

První jednání hodnotící komise proběhlo dne 19. března 2018. Na tomto jednání se hodnotící komise seznámila s identifikačními údaji účastníků zadávacího řízení, kteří ve lhůtě pro podání předběžných nabídek podali prostřednictvím elektronického nástroje Tenderarena své předběžné nabídky.

Hodnotící komise na svém prvním jednání vyhodnotila předběžné nabídky dle ekonomické výhodnosti nabídek a určila předběžnou nabídku obsahující nejnižší nabídkovou cenu.

Na základě závěrů z prvního jednání hodnotící komise zadavatel pověřil projektového manažera, aby posoudil předběžnou nabídku obsahující nejnižší nabídkovou cenu stran splnění zadávacích podmínek, zejména technické, obchodní a jiné smluvní podmínky a aby ji současně posoudil stran mimořádně nízké nabídkové ceny.

Projektový manažer dne 31. března 2018 předložil dokument s názvem „Posouzení předběžné nabídky účastníka zadávacího řízení, Závěry projektového manažera“ (dále jen „posouzení“).

Hodnotící komise se na svém druhém jednání, které se uskutečnilo dne 3. dubna 2018, seznámila se závěry projektového manažera obsaženými v posouzení. V rámci druhého jednání hodnotící komise konstatovala, že souhlasí se závěry projektového manažera obsažené v posouzení a doporučila zadavateli, aby rozhodl o výběru dodavatele a následně vyzval účastníka zadávacího řízení, který předložil předběžnou nabídku s nejnižší nabídkovou cenou, k předložení informací a dokladů před uzavřením smlouvy dle § 122 zákona č. 137/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

V souladu s doporučeními hodnotící komise z jejího druhého jednání zadavatel dne 3. dubna 2018 rozhodl o výběru nejvhodnější nabídky a vyzval vybraného dodavatele, tj. účastníka zadávacího řízení, který předložil předběžnou nabídku s nejnižší nabídkovou cenou, k předložení dokladů před uzavřením smlouvy.

DALŠÍ POSTUP

Pakliže budou požadované doklady vybraného dodavatele předloženy všechny a v požadované struktuře a kvalitě, bude možné přistoupit k uzavření Smlouvy o dodávce a poskytování komplexních služeb provozu SEM s vybraným dodavatelem.

Posledními překážkami uzavření výše uvedené smlouvy je již 4. zahájené správní řízení o přezkoumání úkonů zadavatele Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže, č. j. ÚOHS-S0092/2018/VZ-07480/2018/521/OPi/MŽi ze dne 9. března 2018, sp. zn. S0092/2018/VZ, u něhož od zahájení dosud neuplynula lhůta 60 dnů (i) a rozhodnutí Úřadu na ochranu hospodářské soutěže č. j.: ÚOHS-S0406/2017/VZ-34610/2017/521/OPi ze dne 23. listopadu 2017, kterým Úřad pro ochranu hospodářské soutěže příslušný podle § 248 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, ve správním řízení zahájeném dne 11. října 2017 z moci úřední nařídil z moci úřední podle § 61 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, předběžné opatření, kterým uložil zadavateli **zákaz uzavřít smlouvu v zadávacím řízení na veřejnou zakázku s názvem „Systém elektronického mýtného“ (ii).**

Zadavatel s ohledem na výše uvedené uvádí, že:

- **dojde-li ke zrušení výše uvedeného předběžného opatření,**
- **nebude-li zahájeno nové správní řízení z moci úřední Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže a**
- **po uplynutí lhůty 60 dnů od zahájení posledního správního řízení vedeném pod sp. zn. S0092/2018/VZ,**

bude moci uzavřít Smlouvu o dodávce a poskytování komplexních služeb provozu SEM s účastníkem zadávacího řízení, který předložil předběžnou nabídku s nejnižší nabídkovou cenou, a zahájit tak implementaci Systému elektronického mýtného.

PŘÍPADNÉ ZRUŠENÍ ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ A DALŠÍ POSTUP

Ministerstvo dopravy v příloze tohoto materiálu předkládá dokument s názvem „Rozbor alternativ náhradního řešení pro veřejnou zakázku SEM“, který zpracoval projektový manažer a který obsahuje rozbor variant dalšího postupu Ministerstva dopravy v případě, že bude předmětné zadávací řízení zrušeno. **Z příloženého materiálu vyplývá, že jakákoliv z dalších uvažovaných možností není proveditelná do konce stávající smlouvy s konsorciem Kapsch, tj. vzniklo by zde reálné riziko nevýběru mýta počínaje lednem 2020.**