|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| * **Jako na občany EU se pohlíží i na občany Švýcarska, Lichtenštejnska, Norska, Islandu a Velké Británie!** * **VZHLEDEM K OPATŘENÍM NA HRANICÍCH OSTATNÍCH ZEMÍ NEMŮŽE ČESKÁ REPULIBKA V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ ZARUČIT VSTUP NA ÚZEMÍ DRUHÉHO STÁTU, A TO ANI ZA ÚČELEM TRANZITU.** * **Postupy a situace se mění velmi dynamicky (téměř každodenně) – sledujte proto vždy web mvcr.cz, sekci Koronavirus!**   **Postup při vstupu občanů Evropské unie s bydlištěm na území ČR – platné od 28.3. od 7:00 do 5.4.!!!!!**   1. **Vstup na území ČR**   Občan EU s přechodným pobytem na území ČR při vstupu na území ČR se prokazuje zejména těmito platnými dokumenty:   * Potvrzením o přechodném pobytu na území ČR (vydané MV, popř. PČR); * Povolením k trvalému pobytu na území ČR; * Kartičkou zdravotního pojištěnce zdravotní pojišťovny ČR; * Kupní, nájemní nebo podnájemní smlouvou na nemovitost nebo byt v ČR; * Pracovní smlouvou se zaměstnavatelem na území ČR; * Živnostenským oprávněním vydaným v ČR; * Výpisem z obchodního rejstříku, kde je uveden občan EU jako statutární zástupce nebo statutární orgán; * Potvrzením o studiu na území ČR;   Pozor – pro vstup přes letiště Praha je z těchto dokumentů povoleno pouze:  Potvrzení o přechodném pobytu na území ČR (vydané MV, popř. PČR);  Povolení k trvalému pobytu na území ČR;  Kartička zdravotního pojištěnce zdravotní pojišťovny ČR.  Osoba může spadat i do jiné výjimky umožňující jí vstup – viz níže.  Občan EU s bydlištěm na území ČR, který vstoupí na území ČR z rizikové oblasti (viz web mvcr.cz – sekce koronavirus), má povinnost kontaktovat svého smluvního lékaře a podrobit se 14-ti denní karanténě.   * **Pozor! – možnost vstupu na jiné dokumenty než Potvrzení o přechodném pobytu na území ČR nebo Povolení k trvalému pobytu na území ČR končí dne 5.4. – kdo chcete přijet do ČR, protože tu máte bydliště a práci a školu a tak dále, učiňte tak co nejdřív!**  1. **Výstup z území ČR**   Při vycestování občana EU s bydlištěm na území ČR bude osobě vycestování umožněno, **ale nebude jí umožněn další vstup na území ČR po dobu trvání nouzového stavu**. Věnujte tomuto pozornost zejména díky **nadcházejícím Velikonocím**, které doporučujeme strávit v ČR – jinak hrozí znemožnění vstupu na území ČR, což by byla škoda, když tu máte bydliště a případně práci či studium. | | | |
| **VSTUP**  **Zákaz vstupu na území České republiky uvedený v bodu I. 1. usnesení č. 203 ze dne 13. března 2020 neplatí** | | | |
| **NA KOHO SE VZTAHUJE** | **PODMÍNKY PRO VSTUP** | **MODELOVÉ SITUACE** | **DOKUMENTY PRO VSTUP** |
| **1. mezinárodní doprava (vstup i výstup)**  **Obecně:**  *Uvedené profese - platí, že se jedná jak o ty, kteří fakticky v nákladním voze nebo lodi, vlaku překračují státní hranici ČR tak o ty, kteří jedou do zaměstnání - např. lodníci jedoucí osobním vozem z Děčína do Hamburku, řidič jedoucí osobním vozem pro kamion – v těchto případech je však NUTNÉ tuto skutečnost doložit - např. nejlépe potvrzením - potvrzení je vyvěšeno na webu MVČR NEBO průkazem o profesní způsobilosti řidiče (*<https://www.mdcr.cz/Zivotni-situace/Profesni-zpusobilost-ridice/Profesni-zpusobilost-ridice>*!*  Za mezinárodní dopravu **nelze pokládat**, pokud: osoba jede osobním autem (nebo více osob dodávkou) do zahraničí/nebo cizinci do ČR a vykonávají práci v dopravě v rámci jednoho státu – např. řidič přejede osobním autem do Německa, kde týden jezdí s kamionem vnitrostátní dopravu a poté se na víkend vrací do ČR, nebo v Německu jezdí celý týden autobusem apod. **Toto nesplňuje požadavek na mezinárodní dopravu. V takovém případě jsou tyto osoby v režimu pendlerů, pokud splňují podmínky pro pendlery (a se všemi pro ně platnými omezeními).**  **K problematice mezinárodní dopravy existuje speciální detailnější informační materiál na webu mvcr.cz, v sekci Koronavirus.** | | | |
