**NÁVRH REVIZE SPRÁVNÍHO TRESTÁNÍ V OBLASTI DOPRAVNÍCH PŘESTUPKŮ**

**Přehled nejvýznamnějších změn v zákoně č. 361/2000 Sb.**

Pokuty

* zpřehlednění sazeb pokut (dnes 7 pásem) – důslednější rozdělení přestupků tak, aby přesněji odpovídalo jejich závažnosti, a to do 4 skupin → 4 pásma sazeb pokut
  + 25 000 – 75 000 Kč
  + 7 000 – 25 000 Kč
  + 4 000 – 10 000 Kč
  + 2 000 – 5000 Kč
* navyšování zejména horních hranic sazeb pokut → možnost uložit v případě potřeby tvrdší trest než dnes
* zvýraznění rozdílu mezi maximální sazbou pokuty ukládané příkazem na místě a minimální sazbou pokuty ukládané ve správním řízení → zvýšení motivace k vyřízení přestupku příkazem na místě
* v případě způsobení dopravní nehody navyšování sazeb pokut na dvojnásobek (max. 100 000 Kč)
* možnost ve výjimečných případech podle obecné úpravy v novém přestupkovém zákoně pokutu uložit i pod dolní hranicí sazby (snížení až na 1/5 dolní hranice sazby)
* vylučuje se navyšování pokuty podle obecné úpravy v novém přestupkovém zákoně
* skutková podstata přestupku řízení ve stavu vylučujícím způsobilost omezena pouze na řidiče motorových vozidel (dnes se vztahuje i např. na cyklisty)

Pokuty ukládané příkazem na místě (blokové pokuty)

* 4 pásma pokut (dnes 3 pásma)
  + 5 000 Kč
  + 2 500 Kč
  + 1 500 Kč
  + do 1 500 Kč
* s výjimkou nejmírnějšího pásma se jedná o pevné sazby pokut – výše ukládané pokuty nebude na zvážení policisty → sjednocení přístupu jednotlivých policistů, odstranění korupčního rizika
* rozšíření okruhu přestupků, které lze projednat příkazem na místě – 5 přestupků spočívajících v porušení pravidel silničního provozu, u kterých se při jejich druhém spáchání v roce ukládal zákaz činnosti, bude možno vyřídit příkazem na místě (pokuta a body)

Zákaz činnosti řízení motorových vozidel

* u závažných přestupků prodloužení doby, na kterou se ukládá zákaz činnosti
  + 18 měsíců – 3 roky (dnes 1 rok – 2 roky)
  + 6 měsíců – 18 měsíců (dnes 6 měsíců – 1 rok)
  + 3 měsíce – 6 měsíců (dnes 1 měsíc – 6 měsíců)
* v nejnižším pásmu výrazné snížení počtu přestupků – přestupky, za něž se ukládal zákaz činnosti při jejich druhém spáchání v roce, bude možné projednávat příkazem na místě a princip „2x a dost“ bude zajištěn prostřednictvím bodového systému
* vždy, když dojde při dopravní nehodě k ublížení na zdraví jiné osoby, se uloží zákaz činnosti na 6 – 18 měsíců

Bodový systém

* 3 sazby bodů dle závažnosti přestupků
  + 6 bodů (tzn. „2x a dost“) – nahrazuje krátkodobé zákazy činnosti
  + 4 body (tzn. „3x a dost“)
  + 2 body
* u začínajících řidičů (do 2 let praxe) pozbývání řidičského oprávnění již při dosažení celkového počtu 6 bodů
* informování řidičů o každé změně v jejich bodovém hodnocení e-mailem, sms nebo prostřednictvím datové schránky – řidič, který o takové informování projeví zájem, sdělí kontaktní údaj, na který mu mají být tyto informace zasílány,
* doplnění skutkových podstat přestupků o jednání, za která se ukládají body, ale která nyní spadají do „souhrnné“ skutkové podstaty (§ 125c odst. 1 písm. k)) – každému přestupku, za který se ukládají body, bude odpovídat samostatná skutková podstata přestupku → zpřehlednění systému tak, aby měl řidič lepší možnost vědět, že za daný přestupek jsou zapisovány body

Zadržení řidičského průkazu

* zadržení řidičského průkazu v případě podezření ze spáchání přestupků spočívajících v řízení bez základních předpokladů pro řízení
* zavedení možnosti zadržet řidičský průkaz, i pokud ho řidič nemá u sebe
* stanovení maximální doby, po kterou může být řidičský průkaz zadržen, v délce odpovídající polovině doby, na kterou je možné uložit zákaz řízení za skutek, pro který byl řidičský průkaz zadržen

Zajištění řidičského průkazu

* možnost zajištění řidičského průkazu, pokud řidič nesloží kauci, namísto dnešního zadržovaní osvědčení o registraci vozidla → účinnější prostředek, je namířený přímo k pachateli přestupku
* alternativní možnost zajistit vozidlo zůstane zachována
* vrácení zajištěného řidičského průkazu při složení kauce nebo uhrazení pokuty
* na rozdíl od zadržení řidičského průkazu nemá zajištění řidičského průkazu vliv na udělené řidičské oprávnění

Opatření k nápravě recidivistů a řidičů závislých na návykových látkách

* povinné vyšetření odborným lékařem na návykové nemoci před vrácením řidičského oprávnění u řidičů, kteří se dopustili přestupku nebo trestného činu tím, že řídili pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky – vrácení řidičského oprávnění, jen pokud odborný lékař vyloučí závislost na alkoholu či návykových látkách
* u řidičů, kteří se v průběhu 6 let dvakrát vybodují, povinnost před vrácením řidičského oprávnění absolvovat rehabilitační kurz
* rehabilitační kurzy budou zaměřené na změnu řidičského chování a odstranění nevhodných řidičských návyků
* k pořádání rehabilitačních kurzů nutná akreditace udělená Ministerstvem dopravy – kurzy povedou odborně způsobilé osoby