| **a) řidiči nákladních vozidel** | Výkon zaměstnání v zahraničí musí být rovněž mezinárodní doprava (tzn. řidič kamionu nesmí jezdit jenom po Německu) | Řidiči kamionů nebo jiných nákladních vozidel – rozhoduje označení vozidla jako nákladního (tzn. i dodávky a malá nákladní auta) - v CZ situaci označení N1 nebo N2 v technickém průkazu vozidla – kontroluje policie.  **Řidič nesmí vézt jiné osoby** (závozník, rodinní příslušníci apod., pokud nejde o případy, na které se vztahuje některá z ostatních výjimek – např. repatriace a sloučení rodiny) | Platné pro celou mezinárodní dopravu:  Potvrzení pro pracovníky mezinárodní dopravy.  NEBO  průkaz o profesní způsobilosti řidiče |
| **b) řidiči autobusů** | Výkon zaměstnání v zahraničí musí být rovněž mezinárodní doprava (tzn. řidič autobusu nesmí jezdit jenom po Německu) | Týká se zejména tzv. repatriačních autobusů. |
| **c) posádka dopravních letadel** | Výkon zaměstnání v zahraničí musí být rovněž mezinárodní doprava | Jedná se o posádku včetně pilotů. Jedná se o letadla s cestujícími i cargo letadla, jakož i posádky letadel letů pro technické účely (údržba a oprava), poziční lety (prázdné přelety) apod. |
| **d) posádky letadel vykonávající letecké práce** | Výkon zaměstnání v zahraničí musí být rovněž mezinárodní doprava | Jedná se o velmi specifické situace – zejména jde o tzv. snímkovací či foto lety, letecké práce v zemědělství, ve stavebnictví apod. |
| **e) strojvedoucí, vlakové čety, vozmistři** | Výkon zaměstnání v zahraničí musí být rovněž mezinárodní doprava |  |
| **f) lodní kapitáni, členi posádek nákladních plavidel** | Výkon zaměstnání v zahraničí musí být rovněž mezinárodní doprava (tzn. lodník nesmí jenom jezdit po Rýnu v Německu) a musí jít o **nákladní lodní** dopravu |  |
| **g) posádky vozů správce komunikace** | Výkon zaměstnání v zahraničí musí být rovněž mezinárodní doprava |  |
| **h) řidiči vozidla do 9 osob a prázdné jízdy spojené s těmito přepravami; externí řidič vozidla do 9 osob, ale pouze v případě střídání lodních kapitánů a posádek nákladních plavidel** | přepravující některou z výše uvedených kategorií osob, který je zaměstnancem téhož zaměstnavatele a přepravuje je na místo, kde mají zahájit výkon činnosti, nebo je přepravuje zpět (výjimka – přeprava lodníků) | Řidič, který veze např. jiného řidiče kamionu do práce, musí mít potvrzení pro pracovníky mezinárodní dopravy a tento řidič, který veze zaměstnance do práce, musí být též zaměstnancem dané firmy.  V případě střídání lodních kapitánů a posádek nákladních plavidel nemusí být řidič zaměstnancem stejné firmy, tj. může jít o smluvní dopravu - posádky nákladních plavidel musí mít potvrzení pro pracovníky mezinárodní dopravy, řidič smlouvu. | V rámci potvrzení pro pracovníky mezinárodní dopravy je kolonka i pro řidiče zaměstnance  Tento řidič dokládá smlouvou o smluvní dopravě.  Posádka lodě – potvrzení pro pracovníky mezinárodní přepravy |
|  |  |  |  |
| **2. přeshraniční pracovníci pendleři (vstup i výstup)**  **Obecně:**  Pendleři se rozdělují na tři hlavní skupiny – jednak podle místa překračování hranice a jednak dle typu práce:   1. **Pendleři – pracovníci ve zdravotnictví, sociálních službách a pracovníci základních složek integrovaného záchranného systému – platí pro překračování hranic s Českou republikou, Rakouskem, Polskem, Slovenskem i Německem** 2. **Pendleři překračující hranice mezi ČR a Slovenskem a Polskem** 3. **Pendleři překračující hranice mezi ČR a Německem a Rakouskem**   **K problematice pendlerů existuje speciální detailnější informační materiál na webu mvcr.cz, v sekci Koronavirus.** | | | |
| **a) ve zdravotnictví, sociálních službách a pracovníci základních složek integrovaného záchranného systému** | Platí pro překračování hranic s Českou republikou, Rakouskem, Polskem, Slovenskem i Německem.  Za účelem výkonu práce ve vzdálenosti do 100 km od státní hranice s uvedenou zemí | Co jsou základní složky IZS a jak jaké kategorie spadají pod pracovníky ve zdravotnictví, a sociálních službách viz samostatný dokument k pendlerům. Jde o kategorizované formy profesí, nikoli jakékoli, které to připomínají (např. masér).  Nevyžaduje se: knížka přeshraničního pracovníka, četnost překračování hranice (ani 3x týdně, ani 21 kalendářních dní), ani karanténa po návratu.  Platí ostatní „nepracovní“ omezení pro pendlery (roušky atp.) – viz speciální materiál k pendlerům. | Potvrzení o výkonu přeshraničního zaměstnání v oboru zdravotnictví, sociálních služeb a IZS – viz nový vzor na webu mvcr.cz.  Pozor na nový vzor – nutno používat od 1.4.! |
| **b) překračující hranici se Slovenskem nebo Polskem** | za účelem výkonu práce ve vzdálenosti do 100 km od státní hranice s uvedenou zemí |  | potvrzení pro přeshraniční pracovníky |
| **c) běžně překračující hranici s Německem nebo Rakouskem** | za účelem výkonu práce prokazatelně pravidelně překračují tyto vnitřní hranice nejvíce 1x za 21 kalendářních dní | Při druhém a následném překročení hranice za účelem výkonu práce **do Německa nebo Rakouska** musí doložit, že absolvovali dvoutýdenní nařízenou karanténu (eNeschopenka nebo Potvrzení o karanténě – vydává ošetřující lékař nebo orgán ochrany veřejného zdraví).  Přeshraniční pracovník vyjíždějící do Německa nebo Rakouska je oprávněn na turnus vzít sebou i rodinné příslušníky, i pro ně však po návratu platí povinná karanténa (včetně dětí).  Při druhém a následném překročení hranice za účelem výkonu práce **do České republiky** musí dodržet mezeru 14 dní od posledního dne, kdy opustili ČR.  Překračování hranice za výkonem práce v pásmu nad 100 km v obou směrech od státní hranice lze pouze na hlavních přechodech s režimem 24/7. V pásmu do 100 km lze využít k překročení hranic také tzv. pendlerské přechody. | potvrzení přeshraničního pracovníka  „knížka přeshraničního pracovníka“ – knížku vede elektronicky policie (není třeba předkládat) |
| 1. **servis kritické infrastruktury (vstup i výstup)**   **Obecně:**  Kritickou infrastrukturou je prvek kritické infrastruktury nebo systém prvků kritické infrastruktury, narušení, jehož funkce by mělo závažný dopad na bezpečnost státu, zabezpečení základních životních potřeb obyvatelstva, zdraví osob nebo ekonomiku státu[[1]](#footnote-1). Firma se tedy nemůže volně rozhodnout, že je prvkem kritické infrastruktury.  Jedná se o tato odvětví:  **ENERGETIKA, VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ, POTRAVINÁŘSTVÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ, ZDRAVOTNICTVÍ, DOPRAVA, KOMUNIKAČNÍ A INFORMAČNÍ SYSTÉMY, FINANČNÍ TRH A MĚNA, NOUZOVÉ SLUŽBY** a **VEŘEJNÁ SPRÁVA**.  Umožňuje se rovněž průjezd těchto pracovníků z jednoho členského státu do jiného členského státu.  Umožňuje se výjezd servisních pracovníků z ČR za účelem servisu do jiného státu.  **Subjekt, který je svou povahou označen za subjekt kritické infrastruktury, si potvrzení pro pracovníky kritické infrastruktury může vystavit sám**, ale musí být opatřen razítkem subjektu a podpisem styčného bezpečnostního pracovníka.  **Pro subjekty, které nejsou samy o sobě označeny za subjekt kritické infrastruktury**, ale jejich činnost je významná pro fungování subjektu kritické infrastruktury (např. pracovníci čistící stanice, kteří čistí cisterny) **může potvrzení pro dotčené pracovníky vystavit subjekt kritické infrastruktury, pro který bude činnost zajišťována pracovníky jiného subjektu**. | | | |
| **a) pracovníky chemických a farmaceutických provozů souvisejících s bojem proti epidemii** | občané EU  za podmínky, že jde o nárazovou, nepravidelnou činnost a nikoli každodenní výkon práce | Výroba ochranných prostředků (roušky), dezinfekčních přípravků, hygienických obalových materiálů a dalších strategicky nepostradatelných výrobků a chemických látek.  Dovoz/vývoz zdravotnického materiálu (včetně léků). | Potvrzení pro pracovníky kritické infrastruktury (web mvcr.cz) |
| **b) pracovníky kritické infrastruktury**[**[1]**](https://www.mvcr.cz/docDetail.aspx?docid=22239858&doctype=ART&#_ftn2)**, kritické informační infrastruktury a další nebo související energetické infrastruktury** | Občané EU  za podmínky, že jde o nárazovou, nepravidelnou činnost a nikoli každodenní výkon práce | Pracovníci firem pro zajištění klíčových prací na jaderných elektrárnách.  Pracovníci inspekce turbín a jiných částí elektráren či tepláren (např. filtry), bez nichž elektrárny nemohou být provozovány.  Pracovníci povinných osob podle zákona o kybernetické bezpečnosti zajišťují informační a komunikační systémy nezbytné např. pro zajištění funkčnosti kritické infrastruktury, telekomunikační služby, domény CZ, nemocnic, datacenter (např. výpadek fungování datového centra nebo součástky, informační systém pro řízení ropovodů, výpadek serveru, routeru, switche, selhání součástky technického prvku, zasažení informačního systému nemocnice). | Potvrzení pro pracovníky kritické infrastruktury (web mvcr.cz) |
| **c) pracovníci řídící a servisující chemické a farmaceutické provozy související s bojem proti epidemii a kritickou infrastrukturu včetně servisu vybavení IZS apod.** | Občané EU  za podmínky, že jde o nárazovou, nepravidelnou činnost a nikoli každodenní výkon práce | Servis poruchových stavů, servisní opravy i uvádění do provozu vodárenské a telekomunikační (datové ústředny, optické kabely) infrastruktury.  Specialisté na řídicí systémy kritické infrastruktury a servisy vozidel IZS, vrtulníků IZS, IZS techniky apod.  Pracovníky opravující a servisující v nezbytně nutných případech výrobní technologie v zemědělské a potravinářské výrobě (příklad oprava/servis výrobní linky). | Potvrzení pro pracovníky kritické infrastruktury (web mvcr.cz) |
| 1. **humanitární, urgentní a nepředvídatelné případy (vstup i výstup)**   **Obecně:**  Jedná se o jasně definované subjekty (situace a) až c)).  Dále se jedná o skupinu individuálních mimořádných životních situací – písm. d) - typu „co život dal a vzal“ – tato skupina je proto otevřená a vždy bude záležet na posouzení při hraniční kontrole. Je proto třeba mít co nejvíce podpůrných dokumentů dokládajících naléhavost situace (potvrzení od lékaře, parte, těhotenská kartička apod.). *Zde nelze očekávat jasné odpovědi od infolinky/infomailu MV.* Zejména zde MVČR upozorňuje, že vzhledem k opatřením na hranicích v ostatních státech nelze garantovat vstup na území jiných států. | | | |
| **a) příslušníci integrovaného záchranného systému včetně horské služby + analogické složky v sousedních státech (hasiči, sanitky apod.)** | dle § 4 zákona o IZS | 1. Základními složkami integrovaného záchranného systému jsou Hasičský záchranný sbor České republiky (dále jen "hasičský záchranný sbor"), jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany, poskytovatelé zdravotnické záchranné služby a Policie České republiky.   Při zásahu lze překračovat hranice na libovolném místě (resp. kde to příroda a zátarasy dovolí). | Není nic potřeba – jde o převozy, zásahy, kdy se předpokládá, že osoby jedou řádně označeným vozem. |
| **b) příslušníky ostatních složek IZS** | dle § 4 zákona o IZS | (2) Ostatními složkami integrovaného záchranného systému jsou vyčleněné síly a prostředky ozbrojených sil, ostatní ozbrojené bezpečnostní sbory, ostatní záchranné sbory, orgány ochrany veřejného zdraví, havarijní, pohotovostní, odborné a jiné služby, zařízení civilní ochrany, neziskové organizace a sdružení občanů, která lze využít k záchranným a likvidačním pracím. Ostatní složky integrovaného záchranného systému poskytují při záchranných a likvidačních pracích plánovanou pomoc na vyžádání (§ 21).  (3) V době krizových stavů se stávají ostatními složkami integrovaného záchranného systému také poskytovatelé akutní lůžkové péče, kteří mají zřízen urgentní příjem. Pokud poskytovatelé zdravotních služeb uvedení ve větě první uzavřou s místně příslušným poskytovatelem zdravotnické záchranné služby nebo krajským úřadem dohodu o plánované pomoci na vyžádání (§ 21), začlení je hasičský záchranný sbor kraje do poplachového plánu integrovaného záchranného systému kraje a stanou se ostatními složkami integrovaného záchranného systému i pro období mimo krizový stav. | Nutno prokázat – není pevně stanovená forma |
| **c) EU experti v boji proti epidemii, na humanitární a zdravotnickou pomoc, dále lékaři a zdravotní sestry** | - pracující (přijíždějící za úkolem) na území ČR,  - jsou občané EU,  - nejedná se o pendlery | U lékařů a sester jde o jednorázové příjezdy (nastěhování) do ČR.  U ostatních skupin jde o výkon této činnosti na území ČR – jde hlavně o boj proti současné epidemii koronaviru. | Nutno prokázat – není pevně stanovená forma |
| **d) mimořádné situace**  *Nepředvídatelnou mimořádnou situací mohou být i další neočekávané a nenaplánovatelné nebo objektivně nezměnitelné životní situace – bude na posouzení policie, nutno ovšem vždy prokázat naléhavost situace všemi dostupnými podpůrnými dokumenty.* | | | |
| osoby převážející krev, biologický materiál, kostní dřeň za účelem transplantace nebo odběrové týmy transplantačních center převážejících orgány určené k transplantaci | Mimořádná situace | Převozy krve, orgánů a jiného biologického materiálů zahrnují i převoz dalšího zdravotního materiálu (např. roušek). | Doklad (dokumentace) o tom, kdo a kam materiál veze. Pevná forma není stanovena. |
| osoby podstupující z důvodů svého závažného zdravotního stavu lékařský zákrok v zahraničí | Mimořádná situace | Závažný zdravotní stav a lékařský zákrok – nejsou myšleny plastické operace ani menší plánované zákroky (např. operace nosní přepážky), jsou myšlena např. onkologická onemocnění nebo kardiologická apod.  Nejsou myšleny běžné preventivní prohlídky (lze je odložit).  Pod lékařským zákrokem se kromě operací rozumí např. pravidelná onkologická léčba, dialýza, biopsie, těhotenské prohlídky, porod, infuze apod. - tzn. i ty situace, které jsou sice plánované, ale důležité pro zachování života dané osoby. | Nutno prokázat – není pevně stanovená forma |
| porod (akceptuje se i cesta otce na porod - nutno doložit) | Mimořádná situace  Jde zejména o občany EU  Cizinci ze zemí mimo EU musí mít povolení k pobytu, jinak nelze.  U nesezdaných párů – nutno mít již prohlášení o určení otcovství. | Cesta na porod – myšleno doprovod nastávající matky na porod (pozor, v ČR platí regulace přítomnosti otce přímo na porodním sále), dovoz věcí do porodnice, odvoz poté z porodnice.  Příjezdy za těhotnou manželkou – ano, nelze-li zajistit péči jinak, ale jde o jednorázový příjezd – pokud cizinec nemá jiný titul, nesmí již odjet nebo nebude moci znovu přijet. | Kopie těhotenské kartičky  potvrzení (zpráva) z nemocnice |
| pracovníci pohřební služby při převozu zesnulých (lidských pozůstatků) nebo pracovníci zajišťující průvoz pacienta sanitním vozem z území jiného členského státu přes území ČR nebo na území ČR | Mimořádná situace | Převoz ostatků do/z ČR.  Sanitka cizího státu převážející osobu na území ČR nebo přes území ČR. | Doklad o převozu pacienta nebo ostatků |
| zemědělci jednotlivci hospodařící na území sousedního státu v bezprostředním příhraničí | Mimořádná situace  Zemědělci jednotlivci hospodařící v bezprostředním příhraničí s ČR | V případě, že nepůjde zjevně poznat, že osoba je zemědělec (např. pracovní oděv v traktoru), bude muset vlastnictví zemědělské půdy nebo jiný vztah k ní („nájem“), k chovu apod. prokázat jinak.  K překračování hranice mohou využívat i tzv. pendlerské přechody. Pokud je pozemek na obou stranách hranice, mohou překračovat hranice na libovolném místě, kde příroda a zátarasy dovolí (nesmí je traktorem ani jinak odstraňovat/posouvat apod.).  Netýká se zemědělců, kteří mají zaměstnance – tito zaměstnanci musí splňovat podmínku pendlování, pokud dochází k přeshraničnímu pohybu. | Traktor, jiný zemědělský stroj a nejlépe i doklad o vlastnictví nebo jiného vztahu k pozemku (chov, zemědělská půda) |
| **5. repatriace a sloučení** | | | |
| **a) nezletilé dítě do věku 18 let** | je-li jeho rodič občanem ČR, či rodič, jehož dítě je občanem ČR - **POUZE JEDNORÁZOVÝ VSTUP** | **Slučování druhů bez dítěte není možné, pokud** druh nemá povolení pobytu/potvrzení o přechodném pobytu.  **Sloučení rodičů s dětmi:**  Obecně lze, pokud je přítomen „český prvek“ – dítě je občan ČR nebo jde o rodiče tohoto dítěte. Není rozhodující, zda jsou rodiče sezdaní nebo ne – může se spojit celá rodina s českým prvkem.  **U cizinců ze zemí mimo EU** platí, že musí mít vydané povolení k pobytu – jinak nelze (nesplní se ostatní podmínky vstupu – vízum, povolení k pobytu).  Dítě nemusí cestovat s rodičem, který se chce sloučit. | Rodný list. |
| **b) občan ČR** jedoucí na mezinárodní letiště vyzvednout svého rodinného příslušníka (potomky, rodiče, manžele, sourozence)  **bb) Do 27. 3. je** touto situací i situace spočívající ve vyzvednutí osobního vozu parkujícího na letišti v sousedním státě - týká se jak občanů ČR – auto v zahraničí, tak občana EU – auto na českém letišti – JE TAK POKRYT I VÝSTUP | vyzvednutí rodinného příslušníka  vyzvednutí auta na letišti | Výjimka slouží k zajištění dopravy **z letišť ze sousedních zemí**, ze kterých je přerušena běžná linková doprava a zpravidla není k dispozici ani jiné letecké spojení.  Ve vozidle mohou spolu s vyzvedávaným rodinným příslušníkem cestovat i další osoby, které cestovaly spolu s rodinným příslušníkem a které mohou vstoupit na území ČR (!)  Pokud nelze postupovat podle této výjimky – koukněte na web mzv.cz – organizuje návraty občanů EU.  Pokud jde např. o české studenty na programu Erasmus v Německu – není možné jejich vyzvednutí rodiči – studenti si mohou zajistit bez problémů dopravu na hranice s ČR a rodiče je mohou naložit na hranici.  Osoba si může jet na parkoviště na letišti/u letiště vůz vyzvednout za doprovodu jiné osoby (z logiky věci). Cizinec je povinen dodržovat pravidla omezení volného pohybu z usnesení vlády a minimalizovat délku svého působení v jiném státě. | Letenka / palubní vstupenka  Doklad o rodinném vztahu  čestné prohlášení o tranzitu (viz web), plus doložit tuto skutečnost parkovacím lístkem z letiště či původní letenkou (palubenkou) letu z dané destinace |
| **c) občan EU** tranzitující do svého domovského státu přes území ČR | tranzitující do svého domovského státu přes území ČR | Výjimka slouží k umožnění průjezdu přes ČR domů EU občanům.  Pozor – vzhledem k opatření, která provádějí na svých hranicích sousední země, nelze garantovat vstup z ČR na území těchto států.  Primárně je myšlen celý tranzit po zemi (přes území ČR). Přílety do ČR – od 30.3. nutno mít pro tranzit nótu zastupitelského úřadu. Zde upozorňujeme na organizaci repatriačních autobusů z letiště v Praze – cizincům se doporučuje kontaktovat jejich zastupitelský úřad v ČR. | Čestné prohlášení o tranzitu,  **Pro letecký tranzit nutná vždy nóta ZÚ domovské země.**  **Od 30.3. nutná nóta ZÚ domovské země pro tranzit po zemi i vzduchem.** |
| **d) cizinec** s povoleným pobytem v jiném členském státě EU tranzitující do státu EU, kde má povolen pobyt, přes území ČR |  | Výjimka slouží k umožnění průjezdu přes ČR cizincům - neobčanům EU s povoleným pobytem v jiném ČS EU.  Pozor – vzhledem k opatření, která provádějí na svých hranicích sousední země, nelze garantovat vstup z ČR na území těchto států.  Možnost vyzvednutí auta na letišti se neuplatní! | Čestné prohlášení o tranzitu.  **Od 30.3. pouze nóta ZÚ cílové země.** |
| **e) manžel/manželka občana ČR** | Občan EU  Občan třetí země pouze s povoleným pobytem  POUZE JEDNORÁZOVÝ VSTUP |  | Oddací list. |
| **6. diplomaté, úředníci apod.** | | | |
| **a) diplomaté, konzulové, úředníci mezinárodních organizací, a to včetně rodinných příslušníků** | dle Vídeňské úmluvy o diplomatických stycích a o konzulárních stycích akreditovaných v ČR | Členi diplomatických misí a konzulárních úřadů rezidentních na území ČR; úředníci mezinárodních organizací se sídlem v ČR (tj. GSA a OBSE) |  |
| **b) úředníci mezinárodních organizací** | za účelem nezbytné cesty do ČR | Týká se úředníků dalších mezinárodních organizací, jako je např. Světová zdravotnická organizace (WHO), NATO, MAAE. | Průkaz zaměstnance, doklad o důvodu cesty |
| **c) členové Evropského parlamentu** |  | Tzv. europoslanci, a to jak ty zvolené za ČR tak za jiný stát EU. | Průkaz europoslance. |
| **d) držitelé diplomatických a služebních pasů vydaných ČR** | pasy vydané ČR | Diplomatický nebo služební pas jsou speciální druhy cestovních pasů, které ČR vydává úzce vymezené skupině osob a tyto doklady jsou tak označeny. | Diplomatický nebo služební pas. |
| **e) státní zaměstnanci, příslušníci ozbrojených sborů ČR a vojáci** | plnění významného úkolu |  | Doklad o důvodu cesty.  Služební či podobný průkaz. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| * **Jako na občany EU se pohlíží i na občany Švýcarska, Lichtenštejnska, Norska, Islandu a Velké Británie!** | | | |
| * **Ministerstvo vnitra sděluje, že vzhledem k možným opatřením na hranicích sousedních a cílových států nemůže garantovat vpuštění na území cizího státu.** | | | |
| **VYCESTOVÁNÍ**  **Zákaz vycestování z území České republiky uvedený v bodu I. 2. usnesení č. 203 ze dne 13. března 2020 neplatí**  **BODY MEZINÁRODÍ DOPRAVA, PŘESHRANÍČNÍ PRACOVNÍCI, KRITICKÁ INFRASTRURA A MIMOŘÁDNÉ SITUACE JSOU UVEDENY V ČÁSTI *VSTUP*** | | | |
| **NA KOHO SE VZTAHUJE** | **PODMÍNKY PRO VYCESTOVÁNÍ** | **MODELOVÉ SITUACE** | **DOKUMENTY PRO VYCESTOVÁNÍ** |
| **5. repatriace, sloučení a návraty** | | | |
| **a) cizince** | s trvalým a přechodným pobytem nad 90 dnů, kteří projeví zájem vycestovat | Každý cizinec může odjet domů, ale po dobu nouzového stavu nebude oprávněn se do ČR vrátit, pokud nespadá do výjimek pro vstup viz výše. |  |
| **b) občany ČR** | s prokázaným povoleným pobytem v jiné zemi | Občanům ČR, kteří běžně bydlí v jiné zemi, se povolí odjezd, ale musí doložit, že mají v dané zemi povolení k pobytu nebo že jsou tam přihlášené k pobytu. | Povolení k pobytu nebo přihlášení k pobytu v dané zemi. |
| **b) občan ČR** jedoucí na mezinárodní letiště vyzvednout svého rodinného příslušníka (potomky, rodiče, manžele, sourozence)  **bb) Do 27. 3. je** touto situací i situace spočívající ve vyzvednutí osobního vozu parkujícího na letišti v sousedním státě - týká se jak občanů ČR – auto v zahraničí, tak občana EU – auto na českém letišti  – JE TAK POKRYT I VSTUP | vyzvednutí rodinného příslušníka  vyzvednutí auta na letišti | Výjimka slouží k zajištění dopravy **z letišť ze sousedních zemí**, ze kterých je přerušena běžná linková doprava a zpravidla není k dispozici ani jiné letecké spojení.  Ve vozidle mohou spolu s vyzvedávaným rodinným příslušníkem cestovat i další osoby, které cestovaly spolu s rodinným příslušníkem a které mohou vstoupit na území ČR (!)  Pokud nelze postupovat podle této výjimky – koukněte na web mzv.cz – organizuje návraty občanů EU.  Pokud jde např. o české studenty na programu Erasmus v Německu – není možné jejich vyzvednutí rodiči – studenti si mohou zajistit bez problémů dopravu na hranice s ČR a rodiče je mohou naložit na hranici.  Osoba si může jet na parkoviště na letišti/u letiště vůz vyzvednout za doprovodu jiné osoby (z logiky věci). Cizinec je povinen dodržovat pravidla omezení volného pohybu z usnesení vlády a minimalizovat délku svého působení v jiném státě. | Letenka / palubní vstupenka  Doklad o rodinném vztahu  čestné prohlášení o tranzitu (viz web), plus doložit tuto skutečnost parkovacím lístkem z letiště či původní letenkou (palubenkou) letu z dané destinace |
| **6. diplomaté, úředníci apod.** | | | |
| **a) diplomaté, konzulové, úředníci mezinárodních organizací, a to včetně rodinných příslušníků** | dle Vídeňské úmluvy o diplomatických stycích a o konzulárních stycích akreditovaných v ČR | Členi diplomatických misí a konzulárních úřadů rezidentních na území ČR; úředníci mezinárodních organizací se sídlem v ČR (tj. GSA a OBSE) | Doklad prokazující tuto skutečnost |
| **b) úředníci mezinárodních organizací** | za účelem nezbytné cesty do ČR | Týká se úředníků dalších mezinárodních organizací, jako je např. Světová zdravotnická organizace (WHO), NATO, MAAE. | Průkaz zaměstnance, doklad o důvodu cesty |
| **c) členové Evropského parlamentu** |  | Tzv. europoslanci, a to jak ty zvolené za ČR tak za jiný stát EU. | Průkaz europoslance. |
| **d) držitelé diplomatických a služebních pasů vydaných ČR** | pasy vydané ČR | Diplomatický nebo služební pas jsou speciální druhy cestovních pasů, které ČR vydává úzce vymezené skupině osob a tyto doklady jsou tak označeny. | Diplomatický nebo služební pas. |
| **e) státní zaměstnanci, příslušníci ozbrojených sborů ČR a vojáci** | plnění významného úkolu |  | Doklad o důvodu cesty.  Služební či podobný průkaz. |
| **f) diplomatické pracovníky, administrativní pracovníky, konzulární úředníky a technické pracovníky, včetně jejich členů rodiny** | podle § 2 zákona č. 150/2017 Sb., o zahraniční službě a změně některých zákonů |  | Doklad prokazující tuto skutečnost |

**[[1]](https://www.mvcr.cz/docDetail.aspx?docid=22239858&doctype=ART&" \l "_ftnref1" \o ")** Kritickou infrastrukturou prvek kritické infrastruktury nebo systém prvků kritické infrastruktury, narušení, jehož funkce by mělo závažný dopad na bezpečnost státu, zabezpečení základních životních potřeb obyvatelstva, zdraví osob nebo ekonomiku státu.

Co to je zde: [**https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2010-432**](https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2010-432)

**[[2]](https://www.mvcr.cz/docDetail.aspx?docid=22239858&doctype=ART&" \l "_ftnref2" \o ")** Kritickou infrastrukturou prvek kritické infrastruktury nebo systém prvků kritické infrastruktury, narušení, jehož funkce by mělo závažný dopad na bezpečnost státu, zabezpečení základních životních potřeb obyvatelstva, zdraví osob nebo ekonomiku státu.

Co to je zde: [**https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2010-432**](https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2010-432)

1. § 2 písm. g) zákona č. 240/2000 Sb. [↑](#footnote-ref-1)